

Иванов В.Ф.

Что такое метрополитен. Три составные части. Выбор пути.

Содержание

Книга 1. Историко-философские корни метрополитена

Три составные части метрополитена. Выбор Пути.

Глава 1 История и философия освоения подземного пространства

1. Древний мир

- 1.1. Предыстория сооружения подземных искусственных сооружений
- 1.2. Появление городов и их роль в развитии общества.
- 1.3. Великая Неолитическая революция.
 - 1.3.1. Освоение подземного пространства в период неолита
 - 1.3.2. Горное Дело в период неолита
 - 1.3.3. Начала философии Горного Дела
- 1.4. Изменение климата и переселение племен
 - 1.4.1. Расселение племен праиндоевропейцев (Гипербореи) в период неолита.
 - 1.4.2. Пирамиды, курганы, некрополи.
 - 1.4.3. Значение роли Горного мастера в период переселения племен и образовании первых государств.
2. Освоение наземного и подземного пространства в период Первых Царств
 - 2.1. Зарождение городской цивилизации и появление первых государств.
 - 2.1.1. Появление новых городов.
 - 2.1.2. Появление государств – первых Царств.
 - 2.2. Городское строительство Первых царств.
 - 2.3. Подземные сооружения Первых Царств
 - 2.3.1. Подземные храмы и некрополи. Электрическое освещение древних Храмов Шумера и Египта!?
 - 2.3.2. Устройство гидротехнических комплексов
 - 2.3.3. Основные способы прокладки тоннелей и сооружения иных подземных объектов.
 - 2.3.4. Новое в философии освоения подземного пространства в период первых Царств
3. Освоение подземного пространства, тоннельное строительство в Древнем Мире и в период античности.
 - 3.1. Краткая характеристика эпохи. (3-1 тысячелетия до н.э.)
 - 3.2. «Темные века» Древнего Мира.
 - 3.3. Основные подземные сооружения Древнего мира.
 - 3.3.1. Убежища
 - 3.3.2. Культовые сооружения – храмы, церкви, некрополи и др.
 - 3.3.3. Оборонительно-фортификационные сооружения
 - 3.3.4. Транспортные - тоннели
 - А) Гидротехнические тоннельные системы.
 - Б) Дорожно-транспортные тоннели
 - 3.4. Используемые технологии и инструментарий при проведении подземных работ в Древнем Мире.
4. Эпоха средневековья.
 - 4.1. Подземные сооружения раннего средневековья. Роль религии в философии освоении подземного пространства

- 4.1.1. Время «темных» веков
- 4.1.2. Влияние католической Церкви на подземное строительство и на архитектуру зданий и сооружений
- 4.1.3. Влияние Православной Церкви в освоении подземного пространства
- 4.1.4. Заслуга Ислама в сохранении и развития наследия Древнего Мира
- 4.2. «Крестовые походы» и их влияние на освоение подземного пространства.
 - 4.2.1. Развитие научно-технических дисциплин в Европе
 - 4.2.2. Особенности «Горного Дела» в Центральной Европе
 - 4.2.3. Зарождение законодательства о «Горном Праве»
- 4.3. Эпоха Ренессанса. (Возрождения)
- 4.4. Возрождение строительства городов в Европе.
- 4.5. Период Реформации
 - 4.5.1. Роль Государства в обеспечении прогресса в горнодобывающей отрасли и освоении подземного пространства городов.
 - 4.5.2. Научно-технический прогресс в горнодобывающей отрасли – основа освоения подземного пространства городов.
- 5. Особенности освоения подземного пространства в России. Государственная Власть и роль Религии в средневековой Руси
 - 5.1. Становление Русского государства в до ордынский период.
 - 5.1.1. Подземное строительство на Руси
 - 5.1.2. О роли государства в городском и подземном строительстве на Руси.
 - 5.2. Подземное строительство на Руси в ордынский и после ордынский периоды.
 - 5.2.1. Некоторые особенности связанные с городским и подземным строительством.
 - 5.2.2. Транспортные тоннели
 - 5.2.3. Гидротехнические подземные сети.
 - 5.2.4. Период Русского Возрождения
 - 5.2.5. «Смутное» время». Польско-шведская интервенция.
 - 5.3. Начало Правления династии Романовых
 - 5.3.1. Освоение подземного пространства и Горное дело в царствование династии первых Романовых.
 - 5.4. Особенности городского наземного строительства на Руси в средневековый период и его влияние на подземное строительство
 - 5.4.1. «Вечная мерзлота» и метрополитен.
 - 5.4.2. «Томское метро» - Главная загадка Сибири.
- 6. Промышленная революция в Европе – предтеча начала широкого городского подземного строительства и рождения метростроения.
 - 6.1. Промышленная революция в горнодобывающей отрасли
 - 6.1.1. Государство и Горное дело в Европе
 - 6.1.2. Горное дело в России
 - 6.2. Проходческий щит М.Брунеля и его всемирно-историческое значение.
 - 6.3. Развитие тоннелестроения в XIX веке, как одна из предпосылок появления метрополитена.

Глава 2. История и философия развития транспорта

- 1. Рождение мировой Дорожно-Транспортной инфраструктуры.
 - 1.1. Дорожное строительство в Древнем Мире
 - 1.2. Дорожное строительство в древней Персии.
 - 1.3. Дорожное и мостовое строительство в Римской империи.
 - 1.3.1. Дорожное строительство
 - 1.3.2. Мостостроение.
 - 1.4. Дорожное строительство на Руси и в Российской Империи.

2. Начала философии дорожно-транспортной инфраструктуры.
3. Колейная дорога.
 - 3.1. Возрождение колейного пути с деревянными рельсами
 - 3.2. Рождение колейного рельсового железнодорожного пути
4. Паровой двигатель – начало новой эпохи в развитии транспорта
5. Появление внутригородского колейного железнодорожного общественного транспорта
 - 5.1. Железные дороги – первая попытка организации массовых городских пассажирских перевозок
 - 5.2. Конка – первый вид городского рельсового транспорта общего пользования.
 - 5.3. «Паровая конка» - паровой трамвай
6. Философские вопросы развития городского общественного транспорта в начале XIX века.
7. Изменение философии отношения человека к транспортным средствам в середине XIX века.
8. Царскосельская железная дорога и ее значение для железнодорожного транспорта России и метрополитенов СССР.
 - 8.1. Царскосельская железная дорога. Краткая справка
 - 8.2. Эксплуатация Царскосельской железной дороги

Книга 2. Рождение метрополитенов.

Глава 1. Появление метрополитенов в Европе.

- 1.1. Лондонский метрополитен
 - 1.1.1. Предпосылки появления Лондонского метрополитена
 - 1.1.2. Первая Всемирная промышленная выставка.
 - 1.1.3. Новые споры о строительстве Лондонского метрополитена.
 - 1.1.4. Роль Чарльза Пирсона в принятии решения о начале строительства
 - 1.1.5. Начало строительства Лондонского метрополитена.
 - 1.1.6. Особенности первой линии Лондонского метрополитена.
 - 1.1.7. Пневматическая подземная дорога метрополитена.
 - 1.1.8. Первый опыт эксплуатации Лондонского метрополитена.
 - 1.1.9. Россия, В.Сименс и Мировая электротехническая промышленная революция. Создание базы для электрификации метрополитена
 - 1.1.10. Начало прокладки тоннелей с помощью проходческих щитов и электрификации метрополитена
 - 1.1.11. Появление эскалаторов.
 - 1.1.12. Другие вопросы становления Лондонского метрополитена
 - 1.1.13. Уроки Лондонского метрополитена
- 1.2. Метрополитен Будапешта
 - 1.2.1. Уроки Будапештского метрополитена
- 1.3. Метрополитен Глазго
 - 1.3.1. Подвижной состав
 - 1.3.2. Модернизации метрополитена
 - 1.3.3. Уроки метрополитена Глазго

- 1.4. Метрополитен Стамбула. (Тюнель, Фуникулер, Метробус, Мармарай)
 - 1.4.1. Тюнель
 - 1.4.2. Любопытные «метро» Стамбула: Метробус, Воздушное «Метро» - Канатная дорога
 - 1.4.3. Проект Мармарай
 - 1.4.4. Урок стамбульских метрополитена, метро-фуникулеров и т.п.
- 1.5. Парижский метрополитен
 - 1.5.1. Генеральный план Парижа – основа развития города в XIX веке.
 - 1.5.2. Дебаты по проектированию и строительству метрополитена.
 - 1.5.3. Организация строительства первой линии метрополитена и ее открытие.
 - 1.5.4. Строительство 2 и 3 линий метрополитена
 - 1.5.5. Пожар на станции «Курон»
 - 1.5.6. Линия №4: первый участок метро под р.Сеной
 - 1.5.7. Накануне Первой мировой войны Уроки Парижского метрополитена. Линии Общества «Север - Юг»
 - 1.5.8. Первая мировая война
 - 1.5.9. Уроки Парижского метрополитена
- 1.6. Метрополитен Берлина
 - 1.6.1. Городские железные дороги Берлина XIX века
 - 1.6.2. Появление метрополитена
 - 1.6.3. Метрополитен накануне первой мировой войны
 - 1.6.4. Метрополитен во времена Веймерской республики – 1918-1933 гг.
 - 1.6.5. Метрополитен в период «Гитлеризма» - 1933—1945 гг
 - 1.6.6. Метрополитен в послевоенный период (Метро в Берлине в период Берлинской стены)
 - 1.6.7. Метрополитен после объединения Германии в 1989 г.
 - 1.6.8. Уроки Берлинского метрополитена.
- 1.7. Афинский метрополитен
 - 1.7.1. Немного из предыстории первой линии Афинского метрополитена
 - 1.7.2. Уроки Афинского метрополитена
- 1.8. Метрополитен Вены. Через метротрам к метрополитену.

Глава 2. Появление метрополитенов в Северной Америке.

- 2.1. Немного из истории США
- 2.2. Метрополитен Нью-Йорка
 - 2.2.1. Наземные железные дороги
 - 2.2.2. Надземные рельсовые дороги
 - 2.2.3. Подземные рельсовые дороги
 - 2.2.4. Пневматическая подземная дорога
 - 2.2.5. Подземный метрополитен
 - 2.2.6. Завершение строительства надземных линий сабвея.
- 2.3. Чикагский метрополитен
 - 2.3.1. Рождение грузового подземного «метрополитена»
 - 2.3.2. Пассажирское метро
 - 2.3.3. Уроки Чикагского метрополитена.
 - 2.3.4. Мировая Колумбовская выставка и ее значение для развития метрополитенов
- 2.4. Метрополитен Бостона
 - 2.4.1. Начало строительства метрополитена
 - 2.4.2. Развитие метрополитена
 - 2.4.3. Уроки метрополитена Бостона

Глава 3. Обсуждение и проектирование строительства метрополитенов в дореволюционной России.

- 3.1. Разговоры о необходимости метрополитенов в столицах империи
- 3.2. Метрополитен для С-Петербурга
 - 3.2.1. Первые проекты Петербургского метрополитена
 - 3.2.2. Проект Петербургского метрополитена инженера П.И.Балинского
 - 3.2.3. Проект подземной дороги под Невским проспектом инженера Г.А. Гришсона
 - 3.2.4. Проект метрополитена разработки инженера П.И. Рашевского
 - 3.2.5. «Метрополитену – быть!»
 - 3.2.6. «Ораниенбаумская электрическая линия»
- 3.3. Метрополитен для Москвы.
 - 3.3.1. Первые предложения и проекты.
 - 3.3.2. Проект метрополитена П.И. Балицкого
 - 3.3.3. Метрополитену в Москве – быть.
- 3.4. Особый подход к строительству метрополитена в Киеве.
- 3.5. Некоторые выводы относительно рассмотрения проектов метрополитена в России до 1918г
- 3.6. Загадка железной дороги Царскосельского дворца. Прототип отечественного Метро?

Глава 4. Начала философии метрополитенов XIX – начала XX веков.

- 4.1. Предпосылки появления метрополитенов. Предшественник метрополитена – городской железнодорожный транспорт.
- 4.2. Выбор варианта исполнения метрополитена и его места в системе городского внеуличного общественного транспорта
- 4.3. Трасса маршрута общественного транспорта.
- 4.4. Решение вопросов финансирования метрополитенов.
- 4.5. Заключение

Книга 3. Советские метрополитены.

Глава 1. Рождение метрополитенов. Сталинское метро

- 1.1. Метрополитен в Москве
 - 1.1.1. Предыстория
 - 1.1.2. Начало проектирования метрополитена
 - 1.1.3. Поворотный момент в процессе рождения московского метрополитена
 - 1.1.4. Проблемы проектирования и строительства Первой линии Московского метрополитена
 - 1.1.5. Культурно-художественная составляющая проектирования метрополитена
 - 1.1.6. Политико-воспитательная составляющая строительства метрополитена
 - 1.1.7. От метростроителей старались не отставать и машиностроители.
 - 1.1.8. Эскалаторная проблема.
 - 1.1.9. Образование Управления Московского метрополитена.
 - 1.1.10. Начало подготовки метрополитена к эксплуатации.
 - 1.1.11. Первые поездки в метро. Первый опыт эксплуатации.
 - 1.1.12. Создание новых управлений метрополитена.
 - 1.1.13. И.В. Сталин и его философия сущности метрополитена.
 - 1.1.14. «Все готово!»
 - 1.1.15. «Есть метро!»
 - 1.1.16. Продолжение строительства Московского метрополитена.
 - 1.1.17. Первые испытания коллектива метрополитена на «прочность».
 - 1.1.18. Предвоенные годы.
 - 1.1.19. Война
 - 1.1.19.1 15 октября 1941 г. – решение судьбы страны и метрополитена.

- 1.1.19.2. Бронепоезд «Московский метрополитен»
- 1.1.19.3. Возобновление строительства метрополитена
- 1.1.20. Кольцевая линия метрополитена.
- 1.1.21. План развития Московского метрополитена 1947 года
- 1.1.22. Метрополитен в период «двоевластия»
- 1.2. Легенда про «первый метромост»
 - 1.2.1. Злополучные 1,2 километра
 - 1.2.2. Метромосту быть!
 - 1.2.3. Метромосту не бывать!
 - 1.2.4. «Тоннели выводят на свет...»
- 1.3. Забытые страницы Московского метрополитена
 - 1.3.1. Рынок-гигант прятал вестибюль метро
 - 1.3.2. Станция «Советская»
- 1.4. Ленинградский метрополитен
 - 1.4.1. Начало строительства Ленинградского метрополитена.
 - 1.4.2. Война. Роль И.Г. Зубкова и метростроителей в обороне Ленинграда
 - 1.4.3. Возобновление строительства
 - 1.4.4. Рождение архитектурной школы Ленинградского метрополитена.
 - 1.4.5. Ленинградский метрополитен и политическая борьба в СССР
- 1.5. Строительство подземных «спецобъектов» и их связь с метрополитенами.
 - 1.5.1. «Строительство №1» - Тоннели под р.Днепр
 - 1.5.2. «Строительство №4» - Тоннель под р. Амур.
 - 1.5.3. «Строительство №6 » - Рокский тоннель
 - 1.5.4. Послевоенная судьба сталинских «спецобъектов»
- 1.6. Принятие последнего «сталинского» плана строительства метрополитенов СССР.
- 1.7. Итоги «сталинского» периода в появлении и развитии метрополитенов.

Глава 2. Советские метрополитены «хрущевского» периода

- 2.1. Общая характеристика «эпохи хрущевизма»
- 2.2. Философия Н.С. Хрущева касательно метрополитенов.
- 2.3. Московский метрополитен. (продолжение)
 - 2.3.1. Подготовка к проведению фестиваля молодежи и студентов 1957 года.
 - 2.3.2. «Лужнецкий» («Лужниковский») метромост.
 - 2.3.3. Новые электродепо метрополитена
 - 2.3.4. Новые подходы к строительству метрополитена.
 - 2.3.5. Философия архитектуры и транспортного развития Московского метрополитена.
 - 2.3.6. Технический прогресс в эксплуатации Московского метрополитена
 - 2.3.7. Московский метрополитен и МПС СССР.

2.4. Метрополитен в Ленинграде (продолжение)

- 2.4.1. Госстрой СССР и строительство Ленинградского метрополитена.
- 2.4.2. Создание управления Ленинградского метрополитена.
- 2.4.3. Пуск метрополитена в эксплуатацию
- 2.4.4. Продолжение строительства. Развитие Ленинградского метрополитена.
- 2.4.5. Станции «закрытого» типа - «Горизонтальный Лифт»
- 2.4.6. Основные итоги строительства, пуска и становления Ленинградского метрополитена.
- 2.4.7. Ленинградский «Размыв»
- 2.4.8. Главный урок Ленинградского метрополитена «хрущевско» - «романовского» периода.

2.5. Метрополитен в Киеве

- 2.5.1. Первые «довоенные» проекты Киевского метрополитена
- 2.5.2. Строительство первой очереди Киевского метрополитена
- 2.5.3. Особенности конструкций станций «Днепр» и «Арсенальная».
 - 2.5.3.1. Станция метро «Днепр».
 - 2.5.3.2. Описание спуска промежуточного вестибюля станции «Арсенальная»
 - 2.5.3.3. Станция метро «Университет»
- 2.5.4. «Хрущевские» реформы в экономике Украины и их влияние на строительство Киевского метрополитена.
- 2.5.5. Образование Управления Киевского метрополитена.
- 2.5.6. Последние приготовления к пуску метрополитена. Пробный поезд
- 2.5.7. Пуск метрополитена в эксплуатацию.
- 2.5.8. «Постхрущевское» развитие линий Киевского метрополитена
- 2.5.9. Некоторые размышления о строительстве Киевского метрополитена

2.6. Тбилисский метрополитен

- 2.6.1. Военно-строительные отряды на строительстве метрополитена.
- 2.6.2. Возобновление официального строительства метрополитена.
- 2.6.3. Открытие Тбилисского метрополитена
- 2.6.4. Новое в строительстве Тбилисского метро

2.7. Бакинский метрополитен

- 2.7.1. Начало проектирования, строительства и «заморозка» строительства
- 2.7.2. Возобновление строительства
- 2.7.3. Создание Управления и открытие Бакинского метрополитена.

Глава 3. Советское метро. От периода «хрущевизма» до 1990х годов

3.1. Харьковский метрополитен.

- 3.1.1. Из истории г. Харькова. От подземелий «ямной» и «катакомбной» культуры к метрополитену.
- 3.1.2. Принятие решения о строительстве метрополитена.
- 3.1.3. Проектирование
- 3.1.4. Выбор типа метрополитена - Стандартный внутригородской или совмещенный с железной дорогой общего пользования?
- 3.1.5. Начало и ход строительства
- 3.1.6. Создание Управления по эксплуатации Харьковского метрополитена.
- 3.1.7. Открытие Харьковского метрополитена.

3.2. Ташкентский метрополитен

- 3.2.1. В начале пути.
- 3.2.2. Международная поддержка строительства метро.
- 3.2.3. Землетрясение 1966 года.
- 3.2.4. Метрополитену в Ташкенте – быть!
- 3.2.5. Начало строительства метрополитена.
- 3.2.6. Роль государственных и партийных органов в строительстве метрополитена.
- 3.2.7. Предпусковой период Ташкентского метрополитена.
- 3.2.8. Метро в Ташкенте. Открытие.
- 3.2.9. Дальнейшее развитие метрополитена

3.3. Ереванский метрополитен

- 3.3.1. Предпосылки появления подземного трамвая. – или Метро?
- 3.3.2. Метрополитену в Ереване быть!
- 3.3.3. Строительство метрополитена.
- 3.3.4. Есть такое выражение «В одиночку метро не построить».
- 3.3.5. Подготовка к пуску и пуск Ереванского метрополитена в эксплуатацию.

3.4. Минский метрополитен

- 3.4.1. Первые разговоры о метрополитене в Минске
- 3.4.2. «МИНСКОЕ МЕТРО: КАКИМ ЕМУ БЫТЬ?
- 3.4.3. Начало проектирования метрополитена
- 3.4.4. Начало строительства метрополитена
- 3.4.5. Ожидаемые и неожиданные трудности строительства.
- 3.4.6. Открытие Минского метрополитена

3.5. Горьковский (Нижегородский) метрополитен

- 3.5.1. Немного из истории Нижнего Новгорода.
- 3.5.2. Начало проектирования Горьковского метрополитена
- 3.5.3. Строительство Горьковского метрополитена
- 3.5.4. Пуск Горьковского метрополитена в эксплуатацию
- 3.5.5. Проблемы с пуском метрополитена
- 3.5.6. Открытие метрополитена
- 3.5.7. Продолжение строительства метрополитена
- 3.5.8. Послесловие к советскому периоду Горьковского метрополитена.

3.6. Новосибирский метрополитен.

- 3.6.1. Краткая история Новосибирска.
- 3.6.2. Градостроительные особенности Новосибирского промышленного района. Роль Н.С. Хрущева в разработке генерального плана Новосибирска.
- 3.6.3. Начало перемен.
- 3.6.4. Обещанного три года ждут...?!
- 3.6.5. Роль БАМа в «рождении» Новосибирского метрополитена
- 3.6.6. Строительство метрополитена.
- 3.6.7. Строительство станции «Речной вокзал».
- 3.6.8. Строительство метромоста через Обь
- 3.6.9. Роль партийных и советских органов власти в строительстве метро
- 3.6.10. Образование управления и служб Новосибирского метрополитена
- 3.6.11. Подготовка к пуску метрополитена
- 3.6.12. Открытие Новосибирского метрополитена

3.7. Куйбышевский (Самарский) метрополитен

- 3.7.1. История Самары (Куйбышева) коротко.
- 3.7.2. Военное «Метро» города Куйбышев

- 3.7.3. Начало подземного строительства
- 3.7.4. Бункер Сталина
- 3.7.5. Некоторые особенности строительства подземных объектов в Куйбышеве в 1941-1943 годах
- 3.7.6. О строительстве метрополитена в Куйбышеве в 1943-1945 годы
- 3.7.7. Новый подъем Куйбышева и Самарского края
- 3.7.8. Возрождение интереса к строительству метрополитена и противодействие трамвайно-тролейбусного «лобби».
- 3.7.9. Принятие решения о целесообразности Метрополитена в Куйбышеве
- 3.7.10. Строительство метрополитена
- 3.7.11. Еще один бой с трамвайщиками. Перелом в строительстве метро.
- 3.7.12. Новые проблемы в строительстве метрополитена.
- 3.7.13. Образование Управления Куйбышевского метрополитена. Подготовка метрополитена к эксплуатации
- 3.7.14. Официальное открытие метрополитена.

3.8. Свердловский (Екатеринбургский) метрополитен

- 3.8.1. Краткая история города
- 3.8.2. Первые шаги к строительству метрополитена
- 3.8.3. Первые сложности на пути метрополитена Свердловска.
- 3.8.4. Новый этап в проектировании и подготовке к строительству Свердловского метрополитена.
- 3.8.5. «Свердловская канитель» в подготовке к строительству метро
- 3.8.6. Переход от «канители» к «авралу». Принятие решения о строительстве метрополитена
- 3.8.7. Начало строительства метрополитена.
- 3.8.8. Строительство метрополитена в «Горбачевскую» эпоху.
- 3.8.9. Отход от советского (социалистического) подхода в строительстве метрополитена.
- 3.8.10. Рождение Управления Свердловского метрополитена. Продолжение строительства.
- 3.8.11. Начало массовых манифестаций и забастовок трудящихся. «Новый» поворот в строительстве метрополитена.
- 3.8.12. Подготовка к пуску
- 3.8.13. Открытие метрополитена
- 3.8.14. Метрополитен на стыке времен

Глава 4. Общие особенности «рождения» советских метрополитенов.

- 4.1. Главные ремонтные мастерские – Механический завод – Опытно-Электромеханический завод – Электромеханический завод Московского метрополитена.
 - 4.1.1. Главные мастерские Московского метрополитена. Предвоенные и военные годы.
 - 4.1.2. Механический завод Московского метрополитена
 - 4.1.2.1. Эскалаторное производство
 - 4.1.2.2. Производство тяговых цепей и его роль для метрополитена.
 - 4.1.2.3. Пассажирская автоматика метрополитена.
 - 4.1.2.4. Создание электромеханического цеха
 - 4.1.2.5. Участие МЗМ в международных выставках и их роль для метрополитенов
 - 4.1.2.6. Создание конструкторско-технологического отдела
 - 4.1.3. Опытно-Электромеханический завод (ОЭМЗ) Московского метрополитена.
 - 4.1.4. Электромеханический завод (ЭМЗ) Московского метрополитена
 - 4.1.5. Историческое значение завода Московского метрополитена для отечественных и зарубежных метрополитенов
- 4.2. Главметрополитен МПС СССР.
 - 4.2.1. Предпосылки возвращения метрополитенов СССР в состав МПС СССР в 1975 году.
 - 4.2.2. Образование Главного управления метрополитенов МПС СССР.
 - 4.2.3. Основные задачи, поставленные перед Главметрополитеном МПС СССР.
 - 4.2.4. Обстановка в СССР в период становления Главметрополитена.
 - 4.2.5. Правительство СССР и МПС СССР в период 1975-1991 годы.
 - 4.2.6. Калининский радиус (линия) Московского метрополитена
 - 4.2.7. Первые террористические акты в Москве. Снятие с должности Министра путей сообщения Б.П. Бещева
 - 4.2.8. Под руководством И.Г.Павловского и Б.А. Шелкова
 - 4.2.9. Конец «эпохи Л.И. Брежнева. От крушения поезда 1979 г. до аварии эскалаторов 1981 г.
 - Крушение поезда 15 апреля 1979 года
 - Загорание вагонов 12 июня 1981 года
 - Конференция «Совершенствование перевозочного процесса и технических средств метрополитенов СССР»
 - Авария эскалаторов на станции «Авиамоторная»
 - 4.2.10. Ноябрьский 1982 года Пленум ЦК КПСС. Его значение для метрополитенов
 - 4.2.11. Главметрополитен от Ю.В. Андропова до М.С. Горбачева.
 - 4.2.12. Главметрополитен в период перестройки.
 - 4.2.13. Главметрополитен СССР и эскалаторное хозяйство метрополитенов. Пожар на эскалаторах Лондонского метро и его влияние на отечественное эскалаторостроение.
 - 4.2.14. Главметрополитен СССР и вагонное хозяйство метрополитенов
 - 4.2.15. Главметрополитен и вопросы автоматизации метрополитенов.
 - 4.2.16. Главметрополитен и вопросы жизнеобеспечения подземных объектов.
 - 4.2.17. Главметрополитен в период разрушения СССР.
 - 4.2.18. Историческое значение Главметрополитена СССР
- 4.3. Принципы проектирования советских метрополитенов
- 4.4. Процесс строительства советских метрополитенов
- 4.5. Основы эксплуатации советских метрополитенов

4.6. Эпилог

4.6.1. О чем рассказывают древние тоннели.

4.6.2. Через Метрополитен из прошлого в будущее.