

# На благо отрасли

Автор и фото – Олег Бодня



С 27 по 29 мая в Москве на ВВЦ прошли российские выставки, посвященные общественному транспорту, – «ЭлектроТранс», «Электроника-Транспорт» и «ТПУ-Экспо».

Данные мероприятия проводятся уже не первый год. Их посещение де-факто стало обязательным для руководителей и специалистов транспортных компаний и научных заведений, ведь только на этих выставках можно ознакомиться с техническими и технологическими новинками отрасли, принять участие в тематических конференциях и семинарах, наладить новые деловые и научные связи.

Экспозиция всех трех мероприятий, как обычно, была организована в рамках единого выставочного пространства. Основным событием была, безусловно, выставка «ЭлектроТранс», проводимая уже в четвертый раз при непосредственном участии Международной ассоциации предприятий городского электрического транспорта (МАП ГЭТ) – отраслевого объединения трамвайно-троллейбусных предприятий и фирм – производителей подвижного состава, комплектующих и услуг для электротранспорта России, ближнего и дальнего зарубежья.

В подготовке выставочных мероприятий, помимо МАП ГЭТ, приняли участие Министерство транспорта РФ, Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы, Департамент охраны окружающей среды города Москвы, правительство Московской

Выставки «ЭлектроТранс», «Электроника-Транспорт» и «ТПУ-Экспо» посетили более 2 000 специалистов. В экспозиции и деловой программе были задействованы 120 организаций и отраслевых СМИ из России, Белоруссии, Австрии, Бельгии, Германии, Чехии и Швейцарии. Украшением выставок на

**«Развитая страна – это не та, где у бедных есть машины, это та, где богатые пользуются общественным транспортом».**

**Энрике Пьялос, мэр города Богота, Колумбия**

области, Союз транспортников России, ассоциация «Транспортная безопасность», фонд «Городские проекты», общественное движение «Город и транспорт», Международная ассоциация «Метро», МГУПС МИИТ, оргкомитет Международной транспортной премии «Золотая Колесница», Московская торгово-промышленная палата.

этот раз стали стенды компаний – разработчиков информационного обеспечения и инфраструктуры для ОАО «РЖД», аэропортов страны, транспортно-пересадочных узлов. Имела место и небольшая сенсация – в России появился новый производитель трамвайных вагонов, компания «Транспортные системы». На выставке фирма показала низкопольную тележку собственной

разработки, на базе которой будет создана целая линейка вагонов разной длины и вместимости.

Свои новые наработки представили уже известные производители. Усть-Катавский вагоностроительный завод презентовал проект 100%-но низкопольного 3-секционного трамвайного вагона модели 71-633. Сейчас идет изготовление первого образца этой модели. Премьерами компании Stadler Minsk, пока что более известной в России под старым брендом «Белкоммунмаш», стали 1-секционный трехдверный трамвай модели 802 и 3-секционный сочлененный вагон модели 853. Оба трамвая уже существуют в виде опытных экземпляров. Новинка Башкирского троллейбусного завода, низкопольный троллейбус БТЗ-52763, выпускается серийно – в Уфе, Альметьевске и Стерлитамаке работает более 30 машин.

Транспортное будущее в миниатюре – именно так можно охарактеризовать стенды проектных организаций, работающих над созданием транспортно-пересадочных узлов в Москве и регионах. Некоторые из проектов (в частности, реконструкция Малого кольца Московского железной дороги) уже находятся в стадии реализации.

И еще о будущем. В качестве одной из перспективных идей на выставке был показан фермовый транспорт, представляющий из себя вагоны средней вместимости, объединенные в поезд, движущийся по фермовой конструкции. Данный тип транспорта



может использоваться для соединения районов, разделенных сложными преградами типа крупных рек и оврагов, в качестве «пипл-мувера» (автоматического транспорта в аэропортах) и т. п.

Оригинальные разработки для транспортной отрасли представили многие фирмы-экспоненты. Перечислить всех в рамках данного материала довольно трудно, поэтому остановимся на нескольких примерах. Компания «Белый автобус» презентовала комплексную систему безопасности для пассажирского транспорта, включающую в себя как мониторинговые, так и информационные средства. Научно-производственное предприятие «Энергия»

показало свои последние наработки в области диагностики и защиты тяговых сетей.

На стенде ЗАО «СНК» из Санкт-Петербурга можно было ознакомиться с универсальным тяговым модулем вагонов (ТМВ), способным передвигаться как по дорогам, так и по рельсовой колее. Кроме буксировки вагонов ТМВ может производить различные работы, в том числе с помощью навесного оборудования. Представители чешской компании Mikroelektronika spol. s r.o. заинтересовали новой бесконтактной системой подсчета входящих пассажиров, основанной на тепловом эффекте.

В рамках выставки «ЭлектроТранс-2014» была проведена Всероссийская конференция МАП ГЭТ «Современный общественный транспорт – основа социальной, инвестиционной и туристической привлекательности муниципальных образований». На конференции были озвучены доклады, посвященные прогрессивным решениям, способствующим улучшению работы пассажирского транспорта, а также информация о путях модернизации транспортной инфраструктуры городов России и зарубежных стран.

Во второй день работы конференции состоялись круглые столы по темам «Опыт повышения эффективности работы и снижения эксплуатационных расходов пассажирского транспортного предприятия», «Развитие транспортного машиностроения. Перспективный подвижной состав».



конференцию «Транспорт и экология городов. Вопросы повышения энергоэффективности электротранспорта», организованную при содействии Глобального экологического фонда Программы развития ООН, семинар, посвященный материалам и комплектующим для перспективного подвижного состава, а также конференцию «Проектирование и строительство транспортно-пересадочных узлов, моделирование транспортных потоков». Кроме того, во второй день работы выставок прошли конференция по светотехнической продукции для транспорта и транспортной инфраструктуры, организованная редакцией журнала Lumen & ExpertUnion, конференция «Электронные компоненты и модули для транспортного приборостроения и транспортных систем» и семинар, раскрывающий тему анализа требований стандартов и современных средств тестирования электромагнитной совместимости автомобильного оборудования.

В этот же день состоялся технический визит в учебный центр по безопасности на транспорте Московского института инженеров железнодорожного транспорта. Вечером в институте прошла церемония награждения лауреатов Международной общественной транспортной премии «Золотая Колес-

ница». Помимо данной конференции, в деловую программу выставок вошли еще ряд мероприятий.

27 мая были проведены конференция на тему «Практические особенности внедрения навигационно-информационных технологий на городском пассажирском транспорте», семинары, посвященные вопросам и технологиям обеспечения безопасности на транспортных предприятиях, конференция «Современные технологии оплаты

проезда и учета пассажиропотока», а также семинары по технологиям строительства и модернизации рельсовых путей, материалам и технологиям для тоннельных сооружений, современным системам управления движением. В конце дня состоялись круглые столы, основными темами которых стали взаимодействие с пассажирами и кадровое обеспечение отрасли.

На следующий день, 28 мая, отраслевые специалисты могли посетить



необходимость консолидации усилий общественности, властей и промышленности по созданию принципиально новой системы общественного транспорта в России, обеспечивающей современный уровень мобильности городского населения.

В следующем году выставки «Электротранс», «Электроника-Транспорт» и «ТПУ-Экспо» совместно с автобус-

ной экспозицией CityBus пройдут с 13 по 16 мая в рамках Российской недели общественного транспорта. Данное мероприятие будет приурочено к 80-летию Московского метрополитена. Планируется организация Дня открытых дверей транспортных вузов столицы, конкурса студенческих проектов и инновационных разработок в области общественного транспорта.

По мнению участников мероприятий, выставки показали высокий потенциал отрасли, потребность в новых технических решениях и технологиях,

необходимость консолидации усилий общественности, властей и промышленности по созданию принципиально новой системы общественного транспорта в России, обеспечивающей современный уровень мобильности городского населения.

