



Уважаемые коллеги и партнёры!

Для меня большая честь от лица Международной ассоциации предприятий городского электрического транспорта (МАП ГЭТ) и Общероссийского объединения работодателей «ГЭТ» приветствовать участников и гостей 11-й международной выставки «ЭлектроТранс 2022»!

Сейчас Ассоциация объединяет более 150 предприятий городского электрического транспорта России, Армении, Белоруссии, Казахстана, Молдовы. Это не только эксплуатационные предприятия, но также научно-производственные объединения, изготовители подвижного состава, специальной техники и запасных частей для городского электрического транспорта. Существенное значение для ассоциации имеет обмен научно-техническим опытом в области создания нового подвижного состава, бортовых и центральных систем управления и диспетчеризации. И в этом определяющую роль играет Научно-технический совет МАП ГЭТ и проводимые в стране форумы, одним из самых ярких среди которых является выставка «ЭлектроТранс».

Ещё одним продолжением укрепления отраслевых связей стало наше «перекрёстное» объединение с Международной ассоциацией «Метро». Мы совместно с начальником Московского метрополитена Виктором Козловским, в ведение которого передан московский трамвай, зеркально вошли в отраслевые ассоциации: он – в МАП ГЭТ, а я представил МАП ГЭТ – в метро. Теперь мы можем выражать интересы всей электротранспортной отрасли страны, что даёт возможность проводить совместную политику по фундаментальным общим вопросам, а также в сложное для страны время санкционной борьбы оптимально закрывать вопросы поставщиков, комплектующих, запчастей. Красной нитью через это сотрудничество пройдёт кадровая политика как основной инструмент перспективного развития отрасли ГЭТ: интересы работников, законодательная инициатива, профессиональные стандарты, появление новых профессий на будущее, переобучение под управление и обслуживание современной техники.

Нельзя не отметить, что текущая политико-экономическая обстановка вносит в нашу деятельность серьёзные коррективы, и техники это касается напрямую. Год очень непростой, и говорить сейчас о каких-то трендах, отгадывать их – это не очень благодарное дело. По сути, сейчас мы перешли на режим ручного управления и укороченного планирования с дискретом месяц-два.

Однако при этом ещё раз подчеркну, что железо вторично, главное — это люди. Ведь вместе с приходом новой современной техники приходят и новые вопросы: кто будет на ней ездить, кто будет её ремонтировать? В связи с этим грядут огромные программы переподготовки кадров, особенно с внедрением автоматических систем управления.

Городской электрический транспорт как ключевой элемент системы наземного транспорта принимает на себя основную нагрузку по осуществлению социально значимых перевозок на фоне нестандартной санитарно-эпидемиологической обстановки. Требования пассажиров значительно смещаются в сторону психологического комфорта и безопасности поездки, но при этом не снижается уровень ожиданий относительно стабильной работы транспорта. Вот почему вопросы перспективного развития требуют неотложного внимания и продолжают быть главной повесткой отрасли ГЭТ.

Желаю гостям и участникам новых идей и содержательных встреч на площадке «ЭлектроТранс 2022»!

С уважением,



Президент МАП ГЭТ
Председатель Совета ОООР «ГЭТ»

Д.Ю. Минкин