СИСТЕМА АНТИСОН

Мониторинг функционального состояния водителей как мера сохранения автопарка и повышения безопасности труда его сотрудников

О КОМПАНИИ «КСОР»

На рынке с 2014 года

Более 12 000 активных устройств

Собственные разработчики и программисты

Собственный мониторинговый центр 24/7/365

Собственная служба технической поддержки и инженерные группы

Более 10 млн. сигналов в год/ более 280 тыс. подтвержденных инцидентов в год

Активная экспансия в регионы Россиии Интерес к разработке в странах СНГ и других странах мира

Создаем передовые решения на основе компьютерного зрения и искусственного интеллекта для обеспечения безопасности на транспорте, сохранения жизней и активов компаний

Состояние автомобильной отрасли в 2022г.

- Уход с российкого рынка ключевых иностранных производителей крупногабритной техники: SCANIA, Volvo, FORD, Mercedes и тд.

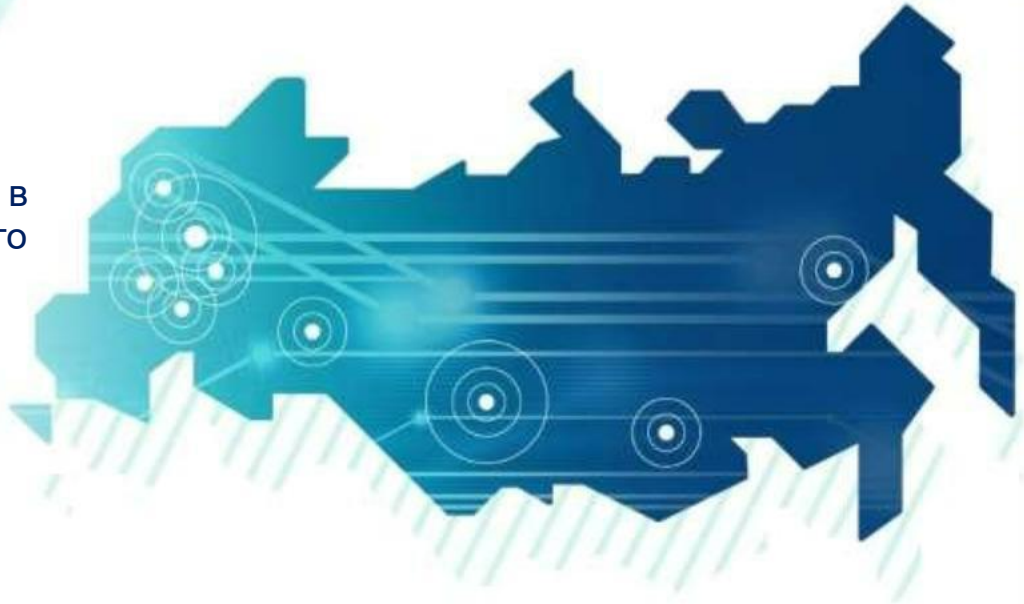
- Рост цен на доставленные ранее в Россию автомобили на 50%-100%

- Отсутствие запчастей или длительный срок поставки

- Рост цен на запчасти (как для произведенной в России, так и для иностранной техники/грузового транспорта)

- Проблемы с доступностью автомобильного транспорта у лизинговых компаний

- Рост % ставки на лизинговые авто



Корпоративный автопарк: новые вызовы

Снизить частоту ремонтов, т.к. отсутствуют запчасти

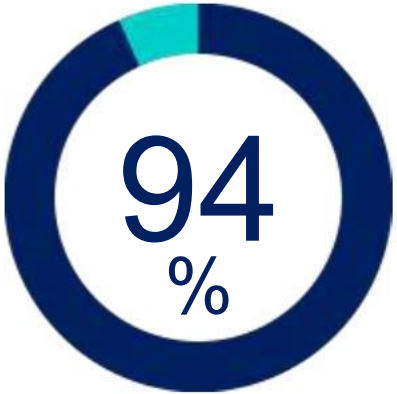
Продлить срок службы транспорта и техники в условиях неопределенности поставок автомобилей в РФ

Предотвратить простой транспорта по причине поломок в связи со уменьшением количества подменного фонда

Сохранить бизнес-процессы: поставки без перебоев (логистика), производственный цикл (добыча, разработка месторождений), пассажирские перевозки и тп.

Избежать дополнительных расходов из-за роста цен на покупку новых единиц транспорта

Почему может помочь мониторинг состояния водителей?



ДТП ПРОИСХОДИТ ПО ВИНЕ ЧЕЛОВЕКА

ИНЦИДЕНТОВ ПРОИСХОДИТ ИЗ-ЗА ПОТЕРИ ВНИМАНИЯ ИЛИ УСТАЛОСТИ ВОДИТЕЛЯ

ВЫШЕ РИСК ДТП ПРИ РАЗГОВОРЕ ПО ТЕЛЕФОНУ ИЛИ КУРЕНИИ

ЭКОНОМИЧЕСКИЙ УЩЕРБ ~ 3-5 % ВВП В ГОД

«АНТИСОН» - Safety as a Service

КОМПЛЕКСНАЯ СИСТЕМА МОНИТОРИНГА И ОПОВЕЩЕНИЯ В РЕЖИМЕ РЕАЛЬНОГО ВРЕМЕНИ

- анализ поведения и функционального состояния водителя
- контроль транспорта в пути, ситуации на дороге и в салоне

СОСТОЯНИЕ ВОДИТЕЛЯ

СИТУАЦИЯ В САЛОНЕ И НА ДОРОГЕ

ДАННЫЕ ПО ВСЕМУ ПАРКУ

ПОЧЕМУ ВЫБИРАЮТ НАС?

- являемся первыми в России разработчиками подобного решения
- единственный на рынке поставщик полноценной услуги мониторинга «под ключ»
- лидер рынка по количеству установленных устройств

АЛГОРИТМ
ПРЕДОТВРАЩЕНИЯ ИНЦИДЕНТА

1 Нейросеть анализирует видео

2 Водитель получает сигнал

3 Уведомление поступает в ЦМ

4 Диспетчер фиксирует инцидент

5 Руководитель получает отчет

ТИПЫ
КЛАССИФИЦИРУЕМЫХ СОБЫТИЙ

ЗАСЫПАНИЕ / УСТАЛОСТЬ (ЗАКРЫТЫ ИЛИ ОТКРЫТЫ ГЛАЗА)

КУРЕНИЕ / РАЗГОВОР ПО ТЕЛЕФОНУ

ИДЕНТИФИКАЦИЯ ВОДИТЕЛЯ И ВЕДЕНИЕ ПЕРСОНАЛЬНОЙ СТАТИСТИКИ

ОТСУТСТВИЕ ВОДИТЕЛЯ

НАЛИЧИЕ ПРИСТЕГНУТОГО РЕМНЯ БЕЗОПАСНОСТИ

ПОМЕХИ В ЗОНЕ ВИДИМОСТИ / ЗАКРЫТЫЙ ИЛИ ОТВЕРНУТЫЙ ОБЪЕКТИВ

Решение на основе компьютерного зрения

СОБСТВЕННОЕ ПО НА ОСНОВЕ ТЕХНОЛОГИИ МНОГОСЛОЙНЫХ НЕЙРОСЕТЕЙ

Несколько уровней нейросетей ведут анализ видеопотока, повышая точность на каждом шаге. Это позволяет использовать процессор прямо на устройстве и реагировать в режиме реального времени

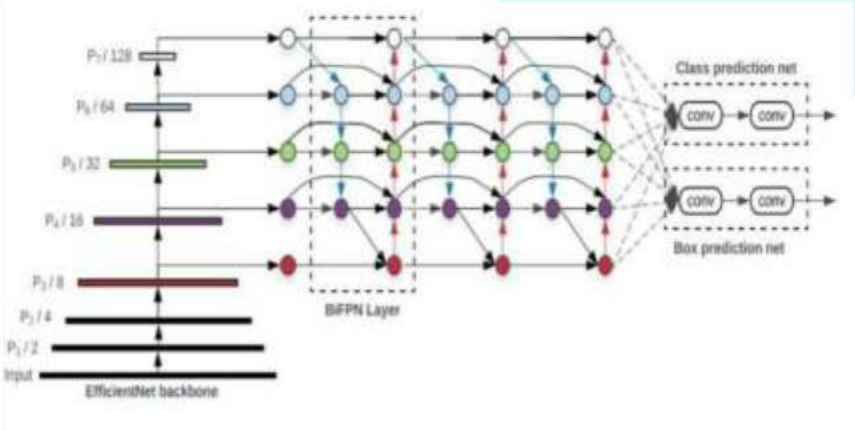
ДЛЯ ПОИСКА «ТРЕВОЖНЫХ СИГНАЛОВ» ИСПОЛЬЗУЮТСЯ СЛЕДУЮЩИЕ ФАКТОРЫ:

Положение и повороты головы (человек начинает «клевать носом» или «зависать», глядя в одну точку)

Поведение глаз (частые либо, наоборот, редкие моргания)

Очевидные признаки усталости: глаза закрыты на длительное время (от нескольких секунд), зевание, часто трет глаза и трогает лицо

Общие изменения в мимике (определение степени усталости и эмоционального состояния на основе сравнения с предыдущими данными по конкретному водителю)



Компоненты системы «АНТИСОН»

DSM-КАМЕРА с инфракрасной подсветкой - анализирует поведение водителя и обрабатывает видеопоток

МОДУЛЬ ЗВУКОВОЙ И СВЕТОВОЙ ИНДИКАЦИИ – оповещает водителя об опасности

Компоненты системы «Антисон»

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ БЛОК - хранит и передает данные

Антивандальное исполнение разъемов карт памяти и SIM-карты

Светодиодная подсветка - контроль состояния оборудования

LTE/3G/GSM - уверенный прием связи в плохих внешних условиях. Автономная работа при отсутствии связи с сохранением информации обо всех инцидентах

Мониторинг телеметрических параметров – возможность подключения CAN-шины

Неограниченный функционал - интеграция с доп. оборудованием (ADAS-камеры видеонаблюдения, датчики, средства оповещения

Компоненты системы «АНТИСОН»

ЦЕНТР МОНИТОРИНГА - хранит актуальные данные по всему автопарку

- Статистика инцидентов
- Информация обо всех ТС
- Фильтрация событий
- Выгрузка отчетности
- Личные карточки водителей
- Интеграция со сторонними информационными системами
- Архив данных и статистики за все время

Преимущества системы «АНТИСОН»

Универсальность
Подходит для любого типа автопарка: пассажирские и грузовые перевозки, туристический бизнес, нефтегазовые холдинги, промышленные и строительные компании, государственные транспортные компании

Полный контроль
Наше собственное ПО позволяет полностью контролировать и непрерывно совершенствовать систему с применением самых современных технологий и с учетом потребностей рынка

Простая интеграция
Мы предлагаем услугу “под ключ”: установим, протестируем и запустим систему на любом виде транспорта.

Только объективные данные
Система передает сообщения о событиях и видеозаписи инцидентов в Центр мониторинга, который валидирует все поступающие события, обрабатывает и хранит данные. Заказчик получает информацию без ошибок и ложных срабатываний.

Глубокая статистика и аналитика
Можно настраивать отчеты, управлять ими и выгружать их в любое удобное время

Гибкая настройка
Настройка функционала аналитики и отчетности под конкретные задачи бизнеса, дополнение любым оборудованием

Безопасность
Строгий контроль качества и гарантия безопасности

Самая продвинутая нейросеть в мире среди IT-решений для транспорта
Глобальный датасет для обучения нейросети и совершенствования алгоритмов распознавания критических событий.

Масштабируемость
Опыт эффективной работы с большими автопарками

Качественная техподдержка
Собственные инженерные группы, служба техподдержки и подменный фонд устройств

«АНТИСОН» для бизнеса и государства

- Обеспечивает кратное снижение дорожных происшествий
- Сохраняет жизни всех участников движения
- Повышает безопасность труда сотрудников
- Улучшает работу автопарка и повышает культуру вождения
- Помогает установить причину аварии и отследить поведение водителя, которое ей предшествовало
- Улучшает имидж компании и государства в целом за счет снижения смертности в результате ДТП и сохранения трудоспособности сотрудников

РЕЗУЛЬТАТЫ 2020-2022г.

ОСНАЩЕНО

100%

ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА МОСКВЫ

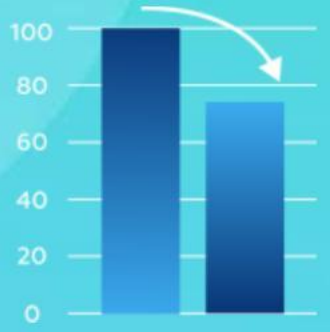
ЕЖЕДНЕВНО

>9 500

УСТРОЙСТВ ОНЛАЙН

СНИЖЕНИЕ НА

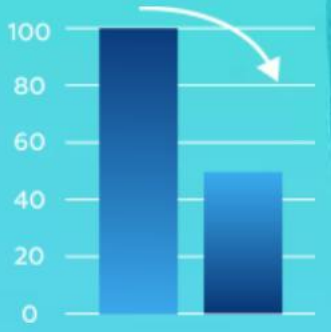
26%



АВАРИЙНОСТЬ В ГУП “МОСГОРТРАНС”* по итогам 2020 года

СОКРАЩЕНИЕ НА

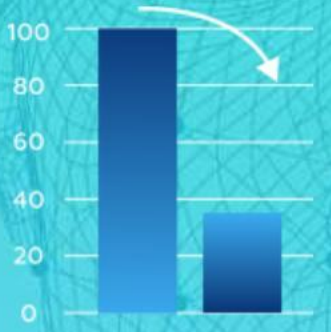
50%



АВАРИЙНО ОПАСНЫХ ИНЦИДЕНТОВ ПО ВИНЕ ВОДИТЕЛЕЙ**

СОКРАЩЕНИЕ НА

65%



ИЗДЕРЖЕК НА РЕМОНТ И ПРОСТОЙ АВТОТРАНСПОРТА**

*На что влияет система «Антисон» — РОССИЙСКАЯ АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТА (rosacademtrans.ru)

* по данным на основе внутренний аналитики клиентов

НАШИ ДОСТИЖЕНИЯ

Победитель премии IT Stars имени Георгия Генса в номинации «Инновационный проект социальной направленности

Заключение сотрудничества с оператором Next Mobile с целью снижения аварийности на пассажирском транспорте и повышения безопасности граждан

Лауреат XVII Национальной премии «Логистика года» в номинации «Лучшее решение транспортной оптимизации» по итогам 2021 года

Победитель Rusbase Digital Awards в номинации «Логистика» (Лучшее логистическое решение);

Вошел в число 25 лучших стартапов акселератора Sber500 — международной программы Сбера и 500 Startups, участник программы StarHub.Moscow

Вошел в финал акселерационной программы Почты России

Спасибо за внимание!

Вы можете задать вопрос:
+7 916 829 54 01
a.petrenko@antisleep.ru

Анна Петренко
Коммерческий директор