2017

11-я международная выставка информационных технологий и электроники
для транспорта и транспортных коммуникаций

Электроника Транспорт

КАТАЛОГ УЧАСТНИКОВ

СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ ВЫСТАВОК

ЭЛЕКТРОТРАНС

7-я международная выставка продукции и технологий
для городского электрического транспорта и метрополитенов

5-7 АПРЕЛЯ / МОСКВА / СОКОЛЬНИКИ

МАП ГЭТ -
Международная Ассоциация Предприятий Городского Электрического Транспорта

Отраслевая общественная организация, созданная с целью совершенствования и развития трамвая и троллейбуса в транспортных системах городов.
Ассоциация объединяет 150 предприятий из 100 городов России, стран Европы и Азии.

Основная задача МАП ГЭТ:
объединение профильных организаций, деятельность которых связана с обеспечением функционирования городского электрического транспорта (трамвая и троллейбуса), для осуществления единой технической политики в отрасли, а также разработки новых экономических механизмов, обеспечивающих развитие предприятий ГЭТ в современных условиях.

Приглашаем к сотрудничеству!

Контакты:

Юридический адрес:
125480, г. Москва, ул. Героев Панфиловцев, д. 24.

Почтовый адрес:
107014, г. Москва, ул. Матросская Тишина, д. 15/17.
Тел/факс: +7 (495) 276-29-90
E-mail: mapget@mail.ru

www.mapget.ru

Выставки проводятся при поддержке и содействии:

- Министерство транспорта России
- Министерство промышленности и торговли РФ
- Министерство природных ресурсов и экологии России
- Правительство Москвы, Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры
- Правительство Москвы, Департамент природопользования и охраны окружающей среды города Москвы
- Правительство Москвы, Департамент развития новых территорий
- ГУП «Московский метрополитен»
- ГУП «Петербургский метрополитен»
- Международная ассоциация предприятий городского электротранспорта (МАП ГЭТ)
- Общероссийское объединение работодателей «Городской электротранспорт» (ООО «ГЭТ»)
- Международная Ассоциация «Метро»
- Ассоциация «Желдорразвитие»
- Ассоциация «Транспортная Безопасность»
- НП «Развитие автовокзалов страны»
- Общественное движение «Город и транспорт»
- ЦОПР ОАО «РЖД»
- Международная транспортная премия «Золотая Колесница»
- МГУПС (МИИТ)
- Московская торгово-промышленная палата
- Союз пассажиров Росси
- Программа развития ООН, Глобальный экологический фонд
- Экспертный центр «Движение без опасности»

«Развитая страна – это не та, где у бедных есть машины, это та, где богатые пользуются общественным транспортом»
Энрике Пьянлос, мэр г. Богота, Колумбия

Международная Ассоциация «Метро»

Поставщики подвижного состава и комплектующих:

ООО «Аксис Коммуникейшнс»

ООО «Альстом Транспорт Рус»

Артёмовский машиностроительный завод «ВЕНТПРОМ»

ООО «Бомбардье Транспортейшн (Сигнал)»

ООО «Ваго-Рев»

НП ИПК ТМ «МЖТ»

ЗАО «Компания ТрансТелеКом»

ПАО «Крюковский вагоностроительный завод»

ОАО «Метровагонмаш»

ЗАО «МИР»

ООО «НИИЭФА-ЭНЕРГО»

ЧАО «ПЛУТОН»

ФГУП «Российские сети вещания и оповещения»

ООО «Силовые машины – завод Реостат»

АО «Униконтролс»

ООО «Центр Транспортных Исследований»

ЗАО «Эс-Сервис»

Метрополитены:

Бакинский метрополитен

Днепропетровский метрополитен

Екатеринбургский метрополитен

Ереванский метрополитен

Киевский метрополитен

Метрополитен г. Алматы

«Метроэлектротранс», Казань

Минский метрополитен

Московский метрополитен

Нижегородское метро

Новосибирский метрополитен

Петербургский метрополитен

Самарский метрополитен

Ташкентский метрополитен

Тбилисский метрополитен

АО «Транспортное предприятие г. Праги»

Харьковский метрополитен

Созданная по инициативе метрополитенов, Ассоциация «Метро» успешно выполняет координирующую и информационно-аналитическую функции, организует поиск путей решения различных проблем, возникающих в процессе эксплуатации метро, способствуя тем самым объединению метрополитенов. В Ассоциацию входят не только метрополитены, а также промышленные предприятия, производящие подвижной состав и оборудование для метрополитенов.

107553, г. Москва, Окружной пр., д. 2, стр. 1
тел./факс: +7 (495) 688-0289
asmetro-gvb@mail.ru
http://www.asmetro.ru

СОДЕРЖАНИЕ

Приветствия гостям и участникам 4

Программа мероприятий 14

Участники выставки «ЭлектроТранс 2017» 18

Участники выставки «Электроника-Транспорт 2017» 28

Медиа-партнеры 34

Описания транспортных средств 48

Конкурс «Зелёный Свет» 50

Журнал «METPO Info International»: профессионально о работе метрополитенов

Международная Ассоциация МЕТРО

+7 (495) 688-0289
www.asmetro.ru

Приветствия гостям и участникам

МИНПРОМТОРГ РОССИИ

От имени Министерства промышленности и торговли Российской Федерации и от себя лично поздравляю организаторов, участников и гостей с открытием всероссийского форума по развитию электрической мобильности и 7-й международной выставки подвижного состава, продукции и технологий для городского электротранспорта и метрополитенов «ЭлектроТранс 2017».

Уже не первый год выставка является открытой для демонстрации новейших разработок и достижений в сфере подвижного состава, технологий для создания современного городского пассажирского транспорта.

Министерство промышленности и торговли придаёт большое значение развитию экологически чистых видов транспорта, включая троллейбусы, трамваи и автобусы, работающие на газомоторном топливе. Министерством разработаны программы поддержки стимулирования спроса на эту технику, которые будут действовать в 2017 году.

Полагаю, что «ЭлектроТранс 2017» внесёт свой вклад в создание условий для развития экологически чистого транспорта. Посетители выставки получат возможность оценить последние разработки российских предприятий, активно реализующих программу импортозамещения, изучить передовой отечественный и мировой опыт, установить деловые контакты.

Искренне желаю всем участникам, организаторам и гостям смотра плодотворной работы и успешного выполнения намеченных планов!

Заместитель
Министра промышленности и торговли
Российской Федерации **А.Н. Морозов**

МИНПРОМТОРГ РОССИИ

Уважаемые коллеги!

От имени Департамента радиоэлектронной промышленности Министерства промышленности и торговли Российской Федерации приветствую участников и гостей 11-й специализированной выставки «Электроника-Транспорт 2017».

Радиоэлектроника – важнейшая составляющая аппаратуры управления, диспетчеризации, навигации и связи на железнодорожном транспорте, в метрополитенах, наземном городском общественном транспорте, коммерческом и служебном автомобильном транспорте. Современная электроника используется в технологиях оплаты проезда, учета пассажиропотоков, в информационных сервисах. В течение 11 лет выставка «Электроника-Транспорт» является традиционной площадкой для демонстрации лучших достижений российских разработчиков, местом профессионального общения изготовителей с заказчиками из транспортной отрасли.

Уверен, что проведение выставки «Электроника-Транспорт 2017» будет способствовать расширению портфеля заказов предприятий радиоэлектронной промышленности в области электронных компонентов и других изделий транспортной электроники.

Желаю гостям и участникам успешных контактов, удачи в реализации поставленных целей!

Директор Департамента
радиоэлектронной промышленности
Минпромторга России **С.В. Хохлов**

Уважаемые коллеги!

От имени Министерства транспорта Российской Федерации и от себя лично приветствую гостей и участников 7-й международной выставки продукции и технологий для городского электрического транспорта и метрополитенов «ЭлектроТранс 2017».

В наше непростое время особенную важность приобретает стабильная работа общественного транспорта, ведь его услугами пользуется более 80% населения страны. От этого зависит социально-экономическое благополучие каждого региона или города.

Электрический общественный транспорт: трамвай, троллейбус, метро, пригородные электрички, а также коммерческий и частный электротранспорт, будучи экологически чистым видом транспорта, бурно развивается во всем мире. В крупных городах здоровье населения зависит от качества городской мобильности, ведь доля выбросов от автомобильного транспорта составляет в загрязнении воздушной среды 80-90%. В Год экологии, объявленный в нашей стране в 2017 году, Россия предпринимает шаги по развитию экологически чистых видов городского транспорта. В крупных городах строятся новые станции метро, развивается пригородное железнодорожное сообщение, обновляется подвижной состав ГЭТ, тестируются новые виды городской мобильности. Продолжается программа софинансирования со стороны Минтранса РФ закупок нового подвижного состава ГЭТ. Перспективы развития трамвайного и троллейбусного сообщения учтены в Стратегии развития городского транспорта РФ до 2030 года, которая находится на стадии проработки и утверждения.

Внедряемые в транспортных системах новые технологии всегда были и остаются самым эффективным инструментом для достижения ключевых целей: обеспечения безопасности пассажирских перевозок, совершенствования стандартов обслуживания населения услугами пассажирского транспорта и дальнейшего развития транспортной инфраструктуры. Транспортное машиностроение, городской транспортный комплекс являются крупными социально значимыми работодателями.

Выставка «ЭлектроТранс 2017» и проводимая в её рамках конференция «Транспорт и экология современного города» направлены на выявление новых идей и подходов, перспективных технологий для строительства современных сетей общественного транспорта, управления пассажиропотоком, безопасности, электроснабжения, информационных технологий, оплаты проезда, обслуживания подвижного состава метро и ГЭТ.

Приглашаю всех поставщиков продукции для метрополитенов и ГЭТ принять участие в экспозиции и деловой программе выставки «ЭлектроТранс 2017». Желаю участникам и гостям успешного поиска свежих идей, полезных контактов и взаимовыгодного сотрудничества!

Заместитель Министра транспорта
Российской Федерации **Н.А. Асаул**

МОСКОВСКАЯ торгово-промышленная палата 25 ЛЕТ

Участникам, организаторам и гостям 7-й специализированной международной выставки «ЭлектроТранс-2017»

От имени Московской торгово-промышленной палаты приветствую участников и гостей 7-й специализированной международной выставки «ЭлектроТранс».

Сложно переоценить значимость этой выставки на этапе стремительного развития транспортной инфраструктуры как в Москве, так и в других российских городах. Выставка дает возможность представить передовые разработки, инновационные технологические решения, обновленный подвижной состав этого наиболее экологически чистого вида транспорта.

Эксперты отрасли, производители, представители федеральной и региональной власти в рамках деловой программы выставки смогут обсудить тенденции и потенциал развития общественного транспорта с привлечением международного опыта. С точки зрения снижения нагрузок на транспортную инфраструктуру, сокращения пробок программа развития общественного транспорта становится принципиальной, и это понимание нашло свое прямое отражение в действиях московских властей по развитию транспортной инфраструктуры.

Уверен, экспозиция и деловая программа выставки будут чрезвычайно полезны всем участникам, а Москва сможет представить свой уникальный опыт по развитию системы общественного транспорта.

С уважением,

Президент **В.М. Платонов**

ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТА И РАЗВИТИЯ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ГОРОДА МОСКВЫ

Уважаемые гости и участники выставки «ЭлектроТранс 2017»!

От лица Правительства Москвы, Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры приветствую участников выставки «ЭлектроТранс 2017»!

Столичный транспортный комплекс – один из самых масштабных и динамично развивающихся в мире. Ежедневно в городском транспорте совершается более 18 миллионов поездок.

В 2016 году запущено пассажирское движение по Московскому центральному кольцу, ставшему фактически четырнадцатой линией метрополитена. Кроме того, реализован крупнейший проект в наземном транспорте в центре города – маршрутную сеть «Магистраль», которой в рабочий день пользуется более 450 тыс. пассажиров.

Мы формируем комфортную, безопасную и доступную городскую среду для всех без исключения жителей и гостей столицы. Развитие экологичного городского транспорта – одно из приоритетных направлений работы Правительства Москвы. В городе открываются новые станции метро, обновляется транспортная инфраструктура, закупается современный подвижной состав для метро, пригородного ж/д сообщения, наземного транспорта, тестовую эксплуатацию проходят электробусы, развивается сеть зарядных станций для электромобилей.

Экология любого мегаполиса зависит от совершенства его транспортной системы. 2017 год объявлен указом Президента Годом экологии в России. Мы стремимся сделать московский транспорт современным и экологичным. При реализации наших проектов мы опираемся на международный опыт, мнения экспертов и новейшие исследования. Транспортный комплекс Москвы заинтересован в разработке инновационных решений в сфере экологически чистого общественного транспорта. Выставка «ЭлектроТранс» даёт возможность по достоинству оценить передовые технологии в этой сфере.

Приветствую на этой выставке участников деловой программы – высококлассных специалистов московского транспортного комплекса и наших коллег-транспортников из других городов России и мира. Для нас очень важен диалог с производителями подвижного состава, продукции и услуг в сфере транспорта. Убежден, что выставка «ЭлектроТранс 2017», а также деловые мероприятия, организованные в ее рамках – отличная площадка для обсуждения новых идей, а проекты, представленные на выставке, обязательно найдут применение в транспортной системе Москвы.

Желаю гостям и участникам выставки продуктивной работы, энтузиазма и творческих успехов!

Заместитель мэра в Правительстве Москвы,
руководитель департамента транспорта
и развития дорожно-транспортной инфраструктуры г. Москвы **М.С. Ликсутов**

ДЕПАРТАМЕНТ ПРИРОДОПОЛЬЗОВАНИЯ И ОХРАНЫ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ ГОРОДА МОСКВЫ (МОСПРИРОДА)

Дорогие коллеги, друзья!

От имени Департамента природопользования и охраны окружающей среды города Москвы и от себя лично приветствую Вас на седьмой международной выставке продукции и технологий для городского электротранспорта и метрополитенов «ЭлектроТранс 2017».

2017 год объявлен Годом экологии в Российской Федерации. Для Москвы как крупнейшего города России вопросы обеспечения благоприятной окружающей среды неразрывно связаны с минимизацией негативного воздействия транспортной системы.

Перспективы развития транспорта на электрической тяге связаны не только с тем, что он уже сегодня обеспечивает сокращение выбросов загрязняющих веществ по сравнению с транспортом на двигателях внутреннего сгорания, но и ожидаемым в будущем развитием «зеленой» энергетики, которое позволит сделать транспортную систему действительно экологичной.

Электрический транспорт стал неотъемлемой частью транспортной системы столицы и повседневной жизни горожан. Сочетание его экологичности и высокой эффективности в части обеспечения мобильности передвижения и комфортности проживания населения позволяет рассчитывать, что именно этот вид транспорта станет основой городского транспорта будущего.

В 2016 году было запущено движение Московского центрального кольца, велось интенсивное строительство новых линий и станций метрополитена и модернизация железнодорожных путей, проходящих по территории города. Развитие продолжится и в текущем году. На парковках города уже с 2016 года организованы бесплатные места для электротранспорта.

Ежегодно проводимые выставки «ЭлектроТранс» приобретают особую значимость, предоставляя возможность представителям органов власти, специалистам, поставщикам услуг и продукции ознакомиться с достижениями, обсудить возможные пути решения проблем, изучить передовой отечественный и зарубежный опыт, обозначить пути развития отрасли.

Желаю всем успешной работы, взаимовыгодного сотрудничества и новых инициатив в области развития электротранспорта!

Руководитель Департамента **А.О. Кульбачевский**

ДЕПАРТАМЕНТ РАЗВИТИЯ НОВЫХ ТЕРРИТОРИЙ ГОРОДА МОСКВЫ

Организаторам, участникам и гостям 7-й международной выставки «ЭлектроТранс 2017»

Рад приветствовать организаторов, участников и гостей традиционной международной выставки «ЭлектроТранс 2017». Ваш форум собрал представителей федеральных и муниципальных органов власти, разработчиков и производителей электротранспортной отрасли, специалистов по организации пассажирских перевозок, экологов. Столь широкий интерес не случаен. В успехе вашей работе по поиску оптимальных путей развития и применения средств электротранспорта заинтересованы все жители столичного региона.

В условиях динамично развивающихся новых территорий города Москвы особенно актуальным становится создание новых энергетических мощностей. Они жизненно необходимы для строительства жилья, объектов социального и производственного назначения. Особенно важны энергетические мощности для развития транспортной инфраструктуры. В «новой» Москве уже работают 2 станции метрополитена, их число будет ежегодно расти. До 2025 года на территории Троицкого и Новомосковского административных округов Москвы планируется проложить девять новых линий трамвая. Генеральный план транспортной системы «новой» Москвы предполагает развитие радиальных направлений рельсового транспорта по всей территории.

Очень надеюсь, что многие участники нынешнего форума сумеют реализовать свои проекты, основанные на применении новейших технологий и на территории «новой» Москвы. Успехов вам!

Желаю вам, уважаемые коллеги, плодотворной работы, новых грандиозных планов и смелых решений!

С уважением,

Руководитель Департамента развития
новых территорий города Москвы **В.Ф. Жидкин**

МИИТ

Уважаемые участники и гости выставки «ЭлектроТранс 2017»!

Приветствую Вас от имени многотысячного коллектива крупнейшего транспортного вуза России – Московского государственного университета путей сообщения (МИИТ), который, по традиции, является одним из организаторов деловой программы данных масштабных выставочных форумов.

Городской общественный транспорт является ключевым звеном экономики и социальной сферы современного города и охватывает около 85% населения нашей страны.

Особенно надо отметить приоритетные социальные функции городского общественного транспорта, обеспечивающего улучшение состояние жизненной среды города в целом, а также повышение доступности транспортных услуг и мобильности для всех категорий жителей.

Деятельность вузов транспорта постоянно нацелена на эффективное кадровое обеспечение и научное сопровождение успешной модернизации и совершенствования системы городского общественного транспорта.

Для достижения поставленных целей необходимо многоплановое партнёрство образовательных учреждений с властными структурами и бизнесом. И основным рычагом этого партнёрства является наиболее эффективное использование научно-образовательного потенциала вузов в интересах российских городов и их жителей.

Проведение выставки «ЭлектроТранс» можно считать существенным фактором, способствующим дальнейшему развитию этого партнёрства в интересах транспортного комплекса.

Желаю всем гостям и участникам плодотворной и конструктивной работы, направленной на эффективное внедрение инноваций в работу городского общественного транспорта!

Ректор МИИТ, президент Ассоциации вузов транспорта,
Председатель Экспертного Совета
международной транспортной премии «Золотая Колесница»,
профессор, доктор технических наук **Б.А. Лёвин**

Уважаемые коллеги!

От имени Международной ассоциации предприятий городского электрического транспорта (МАП ГЭТ) приветствую всех участников и гостей седьмой международной выставки «ЭлектроТранс 2017»!

Ассоциация объединяет более 150 предприятий городского электрического транспорта России, Армении, Белоруссии, Казахстана, Молдовы, Германии, Чехии, Польши, и это не только эксплуатационные предприятия, а так же научно-производственные объединения, производителей подвижного состава, специальной техники и запасных частей для городского электрического транспорта.

Более 25 лет МАП ГЭТ последовательно выступает за сохранение существующих систем электрического транспорта в России и сопредельных государствах.

Форум-выставка «ЭлектроТранс» – это признанное международное мероприятие, собирающее экспертов в области развития городских видов экологически чистого транспорта из России и зарубежных стран.

Выставка организуется при поддержке федеральных министерств: транспорта, промышленности и торговли, природных ресурсов и экологии. Специалисты ассоциации МАП ГЭТ, совместно с коллегами из других отраслевых ассоциаций, готовят обширную деловую программу Форума для обсуждения актуальных вопросов отрасли. Это конференции, семинары, а также ряд круглых столов, в том числе: по нормативно-правовому регулированию, импортозамещению, экологии транспорта, снижению эксплуатационных затрат и повышению энергоэффективности пассажирских перевозок, информационным технологиям и т.д.

Указом Президента РФ 2017 год объявлен в России Годом экологии, а накопившиеся в этой сфере проблемы требуют немедленного решения. Половина городского населения живет в условиях высокого уровня загрязнения воздуха и от 50 до 90% всех опасных выбросов приходится на автотранспорт как личного, так и общественного пользования. Электрический транспорт наряду с немоторными видами мобильности – единственный приемлемый вид транспорта для здорового города.

Наша выставка является одним из ключевых мероприятий в сфере экологии городского транспорта. На фоне множества выставок и конференций, где присутствует тематика общественного транспорта, только «ЭлектроТранс» последовательно формирует экспозицию и программу по технологиям для экологически чистых видов городского транспорта.

Желаю Вам содержательных и эффективных встреч на площадке «ЭлектроТранс 2017»!

С уважением,

Президент МАП ГЭТ,
Председатель Совета ОООР «ГЭТ» **В.А. Остряков**

Уважаемые коллеги!

От имени Дирекции Международной Ассоциации «Метро» приветствую гостей и участников специализированной выставки «ЭлектроТранс 2017»!

Созданная по инициативе метрополитенов России и сопредельных государств, Ассоциация «Метро» успешно выполняет координирующую и информационно-аналитическую функции, организует поиск путей решения различных проблем, возникающих в процессе эксплуатации метро, способствуя тем самым развитию сотрудничества между руководителями и специалистами метрополитенов. На сегодняшний день в Ассоциацию входят 17 метрополитенов Евразийского региона, а также промышленные предприятия - поставщики подвижного состава, оборудования, комплектующих и услуг.

Масштабное международное мероприятие, которым является выставка «ЭлектроТранс», играет заметную роль в укреплении взаимовыгодных связей между метрополитенами, научными организациями, производственниками. Из года в год выставка подтверждает статус ведущего мероприятия отрасли.

Желаю всем гостям и участникам выставки успешных деловых контактов!

Генеральный директор
Международной Ассоциации «Метро» **И.К. Ермоленко**

От имени Ассоциации «Желдорразвитие» приветствую гостей и участников 7-й международной выставки «ЭлектроТранс 2017»!

Ассоциация «Желдорразвитие» создана в целях представления и защиты профессиональных интересов своих членов, а также для объединения организаций, осуществляющих пассажирские железнодорожные перевозки, занимающихся железнодорожным туризмом или связанных по роду своей деятельности с железнодорожным транспортом.

Ассоциация была образована в 2015 году, в том же году она вступила в Союз транспортников России. Ассоциация взаимодействует с Министерством транспорта РФ, органами федеральной и региональной власти, структурами ОАО «РЖД», отраслевыми экспертами, бизнес-сообществом, другими промышленными и транспортными объединениями, СМИ.

За два года проделана серьезная экспертная работа по проектам федеральных нормативных и законодательных актов, направленных на совершенствование государственного регулирования пассажирского железнодорожного транспорта и транспортного машиностроения. Как важнейший результат – мы добились поддержки Правительством Российской Федерации снижения ставки НДС на пассажирские перевозки в дальнем и пригородном сообщении до 10%, выравнивания условий конкуренции с другими видами транспорта в межрегиональных перевозках, подготовили методику возврата инвестиций в пригородном железнодорожном сообщении, что, безусловно, пойдёт на пользу пассажирам.

Уверен, что в предстоящие годы работа пассажирских транспортных компаний в дальнем и пригородном сообщениях стабилизируется, а заводы-изготовители получат новые заказы на современный, безопасный и удобный пассажирский подвижной состав.

Ассоциация поддерживает проведение выставки «ЭлектроТранс», способствующей интеграции пригородного и городского железнодорожного сообщения и городского пассажирского транспорта. Желаю гостям и участникам выставки «ЭлектроТранс» интересных деловых контактов, роста портфеля заказов во благо нашей страны, наших пассажиров!

Президент Ассоциации «Желдорразвитие» **А.Б. Кисько**

Уважаемые коллеги!

От имени Ассоциации «Транспортная безопасность» приветствую гостей и участников 7-й международной выставке продукции и технологий для электротранспорта и метрополитенов «ЭлектроТранс 2017»!

Ассоциация «Транспортная безопасность» объединяет ведущих разработчиков, производителей и поставщиков систем и средств безопасности, антитеррористической защищенности на транспорте, страховщиков, специализированных организаций, а также ряд субъектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

Основной целью Ассоциации является консолидация усилий профессионального сообщества, взаимодействие с органами государственной власти, местного самоуправления и общественности в области обеспечения транспортной безопасности. Ассоциация является учредителем отраслевой национальной премии «Транспортная безопасность России».

Выставка «ЭлектроТранс» зарекомендовала себя не только как ведущий смотр современных технических инноваций для городского транспорта, в том числе разработок и готовых решений в сфере обеспечения безопасности, но и как площадка для взаимодействия руководителей отрасли, представителей муниципальных и федеральных властей, специалистов и представителей бизнеса, отраслевых ассоциаций и союзов.

В свете непростой международной обстановки и предстоящих крупных спортивных мероприятий особое значение приобретает слаженная работа структур, отвечающих за безопасность на городском транспорте. Уверен, что представленные на выставке «ЭлектроТранс» разработки будут внимательно изучены и использованы в нашей работе.

Желаю всем Вам продуктивной работы, новых полезных контактов и реализации поставленных задач!

С уважением,

Председатель правления
ассоциации «Транспортная Безопасность» **А.Н. Свешников**

Уважаемые коллеги!

От имени Программы развития ООН в России и Глобального экологического фонда приветствую гостей и участников VII международной специализированной выставки «ЭлектроТранс 2017».

Согласно докладу ООН, посвящённому изучению перспектив урбанизации, к 2050 году около 66% жителей нашей планеты (9,5 млрд человек) будут проживать именно в городах! При этом, согласно данным Всемирного Банка, именно города генерируют 80% ВВП и являются сердцем экономического и социального взаимодействия.

Сейчас как никогда правительства разных стран уделяют внимание качественному планированию развития городских территорий и при этом транспортные системы являются одним из важнейших объектов выстраивания городской устойчивости.

Здоровые города – это мобильные города. Обеспечение высокой степени мобильности строится, прежде всего, на развитии общественного транспорта и создании комфортных и безопасных условий для пешеходов и велосипедистов.

Развитие городских транспортных систем сегодня ориентировано на современные проектные методы, которые позволяют повысить привлекательность и доступность услуг транспортного комплекса для населения, снизить транспортные издержки, способствуют повышению безопасности и устойчивости городского транспорта, улучшают инвестиционный климат в транспортной отрасли и способствуют защите окружающей среды и обеспечению общественного благополучия.

Мероприятия и демонстрационные проекты, осуществляемые в рамках проекта Программы развития ООН / Глобального экологического фонда – Министерства транспорта Российской Федерации «Сокращение выбросов парниковых газов от автомобильного транспорта в городах России», также направлены на формирование безопасной, доступной, комфортной и экологически чистой среды в российских городах.

Желаю организаторам и участникам выставки плодотворных, конструктивных дискуссий и эффективного взаимодействия!

Заместитель главы Офиса
Программы развития ООН в России **И.С. Бреднева**

Уважаемые коллеги!

От имени Центра по корпоративному управлению пригородным комплексом ОАО «РЖД» и от себя лично приветствую гостей и участников 7-й международной выставки электрической мобильности «ЭлектроТранс 2017».

В последнее время пригородному и межрегиональному пассажирскому железнодорожному транспорту уделяется большое внимание. Для многих региональных маршрутов нашей страны поезда пригородного сообщения являются безальтернативным видом доступного сообщения. Вместе с тем, нельзя забывать о весомой роли электропоездов пригородного сообщения как части структуры городского пассажирского транспорта крупных агломераций. В таких городах, как Москва, Санкт-Петербург миллионы горожан пользуются электропоездами для внутригородских и загородных поездок.

Электропоезда – это практически единственный экологически чистый вид сообщения между крупными городами и пригородами. Уверен, что в России, как ранее это произошло в Европе, пригородный железнодорожный транспорт ожидает эпоха ренессанса. И способствует этому не столько решения руководителей государственных структур и конъюнктура рынка перевозок, сколько сознательный выбор граждан в пользу безопасного для себя и окружающей среды вида транспорта.

2017 год объявлен Указном Президента РФ Владимира Путина Годом экологии. Выставка «ЭлектроТранс 2017», на которой представлена развернутая экспозиция технических решений для электрического городского и пригородного транспорта, проводится под девизом «Здоровый транспорт – для российских городов!». Ежегодное проведение этой выставки способствуют выявлению перспективных технологий, методов и инструментов эффективного управления и развития общественного транспорта в городах России. Широкий перечень вопросов организации транспортного сообщения в регионах нашей страны, который охватывает программа выставки, удовлетворит профессиональный интерес всех ее участников.

Желаю гостям и участникам выставки успешных контактов, новых проектов во благо наших пассажиров, жителей мегаполисов, больших и малых городов и населенных пунктов России!

С уважением,

Начальник Центра по корпоративному управлению
пригородным комплексом ОАО «РЖД» **А.Ю. Белянкин**

Уважаемые коллеги!

От имени руководства Московского метрополитена приветствую участников и гостей форума «ЭлектроТранс 2017»!

2017 год объявлен указом Президента годом экологии в России. Форум «ЭлектроТранс 2017» проводится с целью обсуждения перспектив развития экологически чистого транспорта в нашей стране, ознакомления специалистов с инновациями и передовыми техническими решениями, лучшим отечественным и зарубежным опытом.

В любых экономических условиях Москва продолжает развивать систему городского общественного транспорта, основой которого является метрополитен. Московский метрополитен строится и модернизируется. Закупается современный подвижной состав, ремонтируются пути, эскалаторы, электрооборудование и вентиляционные системы, реализуется масштабная программа ремонта вестибюлей и подуличных переходов, вводятся в строй инновационные информационные системы и пассажирские сервисы, строятся новые линии и депо.

Московский метрополитен активно взаимодействует с коллегами из других метрополитенов и предприятий наземного электротранспорта и всегда готов поделиться опытом.

Желаю всем гостям и участникам форума «ЭлектроТранс 2017» полезных деловых контактов и продуктивной работы!

С уважением,

Руководитель Московского метрополитена **Д.В. Пегов**

Уважаемые коллеги!

Петербургский метрополитен – второй по величине в России, приветствует гостей и участников специализированной выставки «ЭлектроТранс 2017»!

На выставке «ЭлектроТранс» представлена продукция для городского транспорта и метрополитенов. Это российское мероприятие, в организации которого основную роль играют отраслевые ассоциации и отечественные производители, что позволяет по максимуму учитывать интересы отрасли. Примечательно, что 2017 год объявлен Указом Президента Годом экологии, и выставка станет одним из ведущих мероприятий года в транспортной сфере.

В рамках деловой программы рассматриваются вопросы строительства и эксплуатации метрополитенов. Для наших специалистов представляют интерес решения в области диспетчеризации и управления, информационных и контрольно-диагностических систем и приборов, моделирования транспортных потоков, безопасности, оплаты проезда, строительство и ремонт путевого хозяйства, тоннельных сооружений, устройств энергоснабжения. Специалисты Петербургского метрополитена регулярно посещают выставку «ЭлектроТранс».

Выставка проводится одновременно с российской выставкой по информационным технологиям для транспорта «Электроника-Транспорт», что подчеркивает исключительную роль информационных технологий на пути развития современных систем городского общественного транспорта.

Желаю всем гостям и участникам выставки успешных деловых контактов и долгосрочных контрактов!

С уважением,

Начальник Петербургского метрополитена **В.А. Гарюгин**

СОЮЗ ПАССАЖИРОВ

Уважаемые коллеги!

Союз пассажиров, приветствуя участников и гостей выставки «ЭлектроТранс 2017», напоминает, что никто так не заинтересован в стабильной и надёжной работе систем общественного транспорта, как его пассажиры.

Отрадно, что после длительного периода технического застоя, в последние годы стало заметно обновление подвижного состава, других технологий, во многих городах стала чувствоваться забота о комфорте и удобстве пассажиров. Эти тенденции особенно заметны в Москве, Санкт-Петербурге и других городах – миллионниках, где благополучие большинства жителей напрямую зависит от показателей работы общественного транспорта. В то же время научно-технический прогресс бросает работникам транспорта новые вызовы. Так, современная аккумуляторная техника начинает стирать грань между троллейбусом и автобусом, а развитие легкого рельсового транспорта (ЛРТ) – между трамваем, метрополитеном и пригородной электричкой.

Такие профессиональные форумы, как «ЭлектроТранс», позволяют работникам отрасли быстрее адаптироваться к новому, а кому-то и выйти с инновационными решениями самому. Надеюсь, что каждый из участников и гостей форума найдёт в экспозиции что-то новое и интересное, встретит потенциальных деловых партнёров. Хотелось бы, чтобы каждый профессионал-транспортник, осматривая и обсуждая новые технические решения, чувствовал себя хоть ненамного и пассажиром.

Желаю Вам продуктивных контактов и оптимизма!

Председатель Союза пассажиров **К.В. Янков**

НЕКОММЕРЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО
Развитие Автовокзалов Страны

Уважаемые коллеги!

От имени руководства и всех членов Некоммерческого Партнерства «Развитие автовокзалов страны» приветствую гостей и участников 11-й международной специализированной выставки «Электроника-Транспорт 2017»!

Деятельность нашей организации направлена на поддержку пассажирских автоперевозчиков и автовокзалов. В основе ее лежит постоянный мониторинг потребностей пассажиропотока и обеспечения этих потребностей со стороны перевозчиков и автовокзалов. Результатом деятельности Партнерства является разработка нашими специалистами новых технологий, аналитика технологий других разработчиков, в том числе зарубежных, заключение соглашений о внедрении указанных технологий в секторе нашего рынка, участие представителей НП «РАВС» в рабочих группах по разработке нового законодательства и внесении изменений в существующее.

У нас твердая линия поддержки всех начинаний и инициатив, организаций и ассоциаций, интернет сайтов и программных продуктов и прочего, что способствует развитию сектора рынка междугородних автобусных перевозок и автовокзалов в цивилизованных рамках и для обеспечения потребности населения Российской Федерации в комфортной и безопасной услуге междугородней автобусной перевозки.

Мы приветствуем организаторов и участников выставки «Электроника-Транспорт 2017» и с уверенностью можем сказать, что задачи, которые вы ставите перед собой, являются одними из самых актуальных и для членов нашего Партнерства в лице руководителей автовокзалов. Интеграция современных информационных технологий в перевозочный процесс - единственно возможный путь к новому уровню развития отрасли и пассажирских сервисов. На выставке представлены решения в сфере оплаты проезда, навигации и управления автопарком, видеонаблюдения, обеспечения безопасности и связи, информационного обеспечения пассажиров, предоставления им современных сервисов на борту автобуса и в инфраструктуре автовокзала.

Желаю гостям и участникам выставки успешной работы!

С уважением,

Президент НП «Развитие автовокзалов страны»,
член Правления Российского Автотранспортного Союза **Б.О. Лоран**

Приветствую участников 7-й Международной выставки «ЭлектроТранс 2017»!

В мире электротранспорт актуален, как никогда: по планам Еврокомиссии, к 2030 году половина автомобилей в Европе будут передвигаться на экологически чистом топливе, а к 2050 году планируется полный отказ от двигателей внутреннего сгорания.

Очевидно также, что в городских условиях прямое питание от контактной сети требует меньших энергозатрат, чем от любого автономного источника. Для интенсивных маршрутов в условиях холодного климата прямое питание является наиболее экономически оправданным.

Высокая эффективность трамвая и троллейбуса подтверждена открытием новых систем трамвая и троллейбуса во всем мире. В течение последних 30 лет трамвай открыт более чем в 130 городах мира, троллейбус – в 11. Аналогично быстрыми темпами развивается метро. За последние 15 лет в мире появилось 194 новых линий метро (+40%). С 2000 года в различных городах планеты открылось 53 новых метрополитена.

К сожалению, в России во многих населенных пунктах продолжается разрушение электротранспорта. Основной причиной сокращения ГЭТ является отсутствие обязательств органов власти по повышению эффективности транспортных систем городов. Преимущества ГЭТ не работают в условиях «дикого рынка», т.к. проявляются лишь при долгосрочном планировании и четких «правилах игры», исключающих дублирование маршрутов ГЭТ другими видами транспорта.

Сегодня сравнительно эффективные и качественные транспортные системы в России являются счастливым исключением. Ощутимый прогресс возможен только при законодательном закреплении стандартов качества транспортного обслуживания городского населения, научно обоснованном планировании транспортной инфраструктуры при безусловном приоритете общественного транспорта. Общественное движение «Город и Транспорт» активно поддерживает любые шаги в этом направлении.

Желаем участникам выставки плодотворной работы!

С уважением,

Сопредседатель Межрегиональной
общественной организации «Город и транспорт»
Вице-президент МАП ГЭТ **А.С. Морозов**

ЭЛЕКТРОТРАНС Электроника Транспорт

Уважаемые коллеги!

Позвольте от имени оргкомитета поздравить Вас с открытием выставок «ЭлктроТранс» и «Электроника-Транспорт»!

В непростое для нашей экономики время глубокого уважения заслуживает активная позиция тех, кто не унывает, преодолевает трудности, движется вперед, создаёт будущее себе, своему предприятию и всей стране. Поэтому огромная благодарность, почёт и уважение всем, кто участвует в экспозиции и деловой программе. Спасибо Вам за доверие!

Благодарю всех, кто нашел возможность приехать на выставку, принять участие в семинарах и технических визитах! Спасибо за поддержку отраслевым ассоциациям, на которых мы опираемся при подготовке мероприятий: МАП ГЭТ, ОООР «ГЭТ», Международной Ассоциации «Метро», Ассоциации «Желдорразвитие», Ассоциации «Транспортная безопасность», НП «Развитие автовокзалов страны» и другим.

Выставка «ЭлектроТранс» – седьмая по счету. Заметно, что за 7 лет в обществе произошло осознание значимости и важности экологически чистого городского транспорта, его ценности и основополагающей роли в развитии экономики города, поддержании здоровья и благополучия граждан. Заметно, как меняется поведение горожан, молодого поколения, прежде всего, – от желания во что бы то ни стало владеть частным автомобилем, к стремлению пробовать новые виды городской мобильности, комбинировать их с общественным транспортом, развивать IT приложения.

Вместе с тем, всем нам известны проблемы отрасли – изношенность основных фондов, несовершенство транспортных схем, недофинансирование, дублирование маршрутов, законодательные пробелы...

Как человек не во власти, позволю себе крамольную мысль: преодолеть их будет сложно без смены парадигмы поведения власти. Чиновники передвигаются по городу на лимузинах, под них подстраивается бизнес и все остальные. Забавно наблюдать, как чиновники-миллионеры обсуждают друг с другом преимущества общественного транспорта, с серьезным видом осматривают новый трамвай, которым никогда не воспользуются. Однако наше историческое равнение на власть придержащих может сыграть и позитивную роль: представим, что новое поколение руководителей решит передвигаться на общественном транспорте и велосипедах, как в Хельсинки или Копенгагене, и сразу ведь все изменится!

Желаю Вам продуктивных встреч, новых впечатлений и весеннего настроения!

С уважением,

Дирекция выставки «ЭлектроТранс 2017» **К.А. Морозов**

Деловая программа

5 апреля, среда

Время	Всероссийский форум для руководителей транспортных предприятий и представителей муниципальных администраций «Транспорт и экология современного города»
9:30 – 10:00	Регистрация участников
10:15 – 11:45	Круглый стол: «Современные виды городского электрического транспорта: реалии и перспективы». Ведущий – Мирошник Александр Владимирович, заместитель генерального директора АО «Уралтрансмаш» (г. Екатеринбург). Пресс-конференция поставщиков подвижного состава.
12:00 – 14:00	Круглый стол: «Транспорт и экология: как перейти к экологически чистым системам городского пассажирского транспорта. Перспективы развития городского электрического транспорта в РФ». Ведущий – Корольков Сергей Константинович, заместитель председателя Совета ОООР «ГЭТ».
15:00 – 15:30	Официальное открытие
15:30 – 17:00	Круглый стол «О реализации и планах законопроектной деятельности в сфере городского электрического транспорта» Ведущий – Остряков Василий Андреевич, президент МАП ГЭТ, директор СПб ГУП «Горэлектротранс».
17:30 – 18:30	Собрание членов МАП ГЭТ и ОООР «ГЭТ»
19:00	Вечернее мероприятие для членов МАП ГЭТ и участников выставки (платное)

Время	Технические семинары, зал В
11:00 – 13:00	Конференция «Электронные компоненты и модули для транспортного приборостроения». Организатор – журнал «Современная Электроника»
13:00 – 15:00	Семинар «Управление движением рельсового транспорта. Оборудование для метрополитенов и трамвайных предприятий»
15:30 – 17:00	Семинар «Светотехника для метрополитена и объектов пассажирской транспортной инфраструктуры»
15:30	Технический визит в филиал Центра обеспечения транспортной безопасности Московского метрополитена на ул. Щепкина 49а
17:00	«От Сокольников до Парка на метро!» – знакомство с особенностями светового пространства Московского метро, посещение станций и переходов.

Правила посещения технических визитов

Для участников и гостей выставки, журналистов 5, 6, 7 апреля организуются технические визиты на объекты пассажирского транспорта Москвы. Для участия в техническом визите необходимо направить письмо в свободной форме на эл.почту mail@electrotrans-expo.ru с указанием организации, ФИО, должностей и паспортных данных специалистов, максимум 2 человека от организации. 5-6 апреля на выставке необходимо подойти к стойке «Регистрация на технические визиты» и получить талон на посадку в автобус. Прием заявок на технический визит в филиал Центральный ГУП Мосгортранс (6 апреля), Центр обеспечения транспортной безопасности Московского метрополитена (5 апреля), электродепо «Митино» (7 апреля) – до 3 апреля включительно. Просьба отнестись с пониманием к тому, что при выделении мест в автобусе приоритет отдается представителям транспортных предприятий, городских администраций, участникам выставки.

5-7 апреля для специалистов и руководителей предприятий ГЭТ организуются учебные курсы по повышению квалификации (с последующей аттестацией) по программам: «Правила технической эксплуатации трамвая (троллейбуса)», «Техническое обслуживание и ремонт колесных пар трамвайных вагонов». Контактный телефон: +7(495) 276-2990.

Участие в программе специалистов (кроме форума «Транспорт и экология современного города») бесплатное, необходима регистрация на сайте http://www.electrotrans-expo.ru/ticket.

В программе возможны изменения.

6 апреля, четверг

Время	Зал	Мероприятие
10:00 – 13:00	зал А	Конференция: «Повышение энергоэффективности городского и пригородного электротранспорта»
13:00 – 14:00	зал А	Семинар: «Современные технологии ремонта и укладки верхнего строения пути городского рельсового транспорта»
11:30 – 13:00	зал В	Семинар: «Информационно-навигационные технологии для коммерческого транспортного предприятия: управление автопарком, повышение эффективности использования транспорта, сохранность и мониторинг движимого имущества на базе технологий ГЛОНАСС, GPS, GSM»
13:00 – 14:00	зал В	Семинар компании Infineon Technologies «Опыт внедрения автоматизированных систем оплаты проезда на общественном транспорте, построенных на базе Открытого стандарта Cipurse»
14:00 – 16:00	зал В	Семинар «Планирование маршрутной сети и организация пассажиропотоков в агломерациях»
14:00 – 18:00	зал А	Конференция «Современные технологии оплаты проезда и учёта пассажиропотока»
16:00 – 18:00	зал В	Семинар «Антиграффити, защита и восстановление поверхностей подвижного состава и элементов инфраструктуры»

15:00	Технический визит: «Опыт повышения скорости движения городского рельсового транспорта. Инновационный стрелочный перевод МСЗ на трамвайных путях ГУП «Мосгортранс»
15:00	Технический визит в филиал Центральный ГУП «Мосгортранс» (Филевский АТП): «Опыт пробной эксплуатации электробусов в Москве»
16:00	Технический визит в Центр профориентации Московского метрополитена

7 апреля, пятница

10:00 – 13:00	Зал А	Семинар для руководителей и специалистов по связям с общественностью и СМИ, внутренним и внешним коммуникациям «Опыт организации современных коммуникаций». Организуется при участии отдела по связям с общественностью Московского метрополитена
11:00		Подведение итогов конкурса «Зелёный Свет»
13:00		Технический визит на тяговую подстанцию «Мякинино» и в электродепо «Митино» Московского метрополитена

Список участников «ЭлектроТранс»

Автотехком, Москва 18
Бижур Делимон, Москва 19
Бомбардье Транспортейшн (Сигнал), Москва 19
Браво Моторс СРС, Саранск 19
ВелоБиг, Москва 19
Веломобильный центр, Москва ..... стенд 3-7
ВИДОР, Москва 19
ВНИИЖТ, Москва 20
ЗСП «СлоПласт», Санкт-Петербург 18
Информационные технологии, НТЦ, Москва 20
Кинемак, Москва 20
МАП ГЭТ, Москва 21
Международная Ассоциация «Метро», Москва 21
МСД Холдинг, Санкт-Петербург 21
Муромский стрелочный завод, Муром 22
МЭИ, Москва ..... доклад 6 апреля
НИИЭФА-ЭНЕРГО, Санкт-Петербург 22
ООО «ГЭТ», Москва 22
ПК Транспортные системы, Москва 23
Полиграф-защита, Москва 23
Промэлектроремонт, Москва 24
Радиоавионика, Санкт-Петербург 24
СМИРИС, Москва 24
Современные рельсовые системы, Москва 24
СпецАвтоИнжиниринг, Москва 24
ТЕХНОКОНЦЕПТ, Москва 25
Трансмашхолдинг, Москва 25
Транспневматика, Первомайский 25
Фоссло Бан-унд Феркерстехник, Москва 25
Хелиос Рус, Москва 18
ЭНЕРГИЯ, НПП, Москва 26
ЭТНА, НПФ, Саратов 26
Ю-Питер, ИПО, Санкт-Петербург 26
Drive Electro, Москва ..... доклад 6 апреля
SDCBET, Мытищи ..... доклад 5 апреля
МГУПС МИИТ, Москва ..... доклад 6 апреля
НИУ МЭИ, Москва ..... доклад 6 апреля
Фарос-Алеф, Москва ..... доклад 5 апреля
ЦентрТехФорм, Москва ..... доклад 6 апреля
Центр светодиодного совещения НИИАС, Москва ..... доклад 6 апреля
Чергос, Санкт-Петербург ..... доклад 6 апреля
Школа светодизайна LiDS, Москва ..... доклад 5 апреля

Список участников «Электроника-Транспорт»

Infineon Technologies, Москва 29
Алюмофото, Санкт-Петербург 28
Айтекс, Москва 28
NXP Semiconductors, Москва 28
БАСФОР, Москва 28
Гигавак, Москва 29
Диполь, ГК, Москва 29
Золотая Корона, Новосибирск 29
КАРТЕЛ, Москва 29
МикроЭМ, Москва 29
МОСКЛИРИНГЦЕНТР, НКО, Москва 32
МФ ТАРИФ, Санкт-Петербург 31
Новакард, Нижний Новгород 30
ПРОСОФТ, Москва ..... доклад 5 апреля
ПТВ Группа компаний, Санкт-Петербург 30
САРМАТ, НПП, Ростов-на-Дону 30
ТРАНСДЕТАЛЬ, Нижний Новгород 31
Удобный маршрут, Москва 31
Штрих-М, Москва 31
Электронтехника, НПО, Брянск 32
Элепром.ру, Москва 32
Advantech, Москва ..... доклад 6 апреля
CardsMobile, Санкт-Петербург ..... доклад 6 апреля
Mielta, Тамбов ..... доклад 6 апреля
Prochip, Москва ..... доклад 5 апреля
Интеллектуальные платежи, Москва ..... доклад 6 апреля
И-сеть, Екатеринбург ..... доклад 6 апреля
НСПК, АО, Москва ..... доклад 6 апреля

ТРАНСМАШХОЛДИНГ

ПРОДУКЦИЯ И УСЛУГИ ХОЛДИНГА:

- магистральные и промышленные электровозы;
- магистральные и маневровые тепловозы;
- грузовые и пассажирские вагоны;
- вагоны электропоездов и метро;
- рельсовые автобусы и дизель-поезда;
- вагонное литье;
- тепловозные и судовые дизели;
- дизель-генераторы и турбокомпрессоры;
- компоненты для транспорта;
- запасные части;
- ремонт и сервисное обслуживание.

ЗА ПОСЛЕДНИЕ ПЯТЬ ЛЕТ КОМПАНИЯ ВЫПУСТИЛА

свыше 3000 локомотивов

более 4000 пассажирских вагонов

более 3000 вагонов электропоездов

свыше 230 вагонов рельсовых автобусов

более 1500 вагонов метро

свыше 2700 дизелей

- Трансмашхолдинг – № 1 В СТРАНАХ СНГ по объемам выпуска и продаж подвижного состава
- Трансмашхолдинг входит в число ДЕСЯТИ ВЕДУЩИХ МИРОВЫХ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ железнодорожной техники
- Трансмашхолдинг – ЕДИНСТВЕННАЯ РОССИЙСКАЯ КОМПАНИЯ, имеющая опыт в создании и производстве техники в арктическом исполнении
- Техника Трансмашхолдинга эксплуатируется ВО ВСЕХ КЛИМАТИЧЕСКИХ ЗОНАХ ЗЕМЛИ

ПОЧТОВЫЙ АДРЕС:
Россия, 127055, Москва,
ул. Бутырский Вал, д. 26, стр. 1
ТЕЛЕФОН: +7 (495) 744-70-93;
ФАКС: +7 (495) 744-70-94;
E-MAIL: info@tmholding.ru
www.tmholding.ru

Участники выставки

ЭЛЕКТРОТРАНС

ELTRECO

Стенд 3-7

Россия, Москва, ул. Складочная, дом 1, строение 13.
Тел.: +7 (495) 380-36-24
E-mail: info@eltreco.ru
http://www.eltreco.ru

ELTRECO – торговая марка, объединяющая несколько компаний по всему миру, занимающихся: разработками, производством, продажей и обслуживанием информационных и технических решений, большая часть которых лежит в области экологии, транспорта и информационных технологий.

В данный момент ассортимент компании ELTRECO включает велогибриды, экомобилики (в том числе специальная серия для людей с ограниченными физическими возможностями), электроскутеры, грузовые электрические тележки, детские электрические автомобили, гироскутеры, электросамокаты, а также большой выбор аксессуаров и сопутствующих товаров.

Стенд 3-7

Гоночный электромобиль Formula Electric MADI

Тел.: +7 (926) 925-00-72
E-mail: travuga@yandex.ru
Насибулов Ильшат Раисович, капитан команды Formula Electric MADI

Гоночный электромобиль Formula Electric MADI представляет собой прототип гоночного болида класса Formula Student Electric, построенный руками студентов МАДИ. Соревнования серии «Formula Student Electric» направлены на подготовку высококвалифицированных кадров и удовлетворение потребностей мировой автомобильной промышленности. Перед студентами ставится задача за год спроектировать и создать прототип гоночного болида. На международных соревнованиях эксперты оценивают конструкцию, экономическую составляющую, бизнес-план, а также ездовые качества и энергоэффективность болидов. Formula Electric MADI – единственная команда в России и СНГ, выступающая в классе Electric.

HELIOS Россия

Россия, 143000, Московская область, г. Одинцово, Транспортный проезд, д. 3
Тел.: +7 (495) 594-16-50
E-mail: helios@helios-rus.ru
http://www.helios-rus.ru

Выступление в деловой программе: 6 апреля

Создание компании HELIOS Group относится к 1924 году, сегодня она входит в десятку лидирующих европейских производителей лакокрасочной продукции. В группу входит 14 производственных компаний и 30 торговых компаний, в число которых входит дочерняя компания – Хелиос РУС – основное направление деятельности компании является поставка, техническая поддержка по промышленной окраске различных направлений, разработке системных лакокрасочных покрытий, технологических процессов, полный сервис и техническому обслуживанию производимой продукции.

Компания HELIOS Group имеет давние и прочные позиции на российском рынке. Российская компания АО «Одилак», расположенная в Московской области, г. Одинцово, является одним из важных элементов Группы в производстве промышленных покрытий по металлу, красок для разметки дорог, порошковых красок и покрытий по дереву.

Завод слоистых пластиков, ООО
Laminated plastics plant LLC

Стенд 2-17

Россия, 195248, Санкт-Петербург, шоссе Революции, д. 84
Тел.: +7 (812) 334-93-38
E-mail: info@sloplast.ru
http://www.sloplast.ru

ООО «Завод слоистых пластиков» является ведущим поставщиком отделочных материалов для различных отраслей промышленности, в т.ч. и транспорта. Завод осуществляет дизайн-проектирование, разработку конструкторской документации и производство изделий из материалов собственного изготовления.

«Laminated plastics plant» is the leading manufacturer of decoration materials for difference industries including transportation. LPP designs, develops construction documentation and manufactures finishing panels made from own-production materials.

АО «Автотехком»

Россия, 109125, Москва, ул. Стахановская д. 24
Тел./факс: +7(495) 380-06-28
E-mail: info@mazbus.ru
http://mazbus.ru

Стенд 3-5

АО «Автотехком» осуществляет реализацию пассажирского электрического транспорта в Российскую Федерацию и является официальным дилером Сокольнического вагоноремонтно-строительного завода «СВАРЗ» филиала ГУП «Мосгортранс», ОАО «Управляющая компания холдинга «Белкоммунмаш» и STADLER. В начале 2007 года компания начала реализовывать пассажирскую технику в РФ и стала значимым поставщиком для государственных заказчиков: Федеральных, муниципальных, а также корпоративных. Основная задача АО «Автотехком»: поставка качественного продукта для эксплуатационных организаций.

Бижур Делимон, ООО
Bijur Delimon

Стенд 2-1
Выступление в деловой программе: 5 апреля

Россия, 119034, Москва, Всеволожский пер. д.2, стр.2
2/2, Vsevolozhskiy per., Moscow, 119034, Russia
Тел.: +7(495) 637-36-06
Моб.: +7(916) 135-70-00
E-mail: syefimov@bijurdelimon.com
http://www.bijurdelimon.com

ООО «Бижур Делимон» входит в группу Bijur Delimon International вместе с мировыми лидерами в своей области: Bijur, Farval, Lubsite, Denco Lubrication.

Как производитель, продукция компании Delimon, отвечает требованиям международного стандарта качества. Основная особенность оборудования - это высокая надежность и устойчивость к внешним температурным и физическим воздействиям. Bijur Delimon является поставщиком оборудования для трамваев производства: Bombardier's Flexity II, Alstom's Citadis II, Siemens Avenio, Skoda's T26, Solaris Tramino Jena, Daimler Chrysler, Tatra, ПТМ3, ВЛ-86. Как производитель смазочных систем для городского пассажирского и грузового транспорта, мы поможем Вам существенно снизить износ колесных пар и приводов мобильного городского транспорта.

ООО «Бомбардье Транспортейшн (Сигнал)»
Bombardier Transportation (Signal) Ltd.

Стенд 2-9
Выступление в деловой программе: 5 апреля

Россия, 129344, Москва, ул.Летчика Бабушкина вл. 1 стр. 2
Тел: +7 (495) 925-53-70 (71/72)
Факс: +7 (495) 925-53-75
Email: bt.signal@rail.bombardier.com
http://ru.bombardier.com

ООО «Бомбардье Транспортейшн (Сигнал)», совместное предприятие с ОАО «РЖД», образовано в 1996 году. Основным направлением деятельности является внедрение современных систем железнодорожной автоматики и телемеханики на сетях железных дорог стран, объеденных колеей 1520.

На сегодняшний день компания успешно оборудовала современными микропроцессорными системами железнодорожной автоматики более 350 объектов железнодорожной инфраструктуры на территории России и за её пределами (более 8300 стрелок, 1400 км автоблокировки и 500 км радиоблокировки).

Established in 1996, the Bombardier Transportation (Signal) Ltd joint venture (JV) with RZD focuses on the implementation of proven EBI Lock 950 Computer-Based Interlocking (CBI) systems. The company has become an expert in modern rail control for all countries operating the 1520 mm railway gauge.

The JV has now successfully implemented state-of-the-art interlocking systems at over 350 stations in Russia and beyond, controlling more than 8,300 point machines, 1,400 km of automatic line-blocks and 500 km of lines equipped with RBTC.

ООО «Браво Моторс СРС»
Bravo Motors SKX Limited Liability Company

Стенд 2-3

Россия, 430016, г. Саранск, ул. Терешковой 7а, оф. 504
Тел./факс: (834-2) 22-32-62
E-mail: mordovauto@gmail.com
http://www.bravoego.com

Общество с ограниченной ответственностью «Браво Моторс СРС» (ООО «БМС») – компания-резидент АУ «Технопарк Мордовия», учреждена в 2013 году для организации серийного производства широкого модельного ряда электрических транспортных средств, включающего инновационный автомобиль-трансформер Bravo eGo и его грузовую модификацию, в г. Саранск, не территории Республики Мордовия.

Bravo Motors SKX Limited Liability Company (BMS LLC) is a company-resident of AI Technopark Mordovia, was established in 2013 to organize serial production of a wide range of electric vehicle, including the innovative electric car-transformer Bravo eGo and its cargo modification in Saransk, Republic of Mordovia.

Компания «Велобиг»

Россия, 107387, Москва, ул. Летняя, д. 1
Тел.: +7 (916) 671-51-95
E-mail: velobig@gmail.com
http://www.velobig.ru

Стенд 3-7

Велобиг работает с 2005 года в сфере создания и обслуживания сложных механизмов в велоиндустрии, таких как автоматические планетарные втулки, электронно управляемые амортизаторы, карданная трансмиссия, электрические двигатели и т. д. Нас хорошо знают на велорынке по обслуживанию планетарных втулок.

В начале 2016 началось создание электрического индивидуального транспортного средства. Назначение:

1. Для людей старшего возраста при перемещении внутри и вне загородных поселков и дач и перевозки грузов до 100 кг
2. Для инвалидов и людей с ограниченной подвижностью
3. Как экологический транспорт внутри больших парков, складов и помещений
4. Как вседорожное средство для перемещений по всем типам дорог и вне их.

В начале 2017 года началось создание беспилотной тележки для захвата и перевозки опасных грузов. Предназначается для военных и МЧС.

ВИДОР

Стенд 2-34

Россия, 105066, Москва, Новорязанская улица, д. 17
Тел.: +7 (499) 262-9419; +7 (495) 641-0303
E-mail: info@vidor.ru
http://www.vidor.ru

«ВИДОР» – лидер в разработке и реализации проектов систем визуальной информации – осуществляет: разработку, производство, монтаж и сервисное обслуживание оборудования,

информации для объектов пассажирского транспорта, поставку павильонов, кресел и урн для зон ожидания, перронов, привокзальных площадей, установку часов со спутниковой коррекцией точности хода, их обслуживание, изготовление, монтаж, обслуживание рекламоносителей, в том числе на крышах зданий.

Предлагаемый нашими специалистами комплексный подход к оснащению объектов пассажирского транспорта оборудованием визуальной информации и малыми архитектурными формами удовлетворяет самые высокие запросы клиентов.

ВНИИЖТ

Выступление в деловой программе: 5 апреля

АО «ВНИИЖТ»

Россия, 129626, Москва, ул. 3-я Мытищинская, д. 10
Тел.: +7 (499) 260-41-00
Факс: +7 (499) 262-00-70
E-mail: Press@vniizht.ru
http://www.vniizht.ru

Акционерное общество «Научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта» - крупнейший научно-исследовательский центр железнодорожного транспорта, занимающийся вопросами:

- разработка технических средств и технологий для рельсового транспорта;
- модернизация подвижного состава, систем его эксплуатации и ремонта;
- конструкции пути, устройства энергетики и энергоснабжения и системы их эксплуатации и ремонта;
- АСУ и программное обеспечение для оптимизации перевозочной работы;
- технические регламенты, стандарты, нормативные и методические документы; метрологическое обеспечение;
- экспертиза проектов;
- комплексные испытания техники и транспортных технологий.

Научно-Технологический Центр НТЦ ИТ

Выступление в деловой программе: 6 апреля

ООО «НТЦ Информационные Технологии»

Россия, 117246, г. Москва, Научный пр-д, д. 19
Тел.: +7 (495) 679-86-04
Факс: +7 (495) 737-67-93
E-mail: Infotech.mos@gmail.com
http://www.ntc-infotech.com

Филиал в г. Комсомольск-на-Амуре:
681005, Хабаровский край, г. Комсомольск-на-Амуре
ул. Фурманова, д. 20
Тел.: +7 (4217) 54-99-25
E-mail: info@infotech-kms.ru

ООО «НТЦ Информационные Технологии» специализируется на разработке наукоемкой высокотехнологичной инновационной продукции для нужд железнодорожной отрасли и метрополитенов. Изделия компании активно применяются на сети дорог ОАО «РЖД» в хозяйствах автоматики и телемеханики, электрификации и электроснабжения, путевом и вагонных хозяйствах. Вся продукция являются эксклюзивной, имеет высокие технико-экономические показатели и направлена на повышение безопасности движения и снижение эксплуатационных затрат. В номенклатурном перечне изделий для метрополитенов предлагаются такие изделия как электроприводы стрелочные типа СП-10 с бесконтактным автопереключателем, специализированные наборы инструмента для электромехаников СЦБ, изделия элементной базы рельсовых цепей, диагностический комплекс магнитного контроля технического состояния напольного оборудования.

ИТС Консалтинг

Выступление в деловой программе: 6 апреля

ООО «ИТС Консалтинг»
ITS Consulting

Россия, 107078, Москва, ул. Каланчёвская д. 15а
Тел.: +7 (495) 221-46-86
E-mail: pashkevich@itscase.ru
http://www.itscase.ru

ООО «ИТС Консалтинг» на рынке транспортных услуг с 2012 года. Одним из ключевых направлений деятельности компании является имитационное моделирование. ООО «ИТС Консалтинг» проводило моделирование автопотока и пассажиропотока при проектировании транспортно-пересадочных узлов ОАО «Московская кольцевая железная дорога», ОАО «Центральная ППК», ГУП «Московский Метрополитен», ГУП «Петербургский Метрополитен», а также по заказу ОАО «РЖД» в рамках подготовки городов-организаторов к ЧМ 2018 года выполняло моделирование ж/д вокзалов. Общее количество разработанных моделей превышает 100 единиц.

LTD «ITS Consulting» has been in the market of transport services since 2012. One of the key directions of company's activity is simulation. LTD «ITS Consulting» performed a simulation of car and passenger traffic in the design of transport hubs of OJSC «Moscow Ring Railway», OJSC «Central PPK», SUE «Moscow Subway», SUE «St. Petersburg Subway», and also the company performed a simulation of the railroad stations by the order OJSC «Russian Railways» in preparation host cities for the World Cup 2018. Total quantity of models developed exceeds 100 units.

Стенд 1-45
Выступление в деловой программе: 6 апреля

ООО «Кинемак»
Kinemak Llc.

Россия, 109052, Москва, Нижегородская ул., д. 70, корп. 2.
Тел.: +7 (495) 969-98-16
E-mail: Proton764@mail.ru
http://www.kinemak.ru

ООО «Кинемак» производит стационарные накопители кинетической энергии (НКЭ-3Г) для городского электротранспорта. Накопитель позволяет быстро запасать, хранить и в нужный момент выдавать рекуперированную энергию трамваев, троллейбусов, метро- и пригородных электропоездов. Экономический эффект обеспечивается за счёт дополнительной сетевой мощности, повторного использования электроэнергии, стабилизации напряжения в контактной сети, увеличения ресурса подвижного состава и тяговых подстанций и снижения затрат на их модернизацию, длительного срока службы и простоты эксплуатации агрегата. Использование НКЭ существенно снижает затраты на содержание электротранспорта.

LLC «Kinemac» produces stationary kinetic energy storages (KES) for cities electric vehicles. KES allows to store and to issue regenerative power of the trams, trolleybuses, subways and commuter trains. The economic effect is ensured by additional network capacity, reuse of electricity, voltage stabilization, increase resource substations and reduce costs for their modernization, long service life of the unit. KES allows significantly reduce the costs of the electric vehicles.

МАП ГЭТ

Стенд 2-14

Международная ассоциация предприятий городского электрического транспорта (МАП ГЭТ)
The International Association of Electric City Transport Enterprises (MAP GET)

Россия, Москва, ул. Матросская Тишина, д.15/17
Тел./факс: +7 (495) 276-29-90
E-mail: mapget@mail.ru
http://mapget.ru

Международная ассоциация предприятий городского электрического транспорта (МАП ГЭТ) объединяет трамвайные и троллейбусные предприятия, заводы-изготовители подвижного со-става и комплектующих изделий, предприятия, оказывающие сервисные услуги, предприятия изготовители трамвайных и троллейбусных дорожных коммуникаций, а так же коммерческие предприятия Российской Федерации, стран ближнего зарубежья, Монголии, Чехии, Германии, Польши.

Цель МАП ГЭТ – содействовать развитию научно-технического сотрудничества органи-заций и предприятий городского электрического транспорта.

В рамках этой деятельности организуется:

- взаимодействие по ускорению внедрения совместных научно-технических разработок и новой техники на предприятиях городского электротранспорта;
- участие в разработке отраслевой нормативно-технической документации;
- представление интересов членов Ассоциации в муниципальных и государственных ор-ганах и др. организациях.
- развитие межрегиональных и международных научно-технических связей;
- разработка рекомендаций по совершенствованию, регулированию и целевой поддержке транспортной деятельности предприятий городского электротранспорта;
- проведение конференций, семинаров, конкурсов профессионального мастерства водите-лей ГЭТ;
- проведение в Москве ежегодного форума и выставки продукции и технологий для элек-трического транспорта «ЭлектроТранс».

The International Association of Electric City Transport Enterprises (MAP GET) unites the tram and trolleybus operators, manufacturers of rolling stock, components, services of the Russian Federation, neighboring countries, Mongolia, the Czech Republic, Germany, Poland.

MAP GET goal is to promote scientific and technical cooperation of the operators of urban electric transport and manufacturers.

Within this activity the Association:

- undertakes steps on introduction of scientific and technical innovations into the electric transport operators;
- participates in designing of the industry specifications and technical documentation;
- protects of the interests of members of Association in municipal and state bodies;
- develops interregional and international scientific and technical cooperation;
- composes recommendations on improvement, regulation and target support of the activity of electric transport operators;
- organizes conferences, seminars, competitions of professional skill of trolleybus and tram driv-ers;
- prepares and holds annual exhibition of production and technologies for electric transport «ElectroTrans».

Международная Ассоциация Метро

Стенд 2-14

Международная Ассоциация Метро
Metro International Association

Россия, 107553, Москва, ул. Гиляровского, д. 37
Тел./факс: +7 (495) 688-02-89
E-mail: asmetro-gvb@mail.ru
http://www.asmetro.ru

Международная Ассоциация «Метро» была создана по инициативе метрополитенов стран бывшего СССР 25 лет назад. В настоящее время в Ассоциацию входит 17 метрополитенов, а также промышленные предприятия - поставщики подвижного состава, оборудования, комплектующих и услуг. Ассоциация успешно выполняет координирующую и информационно-аналитическую функции, организует поиск путей решения различных проблем, возникающих в процессе эксплуатации метро, способствуя тем самым развитию сотрудничества между руководителями и специалистами метрополитенов.

С 2014 года Международная Ассоциация «Метро» выпускает журнал о деятельности метрополитенов «MetroInfo International».

The international Association «Metro» was created 25 years ago by the initiative of subways of the former USSR countries. Now the Association includes 17 subways, and also the industrial enterprises – suppliers of a rolling stock, the equipment, accessories and services. The Association successfully carries out the coordinating, information and analytical functions, coordinates resolving of various problems arising at the process the subway maintenance, prompts up the cooperation between heads and experts of subways.

Since 2014 the International Association «Metro» issues the magazine about activity of subways of «MetroInfo International».

МСД Холдинг мобильные системы диагностики

Выступление в деловой программе: 6 апреля

ООО «МСД Холдинг»

Россия, 197348, Санкт-Петербург, Коломяжский пр., д. 10
Тел.: +7 (812) 646-75 21
Факс: +7 (812) 640-17 73
E-mail: info@msd-spb.ru
http://www.msd-spb.ru

ООО «МСД Холдинг» более 20 лет успешно работает на рынке мобильных средств диагностики. Основная специализация комплексная диагностика контактной сети железных дорог и городского транспорта.

КАТАЛОГ УЧАСТНИКОВ «ЭлектроТранс 2017», «Электроника-Транспорт 2017», 5-7 апреля 2017 г.

Наша компания выполняет весь цикл работ с выпускаемой нами, продукцией: исследования, разработка, конструирование, производство, монтаж, гарантийное и сервисное обслуживание.

Наша компания специализируется на разработке и выпуске бесконтактных – оптических и лазерных систем контроля, работающих в любых погодных условиях, в том числе в дождливую и снежную погоду. Допустимые скорости проведения контроля более 300 км/ч.

Выпускаемая продукция включена в Государственный реестр средств измерений, проходит метрологическую аттестацию, защищена патентами.

Компания обладает высоким научно-производственным потенциалом. Сотрудники коллектива участвуют в преподавательской деятельности, а на работу приглашаются лучшие студенты ВУЗов. Средний возраст сотрудников в нашей компании составляет 36 лет.

Выпускаемые нашей компанией средства диагностики подразделяются на следующие категории: диагностические комплексы, устанавливаемые на специализированный подвижной состав (вагон-лаборатория ВИКС, измерительная автомотриса «КЕНТАВР»), диагностические комплексы, устанавливаемые на технологический подвижной состав (устройство слежения за положением контактного провода «ВИЗИР» для АДМ-1М, диагностический комплекс для машины на комбинированном ходу), диагностические комплексы, устанавливаемые на подвижной состав, участвующий в регулярных перевозках, стационарные диагностические комплексы, устанавливаемые на опорах контактной сети (Диагностика ВСМ), ручные диагностические приборы (устройство дистанционного измерения положения контактного провода «ТЕЛЕКС-2»).

Компания постоянно совершенствует выпускаемую продукцию и стремится максимально автоматизировать процесс обработки получаемых результатов систем диагностики.

МУРОМСКИЙ СТРЕЛОЧНЫЙ ЗАВОД

АО «Муромский стрелочный завод»
Murom Switch Works, JSC

Россия, 602262, Владимирская обл., г. Муром, ул. Стахановская, д. 22а
Тел.: +7 (49234) 3-10-55
E-mail: msz@oaomsz.ru
http://www.oaomsz.ru/

Стенд 2-10
Выступление в деловой программе: 6 апреля

АО «Муромский стрелочный завод» – один из ведущих производителей стрелочной продукции для метрополитенов и трамвайных линий, магистральных путей, промышленных предприятий и портов: производственное предприятие полного цикла, собственное проектно-конструкторское бюро, основной поставщик стрелочной продукции для ГУП «Мосгортранс» и ГУП «Московский метрополитен», поставки в страны СНГ, Балтии и дальнего зарубежья. В 2018 году завод празднует 90-летие.

Приглашаем к сотрудничеству!

Murom Switch Works, JSC, is leading manufacturer of rail turnout products for various types of track including underground and tram lines, conventional tracks, internal railways of industrial enterprises and sea ports.

Murom Switch Works at present: Stable enterprise of complete production cycle, Own RD Department. Key supplier of turnout products to Moscow City Transport Lines and Moscow Metro, Supplies to CIS countries and Baltic States as well as to other foreign countries.

Murom Switch Works will celebrate 90-year Anniversary in 2018.

НИИЭФА-ЭНЕРГО

ООО «НИИЭФА-ЭНЕРГО»

Россия, 196641, Санкт-Петербург, п. Металлострой, промзона «Металлострой», дорога на Металлострой, д. 3, корп. 2
Тел.: +7 (812) 464-45-92
E-mail: info@nfenergo.ru
http://www.nfenergo.ru

Стенд 2-35
Выступление в деловой программе: 6 апреля

Создано в 2000 г. на базе одного из крупнейших научно-технических центров России «ФГУП «НИИЭФА им. Д.В. Ефремова».

Цели и задачи: обеспечение электрифицированного транспорта и потребностей промышленности в современном электротехническом оборудовании.

Потенциал: высококвалифицированные специалисты; мощная научно-технологическая база; современное оборудование; испытательный центр, аккредитованный на техническую компетентность проведения испытаний электротехнического оборудования низкого и среднего напряжения; новые специализированные корпуса и участки.

Основные направления деятельности: выполнение комплекса работ по проведению исследований, конструированию, проектированию, изготовлению, монтажу, пусконаладке, гарантийному и сервисному обслуживанию электротехнического оборудования низкого и среднего напряжения большой мощности; комплектные поставки электротехнического оборудования «под ключ». Система менеджмента качества сертифицирована на соответствие требованиям ГОСТ ISO 9001-2011 и ISO 9001:2008.

Предприятие выпускает: распределительные устройства низкого и среднего напряжения, быстродействующие автоматические выключатели, преобразовательные агрегаты, посты секционирования, пункты параллельного соединения постоянного и переменного тока, пункты группировки, комплектные трансформаторные подстанции, автоматизированные системы управления, оборудование для энергосбережения, устройства компенсации реактивной мощности, трансформаторное оборудование.

Стенд 2-14

Общероссийское отраслевое объединение работодателей «Городской электрический транспорт» (ОООР «ГЭТ»)

Россия, 125480, Москва, ул. Героев Панфиловцев, д. 24
Тел./факс: +7 (495) 276-29-90
E-mail: mapget@mail.ru

ОООР «ГЭТ» объединяет эксплуатационные транспортные предприятия городского электротранспорта, заводы-производители подвижного состава и комплектующих, сервисные и коммерческие предприятия Российской Федерации.

Основная цель объединения – содействие реформированию и модернизации отрасли городского электрического транспорта, повышению конкурентоспособности предприятий в условия рыночной экономики, развитие социального партнерства, формирование и проведение согласованной политики в сфере социально-трудовых и связанных с ними экономических отношений, представительство законных интересов и прав работодателей во взаимоотношениях с органами государственной власти и местного самоуправления.

ОООР «ГЭТ участвует в разработке и реализации государственных программ, направленных на развитие городского электротранспорта, организует внутреннее взаимодействие членов объединения, оказывает методическую помощь, информационную поддержку, распространяет и пропагандирует передовой опыт, новые разработки.

ООО "ПК Транспортные системы"

«ПК Транспортные системы»

Россия, 125466, Москва, ул. Соколово-Мещерская, д. 25
Тел.: +7 (499) 402-80-49
E-mail: info@pk-ts.org
http://www.pk-ts.org

Стенд 2-40

ООО «ПК Транспортные системы» – российский разработчик и производитель современного инновационного городского электротранспорта.

Учрежденная в 2013 году, компания объединила под своим флагом опыт и компетенции ведущих специалистов из более чем 20 городов России и зарубежья - профессионалов промышленного дизайна, инженерных разработок, городского вагоностроения и транспортной электроники. Сегодня компания серийно выпускает 2 собственные разработки в сегменте низкопольных трамваев на уникальной запатентованной тележке – трамвайные вагоны «Сити Стар» (модель 71-911) и «Витязь» (модель 71-931).

Для городов с колеей 1435 мм разработана трамвайная тележка и начато серийное производство вагона 71-911Е.

Новые модели предприятия – трамвай «Варяг» (модель 71-922) и троллейбус «Адмирал» (модель 6281) – имеют сертификаты соответствия.

Компания верна своему кредо – каждый новый продукт несет в себе новизну и эксклюзивность, ориентированные на самые передовые мировые технологии. Впервые в России спроектированы и серийно изготавливаются: низкопольная поворотная тележка, стопроцентно низкопольный четырехосный односекционный трамвайный вагон, износостойкий интерьер из алюминиевых сплавов и система кондиционирования пассажирского салона.

В трамвайном вагоне «Витязь - М» (модель 71-931 М), новейшем продукте ПК ТС, впервые в истории отечественного трамваестроения реализованы самые современные в мировой практике технологии сборки модульной кабины водителя и задней площадки вагона. Каждый продукт компании «Транспортные системы» - это в полном объёме российская разработка и изготовление, учитывающие все эксплуатационные и климатические особенности России. Высшая цель компании – стать партнером российских городов в комплексном решении задач по современному, надежному и комфортному транспортному обеспечению пассажирских перевозок.

Transport Systems, LLC is a Russian enterprise, developing and manufacturing modern and innovative electric-powered means of transport for urban traffic.

Founded in 2013 the company unites experience and competences of leading experts from more than 20 russian and foreign cities–professionals in industrial design, engineering, tram production and transportation electronics.

The company stays true to its credo – each new product has to be original and exclusive with implementation of the most progressive technologies in the world.

For the first time in Russia there is engineering and serial production of: the low-floor pivoted bogie, 100% low-floor four-axle single-section tram, the wear resistant interior made of aluminum alloy and the air conditioning system for passenger compartment.

The most recent product of Transport Systems company, the tram called «Vityaz-M» (model 71-931(M)), for the first time in the history of Russian tram building industry incorporates the most advanced technologies in the worldwide practice of installing a modular driver's cab and the rear platform.

Each product of Transport Systems company is completely developed and manufactured in Russia with all exploitation and climate factors taken into account.

The main purpose of the company is to become partner of Russian cities in complex resolving of tasks in the frame of creation of a modern and comfortable inner-city passenger traffic systems.

ООО «Полиграф-защита СПб»

Стенд 1-11

ООО «Полиграф-защита СПб»
LLC Polygraph-zashchita SPb

Россия, 115088, Москва, ул. Южнопортовая, д.24, стр.1
Тел./факс: +7 (495) 600-93-60
E-mail: main@printprotect.ru
http://www.printprotect.ru

ООО «Полиграф-защита СПб» является одной из лидирующих типографий, занимающейся изготовлением защищенной полиграфической продукции, этикеток и бумажных карточек с RFID.

Уровень квалификации сотрудников типографии, уникальность оборудования, система управления качеством подтверждены лицензией ФНС на осуществление деятельности по производству и реализации защищенной от подделок полиграфической продукции, а также российскими и международными сертификатами (ISO). Предприятие в своем арсенале имеет уникальное несерийное оборудование, разработанное специально под технологии, которых на сегодняшний день нет у конкурентов.

Выражаем уверенность в том, что наше сотрудничество даст взаимовыгодные практические результаты.

LLC Polygraph-zashchita SPb is one of the leading printing complex, engaged in manufacturing of protected printing products, labels and RFID cards.

The level of qualification of the staff, the uniqueness of the equipment, the quality management system are confirmed by the license of the Federal Tax Service of Russia, as well as Russian and international certificates (ISO). In company's arsenal has a unique exclusive equipment, developed specifically for technology, which today there are no competitors.

Efficiency and innovations assuring mutually profitable outcomes of our cooperation.

ЗАО «ПРОМЭЛЕКТРОРЕМОНТ»
PROMELEKTROREMONT

Стенд 1-45
Выступление в деловой программе: 6 апреля

Россия, 109316, Москва, Остаповский пр-д, д. 9
Тел/факс.: +7 (495) 676-98-64
E-mail: remonteldv@mail.ru
http://www.remonteldv.ru

ЗАО «ПРОМЭЛЕКТРОРЕМОНТ» выполняет ремонт электродвигателей компрессорных станций; сварочных генераторов, грузоподъемных электромагнитов, насосов, лифтовых и крановых двигателей, гарантируя образцовое качество результата. Профессиональный ремонт ротора, статора, замена обмотки позволяют значительно продлить срок эксплуатации двигателя без необходимости покупки нового оборудования.

ZAO «PROMELEKTROREMONT» performs repair of electric motors of compressor stations, welding generators, lifting electromagnets, pumps, lift and crane engines, guaranteeing exemplary quality of the result. Professional repair of the rotor, stator, replacement of the winding can significantly extend the life of the engine without the need to purchase new equipment.

ОАО «Радиоавионика»

Россия, 190005, Санкт-Петербург, Троицкий пр. д. 4/б
Тел.: +7 (812) 251-49-38
Факс: +7 (812) 251-27-43
E-mail: info@radioavionica.ru
http:// www.radioavionica.ru

ОАО «Радиоавионика» 25 лет разрабатывает, производит, внедряет и обслуживает инновационное оборудование для железнодорожного транспорта (системы неразрушающего контроля рельсового пути, микропроцессорные системы железнодорожной автоматики) и для силовых структур РФ (средства индивидуального приборного оснащения военнослужащих). Продукция отвечает высоким требованиям по надежности и безотказности. Предприятие располагает комплексом научно-технических лабораторий и высокотехнологичным производством. Система менеджмента качества соответствует требованиям ГОСТ ISO 9001-2011 и IRIS.

For 25 years Radioavionica OJSC has been designing, manufacturing, implementing and maintaining innovative equipment for railway transport (systems for NDT of rails, microprocessor-based interlocking, signalling and power supply systems for railways) and for military purposes (ultra-wideband radars, electronic outfitting of soldier). The equipment meets the highest standards for reliability, fail-safety and ergonomics. Radioavionica OJSC has a complex of scientific and technical laboratories, allowing to solve the most complex and unusual problems of the customer.

Стенд 1-5

СМИРИС
SMIRIS

Россия, 109044, Москва, ул. 2-я Дубровская, д. 4
Тел./факс: +7 (495) 988-75-82
E-mail: 9887582@bk.ru
http://www.smiris-tram.ru

Компания СМИРИС поставляет запасные части для трамваев и троллейбусов отечественных и импортных производителей.

Основные критерии нашей работы — направленность на потребности и интересы клиентов, качество предлагаемой продукции и оптимальное соотношение стоимости продукции и сроков поставок. Мы уделяем особое внимание качеству обслуживания и техническому сопровождению продаваемой продукции. СМИРИС входит в группу компаний по продаже запасных частей для различных видов техники. Мы работаем с 1998 года и постоянно развиваемся.

СпецАвтоИнжиниринг

Стенд 3-6

Холдинговая компания «СпецАвтоИнжиниринг»

Россия, 105066, Москва, ул. Нижняя Красносельская, д. 40/12, кор. 2
Тел.: +7 (495) 225-75-57
E-mail: mail@sai-holding.ru
http://www.sai-holding.ru

«СпецАвтоИнжиниринг» – разработчик и производитель коммерческого электротранспорта и накопителей энергии для транспорта и энергетики. Компания основана в 2007 году и начинала свою деятельность с производства и проектирования специализированных автомобилей: передвижных диагностических лабораторий и ремонтных мастерских для энергетиков.

В 2015 году АО «СпецАвтоИнжиниринг» совместно с Группой ГАЗ создало первый российский серийный коммерческий электромобиль ГАЗель NEXT Electro. Электромобиль успешно прошел сертификацию и ходовые испытания. Электромобиль доступен в 3-х модификациях: грузовая, грузопассажирская и пассажирская версии.

В настоящее время компания сосредоточила свои усилия на разработке инновационных накопителей энергии, предлагая своим заказчикам самые современные решения в области аккумуляторных батарей и компонентов для электротранспорта.

Мы создаем готовые интеллектуальные батарейные блоки и системы накопления энергии с использованием современных ячеек и компонентов, которые будут наиболее полно соответствовать требованиям заказчика.

ООО «СРС»

Стенд 2-22

Россия, 127521, Москва, Огородный проезд д. 5
Тел.: +7 (495) 645-86-55
Факс: +7 (499) 390-51-30
E-mail: mrfknyazev@yandex.ru

ООО «Современные рельсовые системы» занимается разработкой и продвижением на Российский рынок современных технологий крепления рельс и сопутствующих технологий верхнего строения пути.

Наша компания организовывает поставки современных систем верхнего строения пути для разных условий эксплуатации. В том числе имеется широкая номенклатура скреплений для городского рельсового электрического транспорта с высокими показателями вибро-шумогашения, скреплений для укладки пути в тоннелях, на мостах и др.

В связи с меньшими нагрузками на ось, оказываемыми трамвайным вагоном на полотно рельсового пути, нашим предприятием была разработана Трамвайная железобетонная шпала ШТ-02 с упругим рельсовым скреплением.

Шпалы ШТ-02 предназначены для крепления рельс Р65, Р50 и использования на линиях трамвайной сети. Масса данной шпалы на 70 кг. меньше массы стандартной железобетонной шпалы, в первую очередь это связано с оптимизацией конструкции и меньшими нагрузками на ось.

Шпалы ШТ-02 эксплуатируются в городе Москва с 2013 г., общая протяженность составляет более 70 км., так же ШТ-02 эксплуатируются в следующих городах РФ: Санкт-Петербург, Волгоград, Нижний Новгород, Нижнекамск, Екатеринбург, Набережные Челны, Старый Оскол.

Стенд 1-30

ООО «ТЕХНОКОНЦЕПТ»
Technoconcept

Россия, 115419, Москва, 4-ый Верхнемихайловский пер. 1, пом.VII, ком. 17
Тел.: +7 (999) 881-09-14
E-mail: ghru76@mail.ru
http://www.technoconcept.ru

ООО «ТЕХНОКОНЦЕПТ» реализует комплексные проекты по созданию и модернизация инфраструктуры для городского электротранспорта. Официальный представитель Elektroline a.s. – производителя современного оборудования для наземного электрического транспорта. Компания имеет штат собственных сертифицированных специалистов и учебный центр для обучения специалистов заказчика.

Услуги: проектирование, монтажные и пуско-наладочные работы, поставка широкого ассортимента различных частей для создания контактной сети трамвайных и троллейбусных линий электропередач, сигнальных компонентов и оборудования.

ТРАНСМАШХОЛДИНГ

ЗАО «Трансмашхолдинг»
CJSC Transmashholding

Россия, 127055, Москва, ул. Бутырский Вал, д. 26, стр. 1
Тел.: +7 (495) 744-70-93
Факс: +7 (495) 744-70-94
E-mail: info@tmholding.ru
http://www.tmholding.ru

ЗАО «Трансмашхолдинг» – крупнейшая российская компания, специализирующаяся на разработке и производстве подвижного состава для железных дорог, городских транспортных систем. Производит вагоны метро, трамваи, электро- и дизель-поезда, пассажирские вагоны, тепловозы и электровозы, дизельные двигатели различного назначения, вагонное литье и грузовые вагоны. Холдинг также осуществляет ремонт вагонов электропоездов, пассажирских вагонов и вагонов метро.

CJSC Transmashholding is the biggest Russian company in the transport engineering industry, the world's leader in railway engineering in actual volume of production. It manufactures metro cars, trams, DMU's and EMU's, passenger cars and freight wagons, locomotives, diesel engines for different purposes, car casting. TMH performs repair of electric multiple units, passenger cars and metro cars.

Стенд 1-22

АО «Транспневматика»
AO "Transpnevmatika"

Россия, 607760, Нижегородская обл., г.Первомайск, ул.Мочалина д. 2а
Тел.: +7 (83139) 2-16-98
Факс: +7 (83139) 2-24-95
E-mail: info@transpn.ru
http://www.transpn.ru

АО «Транспневматика» – один из крупнейших Российских производителей в отрасли машиностроения, предприятие с высокотехнологичным оснащением, занимающееся разработкой и производством компрессорной техники, механических и пневматических устройств тормозных систем и гидравлических приборов для подвижного состава железных дорог, метрополитена и городского транспорта. Вся номенклатура выпускаемой продукции по своим техническим характеристикам, качеству и надежности отвечает нормам и требованиям, предъявляемым к современным тормозным системам.

AO "Transpnevmatika" is one of the largest Russian manufacturers at the branch of machine-building, a factory with high-technology equipment, that is engaged in designing and manufacturing of the compressor technique, mechanical and pneumatic units of braking systems and hydraulic units for rolling stock of railways, underground and urban transport. All the classification of the manufactured production meets the norms and requirements those are made to the modern brake systems according to their technical specification, quality and safety.

Выступление в деловой программе: 6 апреля

ООО «Фоссло Бан-унд Феркерстехник»
Vossloh Group

Россия, 123610, Москва, Краснопресненская наб., 12, подъезд 3, офис 609
Тел. / факс: +7 (495) 308-92-10
Email: Julia.Slempers@vossloh.com
http://vossloh.com

Vossloh Group является одной из ведущих компаний на рынке железнодорожной инфраструктуры и технологий. Богатый опыт, проверенные на практике безопасные, экономичные и экологически чистые изделия делают компанию надежным поставщиком.

Разработанные Vossloh рельсовые скрепления обеспечивают безопасность движения на железных дорогах в более чем 65 странах. Также группа Vossloh занимает лидирующие позиции на международном рынке передовых стрелочных переводов и рельсовых крестовин.

Vossloh Group is one of the leading companies in rail infrastructure and rail technology. With our longstanding rail expertise and well-established safe, cost-efficient and eco-friendly products, we are a reliable supplier.

The rail fasteners developed by Vossloh ensure safe rail traffic in over 65 countries. Vossloh also commands a foremost international position in the market for advanced engineered rail turnouts and crossings.

ЭНЕРГИЯ
научно-производственное предприятие

Стенд 2-14
Выступление в деловой программе: 6 апреля

ЗАО «НПП ЭНЕРГИЯ»
Energy, SPE

Россия, Москва, ул. 1-я Владимирская, д. 5
Тел./факс: +7 (495) 368-41-62, (499) 785-10-07
E-mail: nppen@dol.ru
http://www.npp-energy.ru

ЗАО «НПП ЭНЕРГИЯ» занимается проектированием, разработкой и производством современного оборудования для тяговых подстанций городского электрического транспорта и метрополитена, осуществляет монтаж и наладку оборудования. Предприятие производит полный спектр подстанционного оборудования от силовых преобразователей и распределительных устройств постоянного и переменного тока до диагностического и тестового оборудования, применяемого для защиты тяговой сети и обслуживания устройств электроснабжения тяговых подстанций.

SPE Energy is engaged in designing, developing and manufacturing modern equipment for traction substations of urban electric transport and metro, carries out installation and commissioning of equipment. The company produces a full range of substation equipment from the power transformers and distribution equipment AC and DC up to the diagnostic and test equipment used to protect and maintain traction network equipment supply traction substations.

ЭТНА
НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ФИРМА

Стенд 1-47
Выступление в деловой программе: 6 апреля
Конкурс «Зеленый Свет» – стр. 51

ООО «Научно-прозводственная фирма «Этна»
Research and Production Company «Etna»

Россия, 410040, г. Саратов, ул. Вишневая д. 11
Тел.: +7 (8452) 55-35-20
Факс: +7 (8452) 55-41-05
E-mail: info@etna.su
http://www.etna.su

Компания основана в 1992 г. Производит оборудование для систем вентиляции, отопления и кондиционирования, коммутационное оборудование, тормозные резисторы для городского электрического и ж/д транспорта, мобильных жилых модулей. Компания разрабатывает и поставляет нестандартное промышленное оборудование и оборудование для пищевой промышленности. Среди основных потребителей продукции такие компании, как: ТРОЛЗА, ПК ТС, УКВЗ, «Остров», ДМЗ, «Уральские локомотивы».

The company was founded in 1992. Its main production is equipment for the ventilation, heating and conditioning systems, the switching equipment, brake resistors for city electrical and railway transport, relocated buildings. The company develops and delivers the non-standard industrial equipment and the special equipment for the food industry. Among the main consumers of products there are such companies as: Ural locomotives, Demikhovsky engineering plant, PK Transport Systems, Trolza, Ust- Katavskiy car-building plant, Ostrov air conditioning, Kolomenskiy plant.

Ю-ПИТЕР

Выступление в деловой программе: 5 апреля

ООО «Инновационно-промышленное объединение «Ю-ПИТЕР»
Innovative Production Association “U-PITER” Ltd.

Россия, 196650, г. Санкт-Петербург, г. Колпино, ул. Финляндская, д. 35, лит. «А»
Тел.: +7 (812) 401-62-00
E-mail: uk@glsk.su
http://www.u-piter-spb.ru

ООО «ИПО «Ю-ПИТЕР» – инновационно-промышленное объединение, ориентированное на рынки российского и зарубежного транспортного машиностроения.

Сегодня многопрофильная деятельность ООО «ИПО «Ю-ПИТЕР» осуществляется по следующим направлениям: эксклюзивный дизайн и 3D-моделирование транспортных интерьеров, производство, поставка и монтаж элементов транспортных интерьеров, модернизация внутреннего оснащения подвижного состава, металлообрабатывающее и покрасочное, стеклопластиковое, деревообрабатывающее производство.

Компания имеет свою производственную базу, оснащенную самым современным высокотехнологичным оборудованием. Общая площадь производственного комплекса свыше 12 000 м. кв. Имеющееся оборудование позволяет осуществлять полный технологический цикл производства как всех элементов, так и полных транспортных интерьеров различных видов подвижного состава железных дорог и городского транспорта.

IPA «U-PITER» Ltd. is a successfully developing innovation and production association focused on the markets of Russian and foreign transport engineering.

Today the multi-profile activities of IPA «U-PITER» are carried out in the following areas: Exclusive design and 3D-modeling of transport interiors; Production, delivery and installation of elements of transport interiors; Modernization of the internal equipment of rolling stock; Fiberglass, painting and metalworking production; Woodworking production.

The company has its own production base equipped with the most modern high-tech equipment. The total area of the production and storage complex is over 12,000 square meters. The existing equipment makes it possible to carry out a full technological cycle of production of all elements of transport interiors.

НИИЭФА-ЭНЕРГО

ООО «НИИЭФА-ЭНЕРГО» создано в 2000 г. на базе одного из крупнейших научно-технических центров России «ФГУП «НИИЭФА им. Д.В. Ефремова».

Выпрямители с выкатным элементом КВ-МПЕД-2,0к-600 УХЛ4 и со стационарной установкой диодного моста В-МПЕД-2,0к-600 УХЛ4

Ячейка КВ-600-Ф-УХЛ4 с выключателем ВАБ-209 и терминалом ИнТер-600

Комплектное распределительное устройство постоянного тока на напряжение 825 В серии "КВ-825"

Совмещенная тягово-понизительная подстанция Петербургского метрополитена

Цели и задачи: обеспечение электрифицированного транспорта и потребностей промышленности в современном электротехническом оборудовании.

Потенциал: высококвалифицированные специалисты; мощная научно-технологическая база; современное оборудование; испытательный центр, аккредитованный на техническую компетентность проведения испытаний электротехнического оборудования низкого и среднего напряжения; новые специализированные корпуса и участки.

Основные направления деятельности:
выполнение комплекса работ по проведению исследований, конструированию, проектированию, изготовлению, монтажу, пусконаладке, гарантийному и сервисному обслуживанию электротехнического оборудования низкого и среднего напряжения большой мощности; комплектные поставки электротехнического оборудования «под ключ». Система менеджмента качества сертифицирована на соответствие требованиям ГОСТ ISO 9001-2011 и ISO 9001:2008.

Предприятие выпускает:
- распределительные устройства низкого и среднего напряжения;
- быстродействующие автоматические выключатели;
- преобразовательные агрегаты;
- посты секционирования, пункты параллельного соединения постоянного и переменного тока, пункты группировки;
- комплектные трансформаторные подстанции;
- автоматизированные системы управления;
- оборудование энергосберегающих технологий;
- устройства компенсации реактивной мощности;
- трансформаторное оборудование.

Россия, 196641, Санкт-Петербург,
п. Металлострой, промзона «Металлострой»,
дорога на Металлострой, д. 3, корп. 2

Тел. (812) 464-45-92
Факс (812) 464-46-34
E-mail: info@nfenergo.ru
http://www.nfenergo.ru

Участники выставки

Электроника Транспорт

BUSFOR.RU
ВАШ БИЛЕТ НА АВТОБУС

Стенд 2-30
Выступление в деловой программе: 6 апреля

BUSFOR.RU

Россия, 117638, г.Москва, ул.Одесская, д. 2
Тел.: +7 (499) 653-96-00
E-mail: partner@busfor.com
http://busfor.ru

BUSFOR.RU – ведущий онлайн-сервис в России, связывающий пассажиров и автобусных перевозчиков. На сегодняшний день сервис объединяет несколько тысяч перевозчиков с маршрутами по России и странам СНГ. Компания основана в 2012 году. В течение этого времени 2 млн человек стали клиентами BUSFOR.RU. Сервис работает на базе собственной разработки – технологии GDS – инновационной системы дистрибуции автобусных билетов. Перевозчики используют технологию, чтобы оперативно размещать места на рейсах для онлайн-продажи. С GDS также сотрудничают автовокзалы, заинтересованные в дополнительном канале продаж.

NXP

Стенд 2-6
Выступление в деловой программе: 6 апреля

«NXP Semiconductors»

Россия, 125284, Москва, Ленинградский проспект, д. 31А, стр.1, Бизнес Центр «МонАрх»
Тел.: +7 (917) 568-25-80
Факс: +7 (495) 232-00-21
E-mail: admin.russia@nxp.com
http://www.ru.nxp.com

NXP Semiconductors N.V. (Nasdaq: NXPI) занимает лидирующее место в мире в области бесконтактных решений для транспортных применений. Является владельцем и основателем технологии NXP MIFARE(R), которая используется в более 70% инфраструктуры общественного транспорта мира, включая транспортные системы Москвы, Санкт-Петербурга, Киева, Минска, Баку и др. Компания является одним из разработчиков технологии NFC и занимает первое место в мире в области решений на ее основе.

ITECS

АЙТЕКС КОМПОНЕНТ
ITECS Component, Ltd.

Россия, 115201, Москва, 1-ый Варшавский проезд д. 2, стр. 8, оф.107
Тел.: +8-800-555-84-55
Факс: +7 (495) 739-09-95
E-mail: itecs@itecs.ru
http://itecs.ru

Компания «Айтекс Компонент» с 2001 года оснащает промышленные предприятия России и СНГ оборудованием для производства электроники, паяльными материалами, мебелью и антистатическими аксессуарами, а также радиодеталями и силовыми компонентами. Являясь официальным дистрибьютором мировых брендов Bussmann Eaton, ALPHA, Skybergtech и др., «Айтекс Компонент» обеспечивает прямые поставки точно в срок, благодаря чему зарекомендовало себя как надежный поставщик. Грамотные технические специалисты компании проведут IPC-тренинг, помогут настроить технологический процесс, найти оптимальное решение для Вас.

Since 2001, ITECS Component provides industrial enterprises in Russia and CIS with equipment for the production of electronics, soldering materials, furniture and antistatic accessories, as well as electronic and power components. As an official distributor of such global brands, as Bussmann Eaton, ALPHA, Skybergtech etc., ITECS Component provides direct delivery exactly in time, so that has proved itself as a reliable supplier. Competent technical experts of company can lead IPC-training, help with set up the technological process and find an optimal solution.

Алюмофото

АЛЮМОФОТО
ALUMOFOTO ltd

Стенд 1-1

Россия, 198095, Санкт-Петербург, ул. Швецова, д. 41
Тел.: +7 (812) 495-55-89, 449-14-84
E-mail: mail@alumofoto.ru
http://www.alumofoto.ru

ООО АЛЮМОФОТО – производственная компания, предлагающая изготовление продукции по уникальной российской технологии нанесения изображения любой степени сложности на металл. При этом практически любое серебристо-черное или цветное изображение на металле остается стойким на протяжении нескольких десятков лет. По Вашему макету в кратчайшие сроки мы готовы изготовить шильды, таблички, указатели, знаки безопасности, панели управления, шкалы приборов, мнемосхемы, микропечать и т.д.

ALUMOFOTO ltd. – manufacturing company offering products of unique Russian technology of drawing the image on the metal any complexity. Thus practically any silver-black or a colored image remains persistent on metal for several decades. We`re ready to produce shields, boards, sings, security signs, control panels, scale devices, mnemonic diagram, microprinting, etc in the short of time according to you model.

ООО «Гигавак Рус»
Gigavac

Стенд 2-7

Россия, 125363, г. Москва, ул. Штурвальная, д.3, стр.1
Тел./факс: +7 (495) 925-50-15
E-mail: info@gigavac-rus.com
http://www.gigavac-rus.com

Компания «Gigavac» является мировым лидером в области разработки и производства высоковольтных реле и герметичных контакторов. Среди широкого разнообразия контакторов «Gigavac» легко можно подобрать подходящий именно для вас. Контакторы идеально подходят для коммутации нагрузок до 1500А и 1500В, имеют компактные размеры и защищены по стандарту IP67-IP69. Благодаря использованию современных технологий компания способна предоставить высокое качество по доступной цене.

ДИПОЛЬ

«Диполь»
Dipaul

Выступление в деловой программе: 5 апреля

Россия, 197101, Санкт-Петербург, ул. Рентгена, д. 5Б
Тел.: +7 (812) 702-12-66
E-mail: info@dipaul.ru
http://www.dipaul.ru

Компания «Диполь» реализует высокотехнологичные проекты для различных отраслей промышленности. Компания осуществляет: решение ключевых задач при создании и техническом перевооружении промышленных предприятий, поиск инновационных технологий и их адаптацию для промышленного комплекса РФ, управление проектами, функции технического заказчика, генподрядчика, комплексное оснащение технологическим, измерительным и испытательным оборудованием, научно-технический и технологический консалтинг.

Золотая Корона | ТРАНСПОРТНАЯ КАРТА

Выступление в деловой программе: 6 апреля

ЗАО «Золотая Корона»

Россия, 630055, Новосибирск, ул. Шатурская д. 2
Тел./факс: +7 (383) 336-49-49
E-mail: info@ctf.ru
http://www.ctf.ru

В рамках реализации социальных и транспортных проектов внедряются и развиваются программно-аппаратные комплексы, созданные на базе технологии ЗАО «Золотая Корона»: Транспортная Система «Электронный проездной». Созданные на базе данной технологии автоматизированные системы учета оплаты проезда действуют в целом ряде регионов и городов РФ. В системе «Электронный проездной» зарегистрировано более 6 млн транспортных карт, ежегодно по картам сервиса «Золотая Корона – Транспортная карта» совершено свыше 500 млн поездок.

Infineon

Стенд 1-18
Выступление в деловой программе: 6 апреля

«Инфинеон Текнолоджис», ООО
Infineon Technologies

Россия, 117198, Москва, Ленинский проспект, д. 113/1
Тел./факс: + 7 (495) 956-51-95
E-mail: Elena.ozerskaya@infineon.com
http://www.infineon.com

InfineonTechnologies – безопасность в современном мире.

Infineon Technologies AG, Нойбиберг, Германия, предлагает полупроводниковые и системные решения, основываясь на трех основных задачах современного общества: энергоэффективность, мобильность и безопасность.

На протяжении более 25 лет Infineon разрабатывает инновационные аппаратные решения для обеспечения защиты информации, и является мировым лидером на этом рынке более 15 лет. Компания использует этот опыт для повышения безопасности во все более взаимосвязанном мире, например, для мобильных платежей, систем защиты информации и электронных государственных документов.

Являясь ведущим поставщиком полупроводниковых решений для защищенной оплаты проезда, Infineon предлагает наиболее полное продуктовое семейство, основанное на открытых стандартах.

Обеспечивая производительность и информационную безопасность, продукты Infineon дают преимущества, как транспортным операторам, так и пассажирам за счет подходящих решений для каждого типа билетов и приложений.

Более подробная информация на сайте:
www.infineon.com/transport-ticketing

Infineon Technologies AG, Neubiberg, Germany, offers semiconductor and system solutions addressing three central challenges to modern society: energy efficiency, mobility, and security.

For over 25 years, Infineon has developed innovative, hardware-based security solutions and has been a global market leader for more than 15 years. Infineon uses this expertise to increase security in an increasingly connected world, e.g. mobile payments, system security and secure electronic sovereign documents.

As a leading supplier of secure semiconductor solutions for transport ticketing applications Infineon offers the market's most comprehensive product portfolio based on open standards. Designed to meet the ticketing performance and security challenges the portfolio benefits operators and end users by offering the perfect fit for every application level.

КАРТЕЛ
Автоматизированные Системы Оплаты Проезда

ООО «КАРТЕЛ»

Россия, 142190, г.Москва, ул.Вятская, д. 27 стр.15
Тел.: +7 (495) 662-49-21
E-mail: mail@kartel.com.ru
http://www.kartel.com.ru

Стенд 2-23
Выступление в деловой программе: 6 апреля

Поставка оборудования для автоматизированных систем оплаты проезда для всех видов пассажирского транспорта, в том числе: валидаторы (устройства контроля и погашения билетов), турникеты, переносные устройства контролера, АРМ кассира, информационные терминалы, контроллер зоны прохода (КЗП) и др.

ЭЛЕКТРОННЫЕ КОМПОНЕНТЫ МИКРОЭМ

АО «МикроЭМ»
MicroEM

Конкурс «Зеленый Свет» – стр. 50

Россия, 124482, г. Москва, г.Зеленоград, Савелкинский пр-д, д. 4, 9 этаж
Тел.: +7 (495) 739-65-39, 739-65-09
Факс: +7 (495) 739-65-08
E-mail: microem@microem.ru
http://www.microem.ru

Дистрибьютер электронных компонентов, инженерно-техническая поддержка проектов и современная логистика, разработка RFID устройств и LED модулей, монтаж печатных плат и производство жгутов.

Лучшие решения от: u-blox, Gersys, Seiko Instruments, AVX, ZEZ SILKO, Fischer Connectors, Littelfuse, JST, Sunon, Seoul Semiconductor, ODU, Fischer Electroniks, E-T-A, Dynex, Danotherm, Hirose.

Представительства в Москве, Санкт-Петербурге, Ростове-на-Дону, Екатеринбурге, Новосибирске, Минске.

Distributor of electronic components, engineering& technical project support and up-to-date logistics, development of RFID devices and LED modules, PCB assembling and harnesses production.

BEST solutions from u-blox, Gersys, Seiko Instruments, AVX, ZEZ SILKO, Fischer Connectors, Littelfuse, JST, Sunon, Seoul Semiconductor, ODU, Fischer Electroniks, E-T-A, DYNEX, Danotherm, Hirose.

Regional offices are in Moscow, St.-Petersburg, Rostov-on-Don, Yekaterinburg, Novosibirsk, Minsk.

Стенд 1-42
Выступление в деловой программе: 6 апреля

АО «Новакард»

Россия, 603001, Нижний Новгород, пл.Казанская, д.1
Тел.: +7 (495) 411-51-89, +7 (831) 257-87-77
Факс: +7 (831) 257-87-18
E-mail: info@novacard.ru
http://www.novacard.ru

АО НоваКард – один из мировых лидеров в области производства смарт-карт и разработки технологий на их основе. Компания является оптимальной производственной площадкой для реализации конвергентных NFC проектов, объединяющих в одно целое платёжные (EMV), мобильные (UICC) и транспортные решения.

ПЕРВОЕ ПОПУЛЯРНОЕ ТЕЛЕВИДЕНИЕ

Группа компаний ПТВ

Россия, 192019, Санкт-Петербург, ул. Хрустальная, д. 18, лит. А, оф. 401
Тел./факс: +7 (812) 335-15-05, 448-22-59
E-mail: info@1ptv.ru
http://www.1ptv.ru

Группа компаний ПТВ занимается разработкой и производством инновационного оборудования для общественного транспорта. Мы выпускаем светодиодные табло последнего поколения, соответствующие потребностям граждан с нарушениями зрения, автоинформаторы, системы видеонаблюдения, повышающие уровень безопасности пассажиров, бегущие строки, не имеющие аналогов медиакомплексы, раздающие Wi-Fi и подключаемые к системе оповещения по линии ГО и ЧС. При всех плюсах новой аппаратуры, она доступна по цене, производится в Санкт-Петербурге. На сегодняшний день компания ПТВ оборудует транспорт в городах Санкт-Петербург, Казань, Самара, Саратов и во многих других городах России.

Стенд 1-24

Научно-производственное предприятие «САРМАТ» SPE SARMAT

Россия, 344000, Ростов-на-Дону, ул. Ленина д. 44/13
Тел.: +7 (863) 203-77-16
Факс: +7 (863) 203-77-25
E-mail: sarmat@nppsarmat.ru
http://www.sarmat.ru

НПП «САРМАТ» разрабатывает, производит и поставляет электронные системы и устройства для подвижного состава метрополитенов и железных дорог, автомобильному транспорту, обеспечивает сервисное гарантийное и послегарантийное обслуживание.

Предприятие производит: информационные системы, системы измерения скорости, системы экстренной связи и видеонаблюдения, блоки питания, блоки управления гребнесмазывателями, светотехническое оборудование, системы температурного контроля силового оборудования подвижного состава, информационные и маршрутные табло, стендовое и диагностическое оборудование.

Scientific-production enterprise «SARMAT» develops, produces and distributes electronic systems and devices for rolling stock of subways and Railways, road transport, provides warranty and post-warranty service.

The company produces: Information system, Measurement speed, Emergency communication systems and video surveillance, Power supply, Control units granniesmature , Lighting equipment, Temperature control systems of power equipment rolling stock ,Information and route scoreboard ,Bench and diagnostic equipment.

СпейсТим, навигационный холдинг

Россия, 109316, Москва, Волгоградский проспект, д. 2 (здание НИИСА), этаж 8
Тел.: +7 (495) 782-39-14
http://space-team.com

Выступление в деловой программе: 6 апреля

Навигационный холдинг СпейсТим – экспертный партнер конференции «Информационно-навигационные технологии для коммерческого транспортного предприятия: управление автопарком, повышение эффективности использования транспорта, сохранность и мониторинг движимого имущества на базе технологий ГЛОНАСС, GPS, GSM».

СпейсТимс – российский навигационный холдинг, 14 лет на рынке, разработчик навигационных сервисов и услуг, телематического оборудования и программного обеспечения для систем спутникового мониторинга и управления автотранспортом, систем контроля топлива и стиля вождения на основе ГЛОНАСС/GPS, разработчик устройств вызова экстренных оперативных служб «ЭРА-ГЛОНАСС», телематических сервисов для эффективного управления и автоматизации автопарков. СпейсТим – системный интегратор, реализующий крупнейшие инфраструктурные и отраслевые проекты «под ключ». Входит в топ-10 российских ИТ-поставщиков для транспортной отрасли и авиации.

www.mftarif.ru

МФ ТАРИФ, ЗАО
MF TARIF, JSC

Россия, 197183, Санкт-Петербург, ул. Сабировская, д. 37
Тел. +7 (812) 441-29-01
Факс: +7 (812) 441-29-08
E-mail: secretar@mail.mftarif.ru
http://www.mftarif.ru

Стенд 1-4
Выступление в деловой программе: 6 апреля

ЗАО «МФ ТАРИФ» – ведущий российский разработчик, производитель оборудования и специализированного программного обеспечения для автоматизированных систем оплаты проезда на общественном транспорте.

ЗАО «МФ ТАРИФ» производит оборудование как для кондукторной (мобильные терминалы) так и бескондукторной схемы оплаты (на базе стационарных валидаторов). Оборудование предназначено для сложных условий эксплуатации на транспорте, с лучшим соотношением «цена/качество». С 2015 года поставляется оборудование для оплаты проезда на общественном транспорте банковскими картами с технологией MasterCard PayPass и Visa payWave. Программные решения позволяют полностью обеспечить потребности регионов и транспортных операторов в решении задач автоматизированной системы оплаты проезда.

MF TARIF, JSC is the leading Russian AFC developer and manufacturer of equipment and specialized software for transport and telecommunnications. In 2014 MF TARIF was the first company in Russia who introduced brand-new payment technology in public transport using bankcards with PayPass / payWave functionality.

ТРАНСДЕТАЛЬ.РФ

ТРАНСДЕТАЛЬ
TRANSDETAL

Стенд 1-46

Россия, 603000 г. Н.Новгород, ул. Ковалихинская, д. 49В
Тел.: +7 (831) 413-46-09, 413-47-09
Факс: +7 (831) 469-34-89
E-mail: trance-detal@mail.ru
http://www.trance-detal.ru

ТРАНСДЕТАЛЬ – разработчик и производитель радиоэлектронного оборудования для транспорта и транспортной инфраструктуры с опытом реального внедрения и эксплуатации оборудования более чем в 100 городах России. Производимая основная продукция: информационное светодиодное табло для остановочного павильона, светодиодные указатели маршрута, автоматический информатор GPS/Глонасс , системы безопасности и оповещения на станциях и вокзалах, система информирования для электропоездов ЭС2Г, светодиодные технологии.

ТРАНСДЕТАЛЬ также осуществляет монтажные, сервисные , ремонтные работы.

Вся продукция и деятельность ООО «ТРАНСДЕТАЛЬ» сертифицирована в соответствии с российскими и международными стандартами.

Стенд 2-16
Выступление в деловой программе: 6 апреля

УДОБНЫЙ МАРШРУТ, ООО
GetFare

Россия, 125445, Москва, ул. Смольная, д. 20А
Тел.: +7 (495) 788-79-22
Факс: +7 (495) 788-79-21
E-mail: info@umarsh.ru
http://www.umarsh.ru
http://www.getfare.ru

Компания «Удобный маршрут» – разработчик и поставщик автоматизированных систем оплаты проезда (АСОП).

Преимущества системы «Удобный маршрут» заключаются в возможности электронного учёта всех видов оплаты, пополнение Транспортных карт происходит всеми известными способами, использовании в проектах оборудования отвечающего всем технологическим новинкам и передача в регион/муниципалитет самой технологии, способной работать без участия разработчика. Все перечисленные преимущества делают систему экономически и технологически эффективной и менее затратной в процессе эксплуатации.

При использовании технологии «Удобный маршрут» возможна оплата проезда с помощью банковских карт и мобильных телефонов с NFC.

«Удобный маршрут» в настоящее время используют свыше 300 транспортных предприятий в 20 регионах РФ.

GetFare is an automated fare collection system for public transport. The system aims to increase revenues of transit operators while minimizing costs & providing up-to-date & convenient fare payment environment (contactless cards, NFC, dual interface bank cards).

More than 300 transit operators & 20 AFC system operators have been benefiting from the GetFare technology advantages over the years of successful operation.

GetFare provides an unconventional & more cost-effective approach to solving common mass transit system issues related to fare collection.

Стенд 2-5
Выступление в деловой программе: 6 апреля

АО «ШТРИХ-М»
Shtrih-M

Россия, 115280, ул. Ленинская Слобода, д. 19, стр. 4
Тел. +7 (495) 787-6090
Факс: +7 (495) 787-60-99
E-mail: auto@shtrih-m.ru
http://auto.shtrih-m.ru

Компания «ШТРИХ-М» является одним из ведущих в России разработчиков и производителей систем комплексной автоматизации транспорта, включая системы тахографического контроля.

«ШТРИХ-М: Транспорт» – система автоматизации пассажирского транспорта на основе многофункционального набора бортовых и стационарных систем по безналичной оплате проезда, навигации, мониторинга пассажиропотока, информирования пассажиров.

Тахографы «ШТРИХ-Тахо RUS» с СКЗИ обеспечивают непрерывную регистрацию маршрута, режимов труда и отдыха водителей, соответствуют лучшим европейским образцам по качеству.

Элекснет

ГК «Элекснет»
Elecsnet

Выступление в деловой программе: 6 апреля

Россия, 123557, Москва, Электрический пер., д. 3/10, стр.1
Тел.: +7 (495) 662-15-00
E-mail: info@elecsnet.ru
http://www.elecsnet.ru

Элекснет – торговая марка Группы Компаний, которая, начиная с 2000 года, развивает дистанционный платежный сервис оплаты различных товаров и услуг (в том числе в сфере Транспорта) в режиме реального времени с использованием собственной сети устройств самообслуживания (более 3500 в 64 регионах РФ), сетей устройств и интернет ресурсов организаций партнеров и на сайте ГК.

Все банковские операции в ГК «Элекснет» осуществляются кредитной организацией АО НКО «МОСКЛИРИНГЦЕНТР», имеющей лицензию ЦБ РФ № 3314-К на осуществление банковских операций.

Стенд 1-3
Выступление в деловой программе: 5 апреля
Конкурс «Зеленый Свет» – стр. 51

ООО «НПО «Электронтехника»
Electrontehnika

Россия, 241031, Брянск, б. Щорса д. 1
Тел./факс: +7 (4832) 28-23-33 / 28-28-88
E-mail: et@et32.ru
http://et32.ru

ООО «НПО «Электронтехника» с 1995 г. выпускает для метрополитенов и железных дорог России и стран СНГ комплекс средств диспетчерской и тоннельной связи (аппараты телефонные АТПС, распорядительные станции РСДТ-У, шкафы связи ШС-1М, пункты промежуточные ПП-ИС-02М, ППСИ-В), коммутационное оборудование систем информатизации и связи (соединительные ящики СЯ, шкафы кроссовые ШК), системы электропитания с дистанционным мониторингом (панели электропитания ПЭПС). Продукция предприятия удостоена многими дипломами, сертификатами и медалями Российского и международного уровня.

Since 1995 research and production company ООО «NPO «Electrontehnika» has been producing dispatch and tunnel communication equipment, remote monitoring power supply systems, switching equipment for informatization and telecommunication systems for subways of Russia and CIS. The company's products are awarded with many diplomas, certificates and medals of Russian and international level.

eleprom.ru

Стенд 2-8

Элепром.ру, ООО
Eleprom.ru

Россия, 143180, Московская область, Звенигород, ул. Дмитриевская, д. 3
Тел.: + 7 (495) 761-60-26
Факс: +7 (495) 640-06-25 (доб. 01209)
E-mail: avt@eleprom.ru
http://www.eleprom.ru

Компания «Элепром.ру» работает на рынке автоматизации более 10 лет. Мы производим компьютеры, мониторы, панели оператора транспортного, промышленного и специального исполнения и предлагаем широкий ассортимент типоразмеров и производительности.

Качество наших компьютеров обеспечивает надежность и долговечность работы Ваших систем, а наши инженеры помогут с разработкой программного обеспечения и внедрением. Мы учитываем все пожелания и адаптируем продукцию под индивидуальные требования потребителя.

Eleprom.ru works at the market of automation more than 10 years. We make computers, monitors, panels of the operator of transport, industrial and special execution and we offer the wide range of standard sizes and productivity. Quality of our computers provides reliability and durability of work of your systems, and our engineers will help with development of the software and introduction. We consider all wishes and we adapt production under individual requirements of the consumer.

"ГК Транспортные системы"

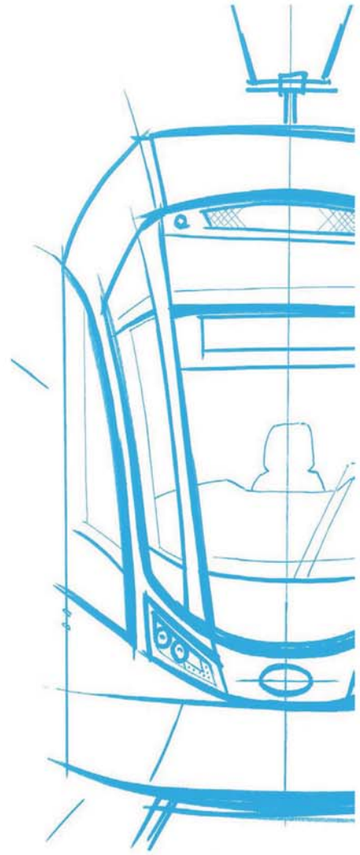
Меняем городскую реальность

"ПК ТРАНСПОРТНЫЕ СИСТЕМЫ" - российская компания, объединившая компетенции опытных специалистов области производства городского электрического транспорта. Была учреждена в 2013 году.

Компания серийно выпускает 100% низкопольные трамваи на поворотной тележке: не имеющий аналогов односекционный трамвай модели 71-911 и его модификация 71-911Е (для колеи 1435 мм) City Star, трехсекционный трамвай 71-931 "Витязь", трехсекционный трамвай 71-922 "Варяг", а также трехсекционный трамвай 71-931 М "Витязь-М" или Витязь 2.0", который является обновленной версией трамвая "Витязь" с улучшенными ходовыми характеристиками, новым дизайном и более технологичным процессом сборки.

В основе трамваев производства "ПК ТС" - уникальная запатентованная эластичная поворотная тележка. Тележка выпускается в двух модификациях - с колеей 1435мм и 1520мм. Ведутся работы по проектированию тележки для колеи 1000 мм.

Компания также выпустила опытный образец полностью низкопольного троллейбуса 6281 Адмирал' с увеличенным автономным ходом.



ООО «ПК Транспортные Системы»
125466, Россия, г. Москва, ул. Соколово-Мещерская, 25
Телефон: +7 (499) 402-80- 49
e-mail: info@pk-ts.org
www.pk-ts.org

PK Transport Systems, LLC
25 Sokolovo-Meshcherskaya St, 125466, Moscow, Russia
Phone: +7 (499) 402-80-49
E-mail: info@pk-ts.org
www.pk-ts.org

Информационная поддержка

Railway Gazzette group

Великобритания, DVV Media UK Ltd,
NINE, Sutton Court Road, Sutton, Surrey, SM1 4SZ, United Kingdom
Tel.: +44 208 652 5214
http://www.railwaygazette.com

Группа Railway Gazette – ведущий поставщик управленческой и технической информации для железнодорожной промышленности и метро в мире. Мы также предлагаем наши еженедельные электронные бюллетени на сайтах www.railwaygazette.com и www.railwaydirectory.net.

The Railway Gazette group is the leading provider of business management and technical information for the world's railway industry, offering an extensive range of print. We also publish Rail Business Intelligence for the UK rail market, and the definitive Railway Directory, as well as www.railwaygazette.com and www.railwaydirectory.net and our weekly e-mail newsletters.

Railway Pro, международный журнал и веб-ресурс

Тел.: +44 131 618 9828
E-mail. marketing@railwaypro.com
http://www.railwaypro.com

Railway Pro Communication Platform – это самый эффективный инструмент коммуникации на рынке рельсового транспорта, адаптированный к конкретным потребностям профессионалов-железнодорожников и инвесторов.

В публикациях акцент ставится на международном железнодорожном коммерческом секторе. Постоянные читатели получают доступ к информации, касающейся новейших технологий, текущих и будущих проектов. Ресурс является стратегическим источником знаний для компаний, заинтересованных в поиске деловых партнеров.

Railway Pro Magazine – ведущее международно-ежемесячное издание, которое предлагает своим читателям из 140 стран мира самые последние и самые ценные новости, охватывающие все аспекты железнодорожной отрасли. Журнал как в печатном виде, так и онлайн, держит читателей в курсе дел в режиме реального времени. Располагая привлекательными рекламными решениями, которые помогут добиться желаемых результатов, журнал также предоставляет возможность для продвижения Вашей компании на железнодорожный рынок напрямую, посредством публикаций интервью и рекламных статей.

Railway Pro Communication Platform is the most effective communication tool of the railway business environment, tailored for the specific needs of railway professionals and investors in order to provide them with the latest business opportunities existing on the market.

The emphasis is put on the international railway commercial sector, our dedicated readers having access to information related to the latest technologies available, ongoing and future projects as well as being a strategic source of knowledge for companies interested in identifying business partners.

Railway Pro Magazine is the foremost international monthly publication that offers its readers from 140 countries the latest and most valuable news, covering all aspects of the railway industry. Available in print as well as online, we keep our readers constantly informed, even when they are on the move. Besides the attractive advertising solutions that deliver the desired results, the magazine also provides the possibility to promote your company and address the railway business community directly, through interviews and advertorials.

Find out more about our products and services at:
www.railwaypro.com.

RusCable.Ru, портал
RusCable.Ru, web-portal

Россия, 111123, Москва, Электродный проезд, д. 8а, оф.18
Тел.: +7 (495) 229-3336
E-mail: mail@ruscable.ru
http://www.ruscable.ru
Официальные аккаунты в ведущих социальных сетях:
http://www.facebook.com/groups/ruscable/
http://www.facebook.com/mediaholding
http://vk.com/ruscable
https://twitter.com/ruscableru
http://www.youtube.com/user/mediaholdingruscable
https://www.linkedin.com/company/ruscable
http://instagram.com/ruscableru
По вопросам сотрудничества: 8 (495) 229 33 36,
mail@ruscable.ru

Портал RusCable.Ru является первым отраслевым независимым интернет-СМИ в области электротехники и электроэнергетики. За более чем 15-летний период работы портал завоевал авторитет и доверие широкого круга специалистов отрасли. На одной площадке, занимающей первое место по цитируемости в интернете (рубрика «Производство и поставки», Яндекс), объединена актуальная и эксклюзивная информация по многим направлениям отрасли: новости, события, комментарии, сервисы, техническая документация, научные статьи, база по участникам рынка, ключевым представителям отрасли, фото и видео архивы и др. Благодаря большому опыту работы, активной аудитории, современным инструментам оперативного информирования широкой читательской группы, использованию комплексных подходов в формировании общественного мнения и обладая абсолютной независимостью, медиахолдинг «РусКабель» (куда входит портал RusCable.Ru) стал мощнейшим отраслевым генератором и в области государственного регулирования, заслужив доверие со стороны ГД ФС РФ и Минпромторга РФ.

Сегодня RusCable.Ru оказывает поддержку самым значимым российским и международным деловым мероприятиям ТЭК, а также тесно сотрудничает с государственными структурами, научно-исследовательскими центрами, учебными заведениями, центрами повышения квалификации.

T-Comm – Телекоммуникации и Транспорт, журнал (Издательский дом «Медиа Паблишер»)
T-Comm, magazine (Publishing House «Media Publisher»)

Россия, 111024, Москва, ул. Авиамоторная, 8а, оф. 512
Тел./Факс: +7(495) 957-77-43
E-mail: ds@media-publisher.ru
http://www.media-publisher.ru

T-Comm – издание для профессионалов и конечных пользователей в области телекоммуникаций и транспорта. В журнале публикуются репортажи, интервью ведущих компаний, информация о новых технологиях, оборудовании и решениях, аналитические статьи. Освещается внедрение последних достижений отрасли на транспорте и нормативно-правовые аспекты в области телекоммуникаций и смежных отраслей. Подписной индекс в агентстве «Роспечать» 80714.

T-Comm – the publication for professionals and end users in the field of telecommunications and transport. Reports, interviews with the leading companies, information on new technologies, equipment and decisions are published in magazine. News of The latest achievements in the transport sector (satellite navigation systems, GPS, etc.) and legal aspects in the field of telecommunications and allied industries are covered. Subscription index in agency«Rospechat» 80714.

Transportweekly, газета
Transportweekly, newspaper

Латвия, Рига, LV-1010, ул. Сколас, 14-12
14-12, Skolas str., Riga, LV-1010, Latvia
Россия:
Тел./Факс: +7 (495) 922-99-20
E-mail: moscow@transportweekly.com
Латвия:
Тел.: +37 (129) 32-45-55
Факс: +37 (167) 29-96-69
E-mail: info@transportweekly.com
Украина:
Тел.: +38 (066) 298-14-26
E-mail: ukrain@transportweekly.com
Литва:
Тел.: +37 (068) 84-98-46
Факс: +37 (052) 60-71-02
E-mail: lithuania@transportweekly.com
http://www.transportweekly.com

Transportweekly – международные и национальные транспортные издания. Актуальная и аналитическая информация о развитии индустрии международного транспортно-логистического рынка, обзоры, события, мнения экспертов.

Transportweekly – international and national transportation issues. Current information and analysis on the development of the industry of international transport and logistics market, reviews, events, expert opinion.

Автоматизация в промышленности, журнал
AUTOMATION IN INDUSTRY, magazine

Россия, 117997, Москва, ул. Профсоюзная, д. 65,
ИПУ РАН, оф. 360.
Тел.: +7 (495) 334-91-30, +7 (926) 212-60-97
E-mail: info@avtprom.ru
http://www.avtprom.ru

«Автоматизация в промышленности» – ежемесячный научно-технический и производственный журнал. В нем публикуются статьи, посвященные промышленным автоматизированным системам, системам управления бизнес-процессов, программному и алгоритмическому обеспечению, техническим средствам автоматизации, а также обзоры зарубежной прессы, новости, события.

Проводятся обсуждения тем: создание и применение интегрированных АСУ, MES, АСУП, АСКУЭ, распределенных систем управления, промышленных тренажеров, современных алгоритмов управления и моделирования, коммуникационных средств, беспроводной связи, ПЛК, интеллектуальных зданий, человеко-машинного интерфейса, встраиваемых систем, Web-технологий, числового программного управления, виртуальных приборов и т.д. Подписные индексы: Роспечать 81874, Пресса России 39206. Один экземпляр журнала для ознакомления высылается бесплатно.

The Journal addresses the industrial automation community. It provides timely, valid and independent information with the objective to help specialists in getting their bearings in myriad of domestic and foreign companies operating in Russia, in their products, solutions and concepts.

Subscription indices are: 81874 (Rospechat catalogue), 39206 (Press of Russia catalogue).

Автоматизация и IT в энергетике, журнал
Automation & IT in Power Engineering, magazine

Россия, 119002, Москва, Калошин переулок, д.2/24, оф. 19
Of. 19, 2/24, Kaloshin lane, Moscow, 119002, Russia
Тел./Факс: +7 (495) 221-0938
E–mail: info@avite.ru
http://www.avite.ru

Профессиональный научно-производственный журнал «Автоматизация и IT в энергетике» адресован специалистам энергетической отрасли, которые интересуются новейшими достижениями в области автоматизации и информационных технологий в современной энергетике. Журнал призван установить диалог между специалистами в технологической области энергетической отрасли и специалистами в области информационных технологий и автоматизации.

Подписной индекс по объединенному каталогу «Пресса России» – 81 568, «Газеты. Журналы» агентства «Роспечать» – 32 954, по каталогу Российской прессы «Почта России» – 99495.

Professional scientific and technical quarterly magazine «Automation & IT in Power Engineering» was created specially for experts in power engineering highly interested in recent discoveries in automation and IT. Urgent, authentic and independent information in our magazine helps specialists in power engineering and IT- professionals to carry on a dialogue.

You can enter a subscription to «Automation & IT in Power Engineering» magazine in any post-office. Index in Russian Press catalogue is 81 568.

«Алгоритм безопасности», журнал
Security algorithm, magazine

Россия, 196006, Санкт-Петербург, а/я 20
Тел./факс: +7 (812) 331-12-60, +7(499) 641-05-26
E-mail: magazine@algoritm.org
http://www.algoritm.org

Информационно-аналитическое издание, освещающее вопросы технического обеспечения безопасности объектов.

Каждый выпуск включает актуальные статьи, обзоры и рекомендации по выбору средств и систем безопасности, описания проектов от производителей и поставщиков, новости, обзор мероприятий.

Журнал представлен в сети Интернет на отраслевых порталах и собственном сайте с открытым доступом к архиву статей. Тираж 21 тыс. экземпляров. Полноцветное издание формата А4. Периодичность выхода 6 номеров в год.

Information-analytical edition covering the problems of the technical sides of security. The magazine is the independent edition which is open for the opinions of specialists working at the Russian security market. The magazine includes the news section, reviews on latest events, readers' discussions.

The periodicity is 6 issues per one year, circulation of each issue is 21 000 exemplars.

Ассоциация «ГЛОНАСС/ГНСС-Форум»
"GLONASS/GNSS – Forum" Association

Ассоциация «ГЛОНАСС/ГНСС-Форум» - это общественная некоммерческая организация, созданная в октябре 2007 года. Ассоциация объединяет 50 ведущих российских государственных и коммерческих предприятий, научных и учебные учреждений, среди которых – разработчики системы ГЛОНАСС, производители навигационного оборудования, а также потребители спутниковых навигационных технологий. Ассоциация ставит своими основными целями – координацию деятельности участников ассоциации в области разработки, производства и коммерческого использования оборудования и приложений на основе технологий системы ГЛОНАСС, участие в разработке государственной политики в области коммерческого использования системы ГЛОНАСС и взаимодействие с российскими и иностранными партнерами с целью создания благоприятных условий для привлечения инвестиций и развития материальной, технической, организационной и научной базы.

Association "GLONASS/GNSS – Forum" – is public non-profit organization established in October 2007. Association unites 50 leading Russian state and commercial enterprises, scientific and educational institutes, among them are developers of GLONASS system, designers of satellite equipment and users of satellite navigation technologies. The main goals of Association are – coordinates activities of its members in development, production and commercial use of GLONASS based equipment and applications; participates in governmental policy-making in the field of commercial use of GLONASS; cooperates with Russian and foreign partners in order to create the platform for investment appeal, material and technical resources and scientific expertise.

Научно-технический журнал «Вестник научно-исследовательского института железнодорожного транспорта» («Вестник ВНИИЖТ»)
Scientific and technical journal «Vestnik of the Railway Research Institute» («Vestnik VNIIZhT»)

Россия, 129626, Москва, 3-я Мытищинская ул., д. 10.
Тел.: +7(499)260-43-19, +7(495)602-81-10,
факс +7(499) 262-00-70.
E-mail: journal@vniizht.ru
http://vestnik.vniizht.ru

Учредитель журнала Научно-исследовательский институт железнодорожного транспорт (АО «ВНИИЖТ»). Издание освещает основные результаты научных исследований в области транспортной науки, тенденции и перспективы развития железнодорожного транспорта.

Журнал зарегистрирован в Федеральной службе по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций и входит в перечень рецензируемых научных изданий, в которых должны быть опубликованы основные научные результаты диссертаций на соискание ученой степени кандидата наук и доктора наук.

Форма издания – печатная, периодичность шесть номеров в год. Журнал распространяется по подписке и адресной рассылке. Подписной индекс – 70116.

The founder of the journal is the Railway Research Institute («VNIIZhT»). The publication gives the coverage of the main results of scientific research in the field of transport science, trends and perspectives of development of railway transport.

The journal is registered with the Federal Service for Supervision in the branch of Communications, Information Technology and Mass Communications and included in the list of peer-reviewed scientific publications, in which basic scientific results of dissertations should be published for the degree of candidates and doctors of science.

Publication form – printed, publishing frequency is six issues per year.

The journal is distributed by subscription and direct mailing.

«ВЕСТНИК ГЛОНАСС», журнал
Journal of GLONASS magazine

Россия, 125319, Москва, 4-ая ул. 8 Марта, д.3
Тел./факс: +7 (495) 580-3284
E-mail: info@vestnik-glonass.ru
http://vestnik-glonass.ru

«Вестник ГЛОНАСС» – комплексная медиа платформа в области практического использования спутниковой навигации в отраслях экономики страны и жизнедеятельности человека. Основной целью журнала является создание единого информационного поля, охватывающего направления развития и использование отечественных навигационных технологий, расширение сфер применения технологий, содействие обмену информацией между заинтересованными участниками навигационного сообщества. Печатная и электронная версия журнала, информационно-новостной ресурс в сети Интернет (www.vestnik-glonass.ru), размещение информации в социальных сетях, каталог решений, анализ рынка.

The GLONASS Herald journal – is an integrated media platform in the field of practical application satellite navigation in different branches of national economy and human being. The main journal's purpose is to consolidate information field covering areas of development and use of domestic navigation technologies, expanding technologies' application, promote information exchange among stakeholders of navigation community. Printed and electronic journal version, information and news resource on the Internet (www.vestnik-glonass.ru), posting information on social networks, product catalogue, market analysis.

ДЕПО, железнодорожный журнал
DEPO, reference magazine

Россия, 129226, Москва, ул. Сельскохозяйственная, 12А, стр.6
12A/6, Selskokhoziaystvennaya str., Moscow, 129226, Russia
Тел.: +7 (495) 765-7316
E-mail: post@depo-magazine.ru
http://www.depo-magazine.ru

Ежемесячный железнодорожный журнал-справочник «ДЕПО» предназначен для предприятий, связанных с железнодорожной отраслью промышленности. На страницах журнала Вы найдете информацию о производителях и поставщиках всего спектра продукции железнодорожного назначения. Тематические рубрики:

- Производители железнодорожной продукции и услуг
- Подвижной состав, запчасти, ремонт
- Материалы и оборудование для ВСП
- Железнодорожный инструмент, аппаратура
- Транспортно- логистические услуги
- Сопутствующие товары и услуги
- Правовые услуги для предприятий ж/д транспорта

Monthly railway magazine-directory «DEPOT» is intended for the enterprises connected with a railway industry. On pages of magazine you will find the information on manufacturers and suppliers of all spectrum of production of railway appointment. Thematic headings:

- Manufacturers of railway production and services
- A rolling stock, spare parts, repair
- Materials and the equipment for ВСП
- The railway tool, equipment
- Transportno-logistical services
- The accompanying goods and services
- Legal services for the enterprises of Ry transport

Журнал «Дорожники»
The «Dorogniki» magazine

Россия, 127081, Москва, пр. Дежнева д. 30 корп. 3
Тел.: +7 (925) 320-57-66
E-mail: mail@dorogniki.com
http://dorogniki.com

Журнал «Дорожники» – отраслевое всероссийское издание, в котором отражается широкий спектр вопросов, касающихся дорожного хозяйства. Цель издания – донести до наших коллег по всей России информацию о строящихся, недавно построенных объектах, о применяемых на стадии изыскания, проектирования, строительства и эксплуатации технологиях, об оборудовании, материалах и программах. Так же о работе и взаимодействии инвестора, заказчика, проектировщика и подрядчика. Кроме того, мы стремимся сформировать в дорожном хозяйстве единое информационное пространство, необходимое для качественной работы дорожной отрасли и начать продуктивный диалог между коллегами.

The «Dorogniki» is new Russian magazine which provides wide view on road sector. The main purpose of this magazine is to provide for our colleagues latest news about present projects in road sector and past experience of construction of big projects. The magazine gives full review about recent trends in implementation of new technologies in design, construction and maintain of the roads with detailed examples of implementation new technologies and materials.

Our goal is to create common information space through setting dialogue between all industry participants and make Russian roads better.

Евразия Вести, транспортная газета
Eurasia Vesti, transport newspaper

Россия, 105064, Москва, Басманный тупик, д.6А, стр 1, офис 601
Of 601, 6A/1, Basmanny tupick, Moscow, 105064, Russia
Тел.: +7 (495) 983-0336
E-mail: eav@eav.ru
http://www.eav.ru

Транспортная газета «Евразия Вести» выпускается при информационной поддержке Министерства транспорта РФ, Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, Федерального агентства железнодорожного транспорта, ОАО «РЖД», Комитета Государственной Думы ФС РФ по транспорту. Стандарт газеты: формат А3, полноцветная печать, тираж 10000 экз, распространение- целевое.

Ссылки на транспортную газету «Евразия Вести» размещены на сайте Министерства транспорта РФ (www.mintrans.ru).

К выставке «ЭлектроТранс 2016» готовится специальный выпуск газеты, посвященный Московскому метрополитену.

Transport newspaper Eurasia Vesti issued under an informational support of the Ministry of Transport of the Russian Federation, the Federal Service for Supervision of Transport, Federal Railway Transport Agency, JSC Russian Railways, the State Duma Committee on Transport. Standard newspaper: A3, full color printing, circulation of 10 000 copies, distribution-oriented. Transport links to the newspaper Eurasia Vesti posted on the website of the Ministry of Transport of the Russian Federation.

Зеленый Город, медиаресурс
GREEN CITY media-resource

Россия, Москва, 117312, ул. Проспект 60-летия Октября, 9, стр.2. Офис Национального агентства устойчивого развития.
Тел.: +7 (495) 790-9957
E-mail: welcome@green-agency.ru
http://www.green-city.su

Зеленый Город – первый в России комплексный медиа-ресурс нового поколения, охватывающий все основные каналы распространения информации в сегменте B2B (Интернет, социальные сети, директ-рассылки) и полностью посвященный актуальной теме экоустойчивого строительства и шире – переходу человечества на новую парадигму устойчивого развития. Ресурс предназначен для профессиональных архитекторов и девелоперов.

GREEN CITY is the main Russian media-resource for professional architects and developers (magazine, Internet site and social nets) of new generation dedicated to green building and sustainable development. BE GREEN! BE INNOVATIVE!

ИЗДАТЕЛЬСТВО
ТРАНСИЗДАТ

Панорама, ООО «Издательский дом»
Panorama, the Publishing House, Company Ltd.

Россия, 127015, Москва, Бумажный проезд, д. 14, стр. 2
Тел.: +7(495) 664-27-94
Факс: +7(495) 685-93-15
e-mail: reklama.panor@gmail.com
http://www.panor.ru

Издательский Дом «ПАНОРАМА» специализируется на выпуске деловых и научно-практических журналов для профессионалов в области промышленности, строительства, здравоохранения, сервиса, юриспруденции, экономики, ВЭД, торговли, транспорта и сельского хозяйства. В состав Издательского Дома «Панорама» входит 12 отраслевых изда-тельств, тематика журналов которых охватывает практически все отрасли экономики, политики и общественной жизни, а также профессиональные сферы деятельности руководителей и главных специалистов.

The Publishing House PANORAMA specializes on issue of business and scientific and practical magazines for professionals in the field of the industry, construction, health care, service, law, economy, foreign trade activities, trade, transport and agriculture. The structure of the Publishing House Panorama includes 12 branch publishing houses which subject of magazines covers practically all branches of economy, policy and public life, and also professional fields of activity of heads and chief specialists.

Официальный печатный орган Министерства транспорта РФ
Транспорт России
Всероссийская транспортная еженедельная информационно-аналитическая газета

АО «Издательство Дороги»
Publishing House «Dorogi»

Россия, 107023, Москва, ул. Электрозаводская, д. 24, офис № 403
тел/факс: +7 (495) 748-36-84 / 963-22-14
E-mail: goldaSN@mail.ru; rustransport@mail.ru; reklama.dorogi@yandex.ru
http://www.izdatelstvo-dorogi.ru

АО Издательство «Дороги» – одно из ведущих медиа-предприятий отрасли, выпускающее официальный печатный орган Министерства транспорта РФ газету «Транспорт России» – общеотраслевое, информационно-аналитическое издание; журнал «Автомобильные дороги» – ведущее издание дорожного комплекса России, который издается с 1927 года.

Publishing House «Dorogi» is one of the leading media in the road sector that issues (in cooperation with the Ministry of Transport of the Russian Federation) the paper named 'Transport Rossii». This paper is an industry-wise research-and-information weekly publication.

Magazine «Avtomobilniye Dorogi» is the leading publication in road sector. The magazine is published since 1927.

WWW.INDUSTRI.RU
ИНДУСТРИЯ
МЕЖОТРАСЛЕВОЙ ИНФОРМАЦИОННО-АНАЛИТИЧЕСКИЙ ЖУРНАЛ

РИА «Индустрия безопасности», журнал

Россия, 119454, г. Москва, ул. Удальцова, 73 оф. 1
Тел.: +7(495) 797-35-96
Факс: +7(499) 431-20-65
http://www.securitymedia.ru

Профессиональный специализированный журнал: выпускается с 2003 года. Тематика журнала охватывает вопросы исполнения законодательства о транспортной и авиационной безопасности, охраны судов и портовых средств, антитеррористической защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, безопасности движения, судоходства и полетов. Включен в пул отраслевых изданий Минтранса России. Для руководителей и специалистов по транспортной безопасности и безопасности на транспорте.

Информационно-аналитический журнал
Инженер и Промышленник сегодня

Журнал «Инженер и промышленник сегодня»
Magazine «Engineer and industrialist today»

Россия, 109382, Москва, ул. Мариупольская, д .6, оф. 30
Тел./факс: +7 (499) 390-9105
E-mail: eng-ind@mail.ru
http://www.инжипром.рф

Цель издания – пропаганда достижений отечественной науки и промышленности, высоких технологий, содействие их использованию в реальном секторе экономики Российской Федерации, распространение профессиональных знаний; информационное обеспечение деловой активности и престижа быстроразвивающихся отечественных высокотехнологичных компаний, директорского корпуса, ученых, крупнейших промышленников РФ; информирование о конкурентоспособной наукоемкой продукции и услугах отечественных предприятий для их продвижения на рынки России и других стран.

Purpose of publication – propagation of achievements of domestic science and industry, high technologies, the promotion of their use in the real sector of economy of the Russian Federation, the dissemination of professional knowledge; information support of business activity and the prestige of the emerging domestic high-tech companies, the management staff, scientists, major Industrialists of the Russian Federation; informing of competitive science-intensive products and services of domestic enterprises for their promotion to the markets of Russia and other countries.

Научно-технический журнал
ИННОВАЦИИ ТРАНСПОРТА

«Инновации транспорта», журнал
Transport Innovation, magazine

Россия, 129326, Москва, Проспект Мира, д. 106.
Тел: +7 (499) 706-8042, +7 (909) 169-7118
e-mail: julia-valentain@list.ru, info@inno-trans.ru

Журнал «Инновации транспорта» освещает вопросы инновационного и инвестиционного развития транспортной отрасли, модернизации инфраструктуры; нормативно-правовое регулирование отрасли, международное сотрудничество в области транспорта. Распространение – аппарат Правительства РФ, Минтранс, Госдума РФ, ОАО «РЖД», администрации железных дорог стран СНГ, Балтии, Евросоюза, Китая, Монголии, транспортные союзы, администрации портов, подписка. Журнал «Инновации транспорта» принимает участие в крупнейших транспортных выставках и конференциях, в том числе зарубежных.

Magazine «Transport Innovation» covers the issues of innovative and investment development of the transport industry, upgrade infrastructure, normative-legal regulation of the industry, international cooperation in the field of transport. Distribution – the Russian Government office, the Ministry of Transport, state Duma of the Russian Federation, Russian Railways, railway administrations of the CIS countries, Baltic States, EU, China, Mongolia, the transport unions, port authorities, subscription. Magazine «TRANSPORT INNOVATIONS» takes part in the largest transport exhibitions and conferences, including foreign ones.

Журнал "ИСУП"
Отраслевой научно-технический журнал

«ИСУП» (Информатизация и системы управления в промышленности), журнал

Россия, 125993, Москва, Волоколамское шоссе д.4
Тел: +7 (495) 542-03-68
E-mail: red@isup.ru
http://www.isup.ru

ИСУП — это журнал, ориентированный на руководителей и специалистов соответствующих служб предприятий, чья сфера деятельности связана с промышленной автоматизацией, АСКУЭ, АИИСКУЭ, энергетикой, АСУ ТП, КИПа, ПАЗ и РЗА, встраиваемыми системами, SCADA и смежными направлениями. Издание предназначено как для разработчиков и системных интеграторов, так и для конечных пользователей систем автоматизации. Журнал будет интересен консалтинговым и торговым фирмам, работающим на рынке высоких технологий. Журнал издается с 2004 года.

Журнал «ИСУП» является независимым изданием, не принадлежит и не спонсируется фирмами, работающими на рынке промышленной автоматизации. Издание зарегистрировано в Министерстве РФ по делам печати, телерадиовещания и средств массовых коммуникаций. Свидетельство о регистрации ПИ № 77-17690.

КАТАЛОГ УЧАСТНИКОВ «ЭлектроТранс 2017», «Электроника-Транспорт 2017» 5-7 апреля 2017 г.

КОМПОНЕНТЫ И ТЕХНОЛОГИИ, журнал
Components and Technologies, magazine

Россия, 197101, Санкт-Петербург, Каменноостровский пр., д. 26-28, оф. 3
Of. 3, 26-28, Kamennoostrovsky pr., St. Petersburg, 197101, Russia
Россия, 105120, Москва, Нижняя Сыромятническая ул., 5/7, стр. 4, оф. 218
Of. 218, bld. 4, 5/7, Nizhniya Siromyatninskaya str., Moscow, 105120, Russia
Тел.: +7 (812) 438-15-38, +7 (495) 987-37-20
Факс: +7 (812) 346-06-65, +7 (495) 987-37-20
E-mail: compitech@fsmedia.ru
http://www.kit-e.ru

КОМПОНЕНТЫ И ТЕХНОЛОГИИ – научно-технический журнал, информирующий читателей о состоянии и перспективах развития отечественного и мирового рынка радиоэлектроники. В журнале представлены новостная информация, особенности применения новых электронных компонентов, схемотехнические решения, а также технологическое оборудование, используемое при производстве и наладке изделий радиоэлектроники. Тираж – 6000 экз. Периодичность - 12 номеров в год. Объем – 164 стр. и более. Распространение – Россия и страны СНГ.

Подписные индексы: «Агентство Роспечать» 80743; «Почта России» 60195; KSS Украина 10358.

Components and Technologies is a scientific and technical magazine that informs its readers about domestic and worldwide electronic markets state and their development perspectives, as well as about firms operating on these markets. Fresh news, technological equipment that is used in manufacturing and tuning, features of new components application and schematic solutions are presented in this magazine. The magazine is intended for managers, professional developers and prepared amateurs. Distribution – Russia and CIS. Subscription indexes of Components & technologies magazine: «Rospechat agency» 80743; «Pressa Rossii» 41734; KSS agency, Ukraine 10358.

ЛОГИСТИКА, журнал
LOGISTICS, MAGAZINE

125057, г. Москва, ул. Острякова, дом 8, подъезд 4, помещение 3
Тел.: +7 (499) 157 51 21, 499 390 87 47
E-mail: info@mg-agency.com
http://logistika-prim.ru/

Журнал освещает актуальные проблемы и опыт оптимальной организации, управления материальными, информационными и финансовыми потоками. Предназначен для предпринимателей, руководителей и специалистов служб логистики, снабжения, сбыта, транспорта производственных предприятий, управленческого персонала складов оптовой и розничной торговли, грузовых терминалов, экспедиторских и транспортных компаний, а также ученых, преподавателей и студентов, занимающихся логистикой. Включен в перечень рецензируемых изданий, в которых публикуются основные результаты диссертационных работ. Ежемесячный, тираж 6000 экземпляров. Издается с 1997 года.

Covers actual problems and experience of the optimum organization, management of material, information and financial streams. Designed for entrepreneurs, heads and experts of services of logistics, for supply, sale, transport of manufacturing enterprises, for the administrative personnel of warehouses of wholesale and retail trade, for cargo terminals, forwarding and transport companies, and also for scientists, teachers and the students who are engaged in logistics. Higher Certifying Commission of the Russian Ministry of Education includes it in the list of reviewed aditions in which are published main results of dissertations. The magazine is issued monthly since 1997.

Научтехлитизат, издательство научно-технической литературы
Nauchtechlitizdat, publisher of scientific-technical literature

Россия, 107258, Москва, Алымов пер., д. 17, корп. 2.
Тел.: +7 (916) 008-10-40, (499) 168-40-48,
Факс: +7 (499) 168-23-58

Издательство выпускает научно-технические, художественные и литературные периодические издания, монографии, сборники и альбомы.

В настоящее время научно-технические журналы, выпускаемые издательством, объединяют почти все крупные промышленные предприятия, научно-исследовательские организации и высшие учебные заведения приборо- и системостроительного профиля, выдающихся ученых, изобретателей, конструкторов и высококвалифицированных специалистов.

The publishing house publishes monthly scientific and technical magazines, monographies, collected books and albums. Our scientific and technical magazines consolidate almost all big industrial companies, scientific-research institutes, Institutions of Higher Education that specialize on apparats and systems, eminent scientists, inventors, product engineers and high-skilled specialists.

«Подземные горизонты», журнал
Underground Horizons, magazine

Издатель: ООО «Информационное агентство «ТехИнформ»
Россия, 192102, С.-Петербург, Волковский пр., д. 6
Тел/факс: +7(812) 490-4765 , 490-5651
E-mail: office@techinform-press.ru
http://www.techinform-press

Международный журнал «Подземные горизонты» освещает вопросы проектирования, строительства и эксплуатации объектов подземной инфраструктуры: тоннелей, метрополитенов, паркингов, газопроводов, нефтепроводов, инженерной инфраструктуры и т.д. Издание знакомит с передовыми российскими и зарубежными технологическими разработками, рассказывает о техническом оснащении предприятий, работающих в сфере освоения подземного пространства. Журнал является главным информационным партнером Объединения подземных строителей и проектировщиков.

Отличительная особенность издания – живые, интересные репортажи с объектов строительства и интервью с руководителями службы заказчика, проектных и подрядных организаций, эксклюзивные материалы – публикации выступлений специалистов-практиков на различных форумах и конференциях.

Журнал «Подземные горизонты» – это профессиональный взгляд на подземную инфраструктуру.

International Journal UNDERGROUND HORIZONS is dedicated to the issues of design, construction and operations of underground infrastructure facilities: tunnels, subways, parkings, gas pipelines, oil pipelines, engineering infrastructure, etc. The publication introduces readers to advanced Russian and foreign technologies, informs them on machinery and equipment used by underground space development companies. The magazine is the main information partner of the Association of underground builders and designers.

An essential feature of the publication are interesting, lively stories to enjoy: reports from construction sites and interviews with heads of customer service, design and contractor organizations, exclusive presentations made by experts and practitioners at various forums and conferences.

UNDERGROUND HORIZONS Journal presents the professional's point of view on the underground infrastructure.

«Промышленный вестник», журнал

Россия, 191040, Санкт-Петербург, Лиговский пр., д. 74
Тел.: +7 (812) 401-67-15
E-mail: info@promvest.spb.ru
http://www.promvest.spb.ru

«Промышленный вестник» – ежемесячный деловой информационно-рекламный журнал о промышленном секторе экономики. Публикует обзорные и аналитические статьи, интервью руководителей, маркетинговые исследования, проблемные материалы в следующих областях: машиностроение, металлообработка, литейное дело, сварка, промоборудование, станки, энергетика, электротехника, экология, строительство, технохимия, защита от коррозии, химия, рти и др.

«Промышленный вестник», издание и веб-портал

Россия, 109428, Москва, Рязанский пр., д.10, стр.2 пом.VI, ком.10
Тел.: +7 (495) 565-33-62
http://www.promvest.info

«Промышленный вестник» – это печатное издание и интернет-портал ПВ. рф с более чем десятилетней историей. Сейчас журнал издаётся как в печатном, так и в электронном формате на iPad, Android устройствах. Распространяется на выставках и в торговых и бизнес- центрах. Портал посещают более 200 000 профессионалов промышленности, директоров предприятий, бизнесменов и инвесторов.

Портал ПВ.рф является новостным партнером Яндекс. Новости и ежедневно публикует свежую информацию обо всех отраслях промышленности и новости автопрома. А также все наиболее важное в экономике, бизнесе и финансах для деловых людей: анализ, сводки и комментарии экспертов, обзоры последних достижений, отраслевые каталоги продукции, товаров и услуг, инвестиционный потенциал российских регионов.

Промышленный еженедельник
Industrial Weekly

Россия, 123104, Москва, а/я 29
P.O. Box 29, Moscow, 123104, Russia
Тел.: + 7 (495) 778-14-47, + 7 (495) 778-18-05
E-mail: promweekly@mail.ru
http://www.promweekly.ru

Общероссийская независимая газета, выходит с 2002 года еженедельно. Консолидирует позитивный опыт развития предприятий российской промышленности и энергетики, обеспечивает их объективной аналитической и новостной информацией о ситуации в отраслях, инновационных процессах, действиях государства по формированию и реализации промышленной политики, публикует материалы госорганов экономического блока, объявления предприятий в рамках обязательного раскрытия информации. Распространяется по всей России. Подписные индексы: 45774 и 83475 – «Роспечать» и «Пресса России», 10887 и 10888 – «Почта России».

Industrial Weekly has been in circulation since 2002 and has become a multi-purpose inter-industry platform for Russian industrialists and government representatives. It is circulated all over Russia. The aim of the edition is to present most promising projects and potentials of the Russian industry and energy sector in the national and international markets. Extends across all Russia. Subscription indexes: 45774 and 83475 – «Rospechat» and «Press of Russia», 10887 and 10888 – «Mail of Russia».

ПромЭнерго Лидер, журнал
Promenergo Leader, magazine

Россия, 620000, г. Екатеринбург, ул. Ленина, а/я 72
Тел./Факс: +7 (343) 286-7492
E-mail: promenergolider@mail.ru
http://www.promenergolider.ru

ПромЭнергоЛидер – объединяет историю и современность, многопрофильные и узкоспециализированные предприятия,

холдинги и небольшие фирмы, руководителей и коллективы, новейшие технологии и оборудование, реализуемые и перспективные проекты. ПромЭнергоЛидер – ваш проводник в мире энергетики и промышленности! Статья в «ПромЭнергоЛидер» – ваше информационное поле, где вы можете рассказать о развитии вашей компании, о конкурентных преимуществах, о реализованных вами проектах, о достижениях компании.

Promenergo Leader combines history and modernity, multidisciplinary and highly specialized companies, holding companies and small firms, managers and teams, the latest technology and equipment, ongoing and future projects.

Promenergo Leader – your holds in the world of energy and industry! Article in «Promenergo Leader» – your informational field where you can tell about your company, about the competitive advantages on completed your project, the achievements the company.

Информационно-аналитический журнал для профессионалов «Региональная энергетика и энергосбережение»
Magazine « Regional energy and energy saving»

Россия, 105318, Москва, ул. Щербаковская, д.3, Деловой Центр Щербаковский, офис 705
Тел./факс: +7 (495) 662 97 49
E-mail: info@s-kon.ru, ree@s-kon.ru, energymoscow@yandex.ru
http:// www.energy.s-kon.ru

Цель:

Создание единого информационного пространства, посвященного вопросам энергоэффективности и энергосбережения в российских регионах,для представителей власти, муниципалитетов, бизнеса, банковского сектора.

Задачи:

Информирование о внедрении инновационных механизмов, стимулирующих энергоэффективность, распространение делового опыта, продвижение молодежных проектов в сфере энергетики и энергосбережения, укрепление связей внутри отрасли

Mission:

Creation of a united information area for the representatives of authorities, municipalities, business, banking sector and private consumers of energy and dedicated to energy efficiency and energy savings issues.

Objectives:

creation on the implementation of innovative mechanisms, stimulating of energy efficiency, extension of business experience, promotion of youth projects in the energy and energy efficiency sectors, strengthening of relations within the energy industry.

«РЖД-Партнер»

Россия, 190031, Санкт-Петербург, наб. реки Фонтанки, д.117, офис 37
Тел.:+7 (812) 418-34-90; +7 (812) 418-34-99
http://www.rzd-partner.ru
E-mail: reclama@rzd-partner.ru, rasp@rzd-partner.ru

Ведущий деловой журнал о транспорте в России.

В линейку продуктов редакции входят проекты: журнал «РЖД-Партнер» на русском языке, журнал The RZD-Partner International на английском языке, журнал The RZD-Partner International China на китайском языке, журнал РЖД-Партнер Lounge, информационное агентство РЖД-Партнер.Ру, информационный бюллетень «Поставщик РЖД», индекс качества услуг на ж/д транспорте.

«Российские автобусные линии. Проблемы и перспективы развития», журнал

125212, Россия, Москва, Кронштадтский бульвар, д.7
Тел: +7 (495) 739-34-00
E-mail: info@rosbuslines.ru
http://www.rosbusline.ru

С 2006 года на страницах журнала, аналогов которому нет, публикуются самые актуальные новости, интервью, репортажи, аналитические материалы, освещаются вопросы нормативно-правового характера. Все эти одиннадцать лет вниманию читателей предлагаются в подробном изложении наиболее значимые проблемы нашей отрасли, обсуждаются задачи, напрямую связанные с ее стратегическим развитием. За эти годы наш журнал завоевал прочное место среди транспортных специализированных изданий и пользуется заслуженным авторитетом среди читателей-профессионалов автотранспортной отрасли всех регионов России и стран постсоветского пространства. Актуальная информация о событиях, имеющих отношение и влияющих на работу и развитие автотранспортной отрасли, оперативно размещается на наших сайтах www.rosbuslines.ru и www.npravs.ru в новостных и специальных разделах. Особое внимание уделяется изменениям в действующее законодательство и их реализации «на земле».

Журнал «РСП Эксперт»
RSP EXPERT, MAGAZINE

620057, Россия, Екатеринбург, Таганская ул. 55А
Тел.: +7 (343) 2283432
E-mail: expert_rsp@mail.ru
http://www.rails.ru/ZHurnal-RSP-Ekspert

Федеральное информационно-аналитическое издание «РСП Эксперт» в течение семи лет регулярно знакомит читателей с новостями транспортного, машиностроительного и строительного комплексов, нормативными документами, публикует статьи экспертов, исторические очерки. На страницах журнала находят отражение многие актуальные темы, волнующие активных, мыслящих и социально ответственных граждан страны. Читательская аудитория федерального журнала «РСП Эксперт» – руководители крупных и средних промышленных предприятий, имеющих транспортную инфраструктуру, железнодорожный и автомобильный подвижной состав.

Federal information and analytical magazine «RSP Expert» within seven years of regular acquaints readers with news of transport, engineering and construction industries, normative documents. Articles published in the magazine are the articles of experts, and also historical essays. The magazine reflects many current topics of concern to active, intellectual and socially responsible citizens. Readership of Federal magazine «RSP Expert» are managers of large and medium-sized industrial enterprises with transport infrastructure, railway and road rolling stock.

Рынок Электротехники, журнал-справочник

Россия, 127018, г. Москва, ул. Полковая, д. 3, стр. 6, офис 305
Телефон: +7(495) 540-52-76
Факс:+7 (495) 540-52-76
http:// www.marketelectro.ru
E-mail: reklama@marketelectro.ru

Ведущий отраслевой журнал-справочник. Новости и обзоры электротехнического рынка; технические новинки и тенденции; вопросы разработки, создания и внедрения новой техники и новых технологий; нормативы, стандарты, сертификация; вопросы использования электротехники в различных отраслях (энергетике, строительстве, металлургии, телекоммуникациях, транспорте), схемотехнические решения; обзор выставок, интервью с руководителями компаний-производителей и фирм-дистрибьюторов.

В справочной части журнала подробная адресно-телефонная информация о предприятиях электротехнического рынка и предложения компаний.

СИЛОВАЯ ЭЛЕКТРОНИКА, журнал
POWER ELECTRONICS, magazine

Россия, 197101, Санкт-Петербург, Каменноостровский пр., д. 26-28, оф. 3
Россия, 105120, Москва, Нижняя Сыромятническая ул., 5/7, стр.4, оф.218
Russia, 197101, Saint-Petersburg, Kamennoostrovsky pr., building 26-28, of. 3
Russia, 105120, Moscow, Nizhniya Siromyatninskaya st., 5/7, building 4, office 218
Тел. +7 (812) 438-1538, +7 (495) 987-3720
Факс +7 (812) 346-0665, +7 (495) 987-3720
E-mail: compitech@fsmedia.ru
http://www.power-e.ru

СИЛОВАЯ ЭЛЕКТРОНИКА — это журнал о последних исследованиях и разработках в области силовой электроники, основных направлениях, тенденциях и перспективах развития отечественного и мирового рынка силовой электроники. Журнал содержит сравнительные обзоры силовых элементов различных технологий, расчеты параметров, описываются программные продукты для моделирования систем силовой электроники, примеры их применения.

Журнал создается для разработчиков и специалистов по применению устройств силовой электроники, для профессионалов и любителей. Выходит 6 раз в год, тиражом 4000 экз.

Подписные индексы «Агентство Роспечать» 20370, Урал Пресс 20370, Вся пресса 20370, KSS Украина 27039.

POWER ELECTRONICS magazine informs its readers about the latest researches and developments in the field of power electronics, main trends, tendencies and future development of power electronics domestic and world market, as well as firms operating on the market. The magazine was invented for engineers and specialists in application of power electronics devices, for professionals and amateurs. Circulation – 4000 copies. Frequency – 6 issues per year. Distribution – Russia and CIS. Subscription indexes of Power electronics magazine: «Rospechat agency» 20370; KSS agency, Ukraine 27039.

Современная электроника, журнал
Modern electronics, magazine

Россия, 119313, Москва, а/я 26
Тел.: +7 (495) 232-0087
Факс: +7 (495) 232-1653
E-mail: info@soel.ru
http://www.soel.ru

«Современная электроника» – ведущий журнал для специалистов, менеджеров и руководителей предприятий, занимающихся разработкой и производством электронной техники. В журнале представлена информация об электронных компонентах, узлах, модулях и приборах, системах проектирования и моделирования, а также интересные новости со всего мира о научных и технологических достижениях в области электроники. Предусмотрена бесплатная подписка.

«Modern electronics» is the leading journal for specialists, managers and heads of the enterprises, engaged development and manufacture of electronic technique. You can find information about electronic components, units, modules and devices, systems of designing and modeling in the journal, interesting news from the whole world about scientific and technological achievements in the field of electronics. The free subscription for specialists is provided.

СТА, журнал
CTA, magazine

Россия, 119313, Москва, а/я 26
Тел.: +7 (495) 234-0635
E-mail: info@cta.ru
http://www.cta.ru

Профессиональный научно-технический журнал «СТА» («Современные технологии автоматизации») предназначен для квалифицированных специалистов, работающих в сфере промышленной автоматизации, встраиваемых систем и смежных областях. «СТА» выходит 1 раз в квартал тиражом 10000 экземпляров, имеет объём до 144 полноцветных полос, включён в Реестр надёжных партнёров ТПП РФ. Редакция приглашает к сотрудничеству, включающему публикацию статей, рекламы, информации о новой продукции и проектах. Индексы Роспечати 81872, 72419.

Professional scientific and technical magazine «СТА» («Modern automation technology») is designed for skilled professionals working in the field of industrial automation, embedded systems and related areas. «СТА» is published 1 times a quarter circulation of 10,000 copies, has a capacity of up to 144 full color strips included in the Register of reliable partners TPP the Russian Federation. The editorial Board welcomes contributions, including the publication of articles, advertisements, information on new products and projects. The Index Rospechat 81872, 72419.

«Техника железных дорог»

Россия, 123104, Москва, ул. Малая Бронная 2/7 стр.1
Тел: +7 (495) 690-14-26, мобильный тел.:+7 (916) 85-286-85
E-mail: matveeva@ipem.ru

Научный ежеквартальный отраслевой журнал в сфере транспортного машиностроения, выходит с 2008 года.

На страницах – передовые, актуальные отечественные и зарубежные разработки в области железнодорожного машиностроения, аналитика и статистика основных макроэкономических показателей. Распространение: федеральные и региональные органы власти (Совет Федерации, Госдума, Минтранс, Минпромторг, Росжелдор и др.); члены НП «ОПЖТ» (более 170 организаций); РЖД (структурные подразделения, руководство, железные дороги); железнодорожные администрации пространства 1520 (железнодорожная администрация стран Балтии); вузы и профильные учебные заведения; отраслевые выставки и конференции; подписка через редакцию или каталог «Пресса России» (инд. 41560); отраслевые выставки.

Решением Президиума ВАК Минобрнауки России от 19 февраля 2010 года №6/6 журнал включен в Перечень ведущих рецензируемых научных журналов и изданий и в базу данных Российского индекса научного цитирования.

Журнал «Транспорт Российской Федерации»
Magazine «Transport of the Russian Federation»

Россия, 190031, Санкт-Петербург, Московский пр., д.9
Тел./факс.: +7 (812) 310-40-97
e-mail: rt@rostransport.com
http://www.rostransport.com

Журнал «Транспорт Российской Федерации» – издание для руководителей и специалистов предприятий транспортного комплекса, представителей исполнительной и законодательной ветвей власти; освещает вопросы развития транспортной системы России, формирование отраслевого законодательства, новейшие разработки отечественных специалистов в области транспортной безопасности, логистики и др.

Журнал издается с октября 2005 года, с 19.02 2010 г. включен в список ВАК, формат А4, печать полно-цветная, тираж 15000 экз., выходит 6 раз в год.

Magazine «Transport of the Russian Federation» – the edition for heads and experts of the enterprises of a transport complex, representatives of authority; questions of development of transport system of Russia, formation of the transport legislation, the newest developments of experts in the area of transport safety, logistic, etc. The magazine is published since October, 2005, since February, 19th, 2010 is included in the list of the Higher Certifying commission, print format 210x297 mm, print in full color, 15000 issues, Frequency: 6 times/year.

«Транспортная империя» – рекламно-информационный журнал
The Magazine Transportnaya Imperiya

Россия, 603040, Нижний Новгород, ул. Свободы, 63, корп.1
(831) 248-18-80
e-mail :ti@ti-nn.ru
http://www.ti-nn.ru

«Транспортная империя» – это рекламно-информационный журнал о продаже коммерческого транспорта и спецтехники, запчастей и автотоваров, услугах на транспортном рынке.

Основные рубрики: «Транспортные перевозки», «Услуги спецтехники», «Спецтехника. Автомобили грузовые», «Запчасти и комплектующие», «Автотовары», «Техобслуживание и ремонт».

Тираж 6000 экземпляров. Выходит 2 раза в месяц.. Издается с 2002 года. На сайте www.ti-nn.ru — электронная версия журнала, каталог нижегородских транспортных фирм, свежие предложения об услугах по грузовым и пассажирским перевозкам.

The Magazine Transportnaya Imperiya (The Transport Impire) was founded in 2002. The basic headings are transportations, special equipment, special equipment services, leasing, spare parts and accessories, autogoods, servicing and repair and others.

Circulation is 6000 copies. The website www.ti-nn.ru includes a new issue, the catalogue of the Nizhny Novgorod's transport firms, offers on services of cargo and passenger tranportations.

«Транспортная стратегия – XXI век», журнал
Transport Strategy – Century XXI, magazine

Россия, 115419, Москва, 2-ой Рощинский пр-д, д.8
8, 2d Roshinsky proezd, Moscow, 115419, Russia
Тел.: +7 (495) 234-08-95
E-mail: press@sovstrat.ru
http://www.sovstrat.ru

Журнал «Транспортная стратегия – XXI век» освещает деятельность транспортного комплекса РФ, реализацию ФЦП и подпрограмм транспортной отрасли. В журнале публикуются материалы по развитию, надзору и обеспечению безопасности на транспорте, внедрению инновационных технологий, государственной и региональной политике, проектно – изыскательской деятельности, кадровому и научному обеспечению транспортной отрасли. В подготовке номера активно задействованы: Администрации Республик и регионов, Министерства и департаменты на местах, ведущие транспортные, проектные и образовательные учреждения отрасли.

"Transport Strategy – Century XXI" magazine covers activity of the Russian Federation transport system, implementation of Federal Target Programs and transport industry subprograms. The magazine contains materials on transport development, supervision and safety ensuring, implementation of innovative technologies, state and regional politics, project and research activity, professional and scientific support of the transport industry. The following authorities participate in developing a magazine issue: Administration of Republics and regions, Ministries and local departments, leading transport, project and education institutions of the industry.

Журнал «Транспортное строительство»

Россия, 129329, Москва, ул. Кольская, д.2, корп. 6
Тел.: +7(499) 501-33-62, +7(499) 750-70-16
E-mail: ictrs@mail.ru,
http://www.sro-mgts.ru

Ежемесячный научно-технический и производственный журнал «Транспортное строительство» издается с 1931 года, включен в Перечень ведущих рецензируемых научных изданий ВАК Российской Федерации.

На страницах журнала публикуются научные статьи, материалы по практическим вопросам производственного, экономического характера, освещаются научно-технические достижения организаций отрасли, применение передовых технологий и новых строительных материалов в области строительства, проблемы саморегулирования.

Содержатся сведения о введенных нормативных документах, обязательных для использования в транспортном строительстве, очерки по истории транспортного строительства, обзоры новостей, рецензии на книжные новинки и многое другое.

В сеть розничной продажи журнал не поступает.

ООО «Элек.ру»
Elec.ru, LLC

Россия, 182110, Псковская обл., г. Великие Луки, пр-т Гагарина, д. 9, к. 1, оф. 3
Тел./факс: +7 (495) 587-4090
E-mail: info@elec.ru
http://www.elec.ru/

Elec.ru, Интернет-проект

Универсальная площадка для участников электротехнического рынка. Продвижение компаний-участниц осуществляется сразу по нескольким направлениям.

Более 1 млн посещений в месяц говорят об уникальности и востребованности проекта участниками электротехнического рынка.

«Электротехнический рынок», журнал

«Электротехнический рынок» – рекламно-информационный журнал. Компетентно и профессионально освещает ключевые проблемы электротехники. Выход – один раз в два месяца. Тираж – 10 000 экз.

Elec.ru, Internet-project

An universal platform for participants of the electrotechnical market. Promotion of participant companies is carried out simultaneously in several directions.

More than 1 million visits per month speak about the project's uniqueness and popularity among the participants of the electrotechnical market.

Electrotechnical market, magazine

«Electrotechnical market» is an information-advertising magazine. It highlights the key problems of electrical engineering competently and professionally. Editional periodicity – once in two months. Circulation – 10 000 copies.

Электроника, медиагруппа
Electronics, media group

Россия, 115114, Москва, ул. Дербеневская, д. 1,стр.1
1/1, Derbenevskaya str., Moscow, 115114, Russia.
Тел.: +7 (495) 741-77-01
Факс: +7 (495) 741-77-02
E-mail: anton@elcp.ru
http://www.russianelectronics.ru

Медиагруппа электроника, «ИД Электроника» оказывает полный спектр услуг своим партнерам по продвижению продукции и услуг на рынке электроники: печатные СМИ, электронные СМИ, организация и проведение конференций и семинаров, исследования рынка, ежегодная Премия в области электроники, pr-сопровождение бизнеса.

Media group provides the whole range of services for any company product and service promotion in the field of electronics market: print media, e-media, conferencing, marketing, annual electronics Prize, PR services.

Журнал «Электроника: Наука, Технология, Бизнес»
Electronics: Science, Technology, Business, magazine

Россия, 127473, Москва, Краснопролетарская, 16, 5 подъезд
Тел.: +7 (495) 234-01-10
E-mail: journal@electronics.ru
http:// www.electronics.ru

Журнал «Электроника: Наука, Технология, Бизнес»- научно-техническое издание, комплексно освещающее проблемы электроники, понимаемой в широком смысле слова. Информация по связи и телекоммуникациям, электронным компонентам, компьютерной, медицинской, силовой технике, автоматике, системах безопасности.

Издается с 1996. Периодичность: 10 выпусков в год. Объем – 128 полос. Тираж: 7000 экземпляров. Распространение: подписка, рассылка, профильные выставки в России и за рубежом.

Electronics: Science, Technology, Business, magazine is a scientific and technical issue, completely lightens problems of electronics to wide extent. Information on communication and telecommunication, electronic components, computer, medicine, power equipment, on automatics and safety systems.

Published since 1996. Periodicity: 10 issues a year. Size – 128 bands. Circulation: 7000 copies. Distribution: a subscription, mailing, exhibitions in Russia and abroad.

Журнал «ЭЛЕКТРОЭНЕРГИЯ. Передача и распределение»

Россия, 111123, Москва, Электродный проезд, д.6, офис 14
Тел.: +7 (495) 645-12-41
Факс: +7 (495) 645-12-41
E-mail: info@eepir.ru
http://www.EEPiR.ru

Журнал «ЭЛЕКТРОЭНЕРГИЯ. Передача и распределение» – эффективная площадка для обсуждения актуальных вопросов электросетевого комплекса.

В редакционный совет журнала под руководством А.Н. Шишкина, вице-президента ПАО «НК «Роснефть», входят представители Минэнерго России, руководители и эксперты крупнейших энергетических компаний страны, ученые РАН, вузов.

Журнал является соорганизатором и главным информационным партнёром более чем 120 отраслевых выставок и конференций. Среди наиболее значимых мероприятий, с успехом проведенных журналом за последние 3 года:

- ежегодные заседания Ассоциации электроснабжения городов России «ПРОГРЕССЭЛЕКТРО» (2013, 2014, 2015 гг.)
- ежегодная Всероссийская конференция «Технико-экономические аспекты развития электрических сетей напряжением 20 кВ» (2015, 2016 гг.)
- ежегодная научно-практическая конференция «Оценка технического состояния оборудования объектов электроэнергетики» в рамках Международной выставки «Электрические сети России» (2014, 2015, 2016 гг.).

Издание содержит приложение – лицензированную русскоязычную версию журнала «Transmission & Distribution World».

Энергобезопасность и энергосбережение, журнал
Energy-Safety and Energy-Economy, magazine

Россия,105425, Москва, Щелковский пр-д, д. 13А
Тел./факс: +7 (495) 652-2407
e-mail: redaktor@endf.ru
http://www.endf.ru

«Энергобезопасность и энергосбережение» – научно-технический иллюстрированный журнал. На страницах журнала освещаются вопросы безопасности и эффективности энергетики всех отраслей, энергосбережения, охраны труда, подготовки персонала, новейшие разработки ведущих промышленных и научных организаций, тенденции развития альтернативной энергетики, нормативные акты и документы.

Журнал включен в Перечень ВАК, систему РИНЦ (Российский индекс научного цитирования), реферируется ВИНИТИ РАН. С 2011 года журнал включен в Ulrich's Periodicals Directory, AGRIS и др.

Energy-Safety and Energy-Economy is a peer-reviewed scientific and technical journal covering energy safety and economy, safety regulations, personnel training, innovation, and recent trends in alternative power sources research.

The journal is included in Ulrich's Periodicals Directory, VAK's official list, RSCI, Google Scholar, Gaudeamus, Research Bible, SHERPA, Global Impact Factor, Journal Rate, Genamics JournalSeek, OAJI and is abstracted by the VINITI of Russian Academy of sciences.

Электротехнический портал «Элекаб», Интернет-портал

Телефон: +7 903 252-31-83
E-mail: petr@chistoserdov.ru
http://www.elecab.ru

Электротехнический портал «Элекаб» является одним из старейших специализированных Интернет-ресурсов русскоязычного Интернета.

На страницах нашего портала вы можете найти обширную библиотеку справочно-технической информации и нормативной документации.

На портале функционирует специализированный форум, каталог поставщиков и производителей электротехнического и энергетического оборудования.

Мы можем предложить продвижение сайта вашей компании, в том числе в условиях ограниченного бюджета.

ВИДОР
ГРУППА КОМПАНИЙ

WWW.VIDOR.RU

ИНФОРМАЦИЯ - ПАССАЖИРАМ. НАДЁЖНО!

"ВИДОР" - лидер в разработке и реализации проектов систем визуальной информации - осуществляет:

- разработку, производство, монтаж и сервисное обслуживание оборудования информации для объектов пассажирского транспорта;
- поставку павильонов, кресел и урн для зон ожидания, перронов, привокзальных площадей;
- установку часов со спутниковой коррекцией точности хода, их обслуживание;
- изготовление, монтаж, обслуживание рекламоносителей, в том числе на крышах зданий.

Предлагаемый нашими специалистами комплексный подход к оснащению объектов пассажирского транспорта оборудованием визуальной информации и малыми архитектурными формами удовлетворяет самые высокие запросы клиентов, а качество поставляемого оборудования обеспечивает его надёжную, бесперебойную работу.

105066 Москва Новорязанская улица, дом 17
телефон / факс: +7 (495) 641-0303
сайт: http://www.vidor.ru
адрес электронной почты: info@vidor.ru

Описания транспортных средств

Электрическое транспортное средство Bravo eGo

Стенд 2-3

Bravo eGo – персональное одноместное или двухместное электрическое транспортное средство для использования в городских условиях, способное решать для автолюбителей проблему пробок и отсутствия парковочных мест в крупных городах и, отчасти, проблему загрязнения окружающей среды. Выпускается компанией «Браво Моторс СРС» (ООО «БМС») – компания-резидент АУ «Технопарк Мордовия». Сверхкомпактный электромобиль-трансформер Bravo Ego предназначен как для использования курьерскими службами, так и для частного использования активными людьми, которые не желают тратить лишнее время на пробки и парковку, чтобы попасть из точки А в точку В современного мегаполиса.

Электромобиль разрабатывается в нескольких комплектациях: стандарт, классик и люкс, которые отличаются набором доступных опций. В люкс-комплектации, помимо прочего, доступна трансформация Bravo eGo.

При трансформации расстояние между передними и задними колесами может изменяться нажатием одной кнопки, и электромобиль может «складываться» без потери удобства для пассажиров, занимая на дороге ещё меньше места. В сложенном состоянии Bravo eGo можно запарковать практически в любом месте, т.к. требуемая площадь парковки составит всего 1.5 м^2. Кроме того, электромобиль решит проблему с растущей зоной платных парковок: в крупных мегаполисах, таких как Москва, постановлением регионального правительства парковка для электромобилей в любое время бесплатная.

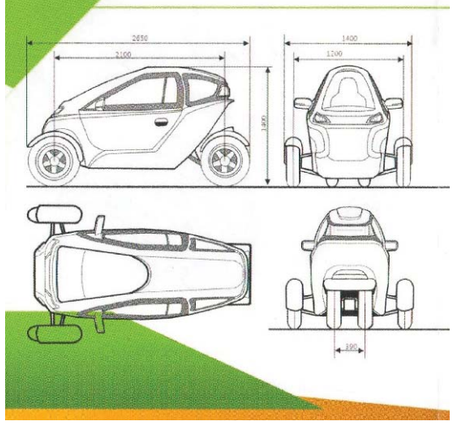
В настоящий момент в разработке находится грузовая версия Bravo eGo, которая позволит в кратчайшие сроки осуществлять доставку небольших грузов в пределах города. Bravo Ego станет настоящей находкой для служб доставки продуктов питания, почты, коммерческих курьерских компаний, а также организаций, эксплуатирующих обширные курортные, промышленные и складские территории, ведь, платить за провоз пустующих 2-3 мест в салоне не хочется ни одному из эффективных собственников, будь то курьерская компания, ресторан, администрация курорта или складского терминала, не говоря о том, что Bravo Ego несет минимум расходов на ТО и отсутствие таковых на ГСМ.

Bravo eGo станет выгодным приобретением: он тратит не больше 15 копеек на 100 километров в пересчёте на стоимость электроэнергии, против 30-40 рублей за стоимость бензина или дизеля у обычного автомобиля. Кроме того, транспортный налог на электромобили крайне низок, а парковки в мегаполисах преимущественно бесплатны.

Модель Bravo eGo была успешно представлена на российских и международных форумах и выставках, в частности, на ENES-2016, «Транспорт России», экофестиваль Greenday (г. Санкт-Петербург) и фестиваль энергосбережения #ВместеЯрче (г. Саранск).

Технические характеристики Bravo Ego v3.0

Габариты	2650 x 1400 x 1400 (ДхШхВ, мм)
Снаряженная масса	505 кг
Количество мест	1 + 1 (или багаж)
Запас хода	100 км (при температуре 20°С)
Номинальная мощность	6 кВт
Максимальная скорость	80 км/ч
Время разгона до 60 км/ч	8 с.
Функции климат-контроля	вентиляция, обогрев, охлаждение, рециркуляция
Способ и скорость зарядки	4 ч. от розетки 220 В, 1 ч. с применением быстрой зарядки
Ресурс аккумулятора	до 8 лет, до 2000 циклов
Ресурс мотор-колеса	до 8 лет, 10000 часов
Цвет	белый, синий, красный, зеленый, черный, возможность выбора любого цвета по RAL



Троллейбус СВАРЗ-МАЗ 6275

Стенд 3-5

Троллейбус СВАРЗ-МАЗ 6275 со 100% низким уровнем пола.

Благодаря продуманному оборудованию салона обеспечивается высокий уровень комфорта и безопасности пассажиров. Количество посадочных мест – 28.

Применение современных агрегатных узлов и экологически чистых материалов делает троллейбус СВАРЗ-МАЗ 6275 не только безопасным для окружающей среды, но и современным видом электрического транспорта.

Кондиционирование пассажирского салона и кабины водителя обеспечивает комфортные условия для пассажиров и водителя.

В настоящее время, троллейбусы СВАРЗ-МАЗ 6275, эксплуатируются в следующих городах России: Москва, Краснодар, Симферополь.

Next Electro – первый российский серийный коммерческий электромобиль, созданный компанией «СпецАвтоИнжиниринг»

Стенд 3-6

Основные характеристики электромобилей

Электромобили построены на базе серийно выпускаемых автомобилей Газель Next имеющих цельнометаллический кузов-фургон и выпускаются в трех версиях:

- с 3-х местной, однорядной кабиной:

Полная масса электромобиля, с установленной надстройкой	4200 кг
Снаряженная масса электромобиля	2950 кг
Размеры внутреннего пространства фургона	3600x1810x 1900 мм

- с 7-ми местной, 2-х рядной кабиной:

Полная масса электромобиля, с установленной надстройкой	4200 кг
Снаряженная масса	3060 кг
Размеры внутреннего пространства фургона	2400x1810x 1900 мм

- микроавтобус:

Полная масса электромобиля, с установленной надстройкой	4200 кг
Снаряженная масса	3595 кг
Пассажировместимость:	11+1

Технические характеристики

Максимальная скорость	110 км/ч
Время разгона от 0 до 60 км/ч	менее 10 с
Запас хода на одном полном заряде	до 130 км
Преодолеваемый подъём с нагрузкой, трогание / с ходу	20 / 25%
Время заряда батареи	менее 3 час.
Система рекуперации энергии	да

Габариты

Длина	6157 мм
Ширина (без зеркал)	2070 мм
Габаритная высота	2753 мм
Колесная база	3745 мм

Электромобиль изготовлен в исполнении У1 по ГОСТ 15150 и рассчитан на эксплуатацию при температурах окружающего воздуха от -25° до +40° С.

Силовая установка электромобиля

Силовая установка электромобиля состоит из тягового электродвигателя Siemens и силового инвертора-преобразователя собственной разработки. Все элементы электропривода имеют жидкостное охлаждение. Двигатель вместе с инвертором-преобразователем установлен в моторном отсеке на месте штатного ДВС.

Тяговая аккумуляторная батарея

Построена на базе литиевых (NCM) необслуживаемых аккумуляторов. Аккумуляторная батарея размещена в герметичных контейнерах с подогревом под полом электромобиля. Номинальное напряжение аккумуляторной батареи – 350 В, емкость – 49 кВт·ч.

Тяговая аккумуляторная батарея оборудована системой контроля тяговых батарей (BMS). Эта система обеспечивает контроль напряжений и температуры на каждой ячейке, силу тока, осуществляет балансировку ячеек. Информация о состоянии тяговой батареи передается на панель приборов.

Зарядка батареи

На электромобиле установлено бортовое зарядное устройство мощностью 22 кВт, которое позволяет полностью зарядить батарею менее чем за 3 часа от зарядных станций европейского стандарта IEC 62196-2. Также возможна зарядка от обычной бытовой электросети.

Основные характеристики силовой установки

Продолжительная мощность	63 кВт
Максимальная мощность	98 кВт
Продолжительный крутящий момент	160 Н·м
Пиковый крутящий момент	300 Н·м
Номинальная частота вращения	4000 об/мин
Максимальная частота вращения	9000 об/мин
Диапазон рабочего напряжения инвертора-преобразователя	100-400 В
Максимальный ток инвертора-преобразователя	400 А

Питание сети бортового электрооборудования 12 В

Питание бортовой сети электрооборудования 12 В (освещение, комбинация приборов, стеклоочиститель, омыватель, световая и звуковая сигнализация, системы управления отоплением, вакуумным насосом и т.д.) осуществляется от штатной аккумуляторной батареи 55 А·ч с подзарядкой от тяговой батареи через бортовой DC/DC преобразователь.

Блок управления электромобилем

На электромобиле установлен микропроцессорный блок управления собственной разработки. Этот блок управляет силовой установкой, зарядным устройством и прочими подсистемами электромобиля, собирает и передает необходимую информацию о состоянии батареи на панель приборов.

Трансмиссия

Между тяговым электродвигателем и трансмиссией установлен понижающий редуктор с фиксированным передаточным отношением 2,3:1. Переключение передач отсутствует.

Рулевое управление

Штатное Газель Next, с гидроусилителем руля (ГУР). Для обеспечения работы ГУР применяется электрический гидронасос с цифровым управлением по шине CAN.

Тормозная система

Штатная Газель Next. Для обеспечения работы вакуумного усилителя тормозов применяется электрический вакуумный насос. Управление электрическим вакуумным насосом - автоматическое.

Система отопления и вентиляции

Действующая Газель Next, со штатным отопителем и кондиционером (опционально), управлением вентиляцией и отоплением. Для обогрева применяется догреватель WEBASTO мощностью 7 кВт, работающий на дизельном топливе.

Панель приборов

Доработанная штатная панель приборов Газель Next, на которой выводиться информация, специфичная для электромобиля (ток разряда/заряда, уровень заряда батареи, текущий запас хода, состояния силовой установки и тяговой батареи, оповещения об ошибках электропривода и тяговой батареи, прочее).

Эксплуатация и надежность

Средний ресурс шасси электромобилей и их основных агрегатов до первого капитального ремонта - не менее 300 000 км.

Конструкция электромобилей приспособлена к техническому диагностированию (контролю) в процессе использования, ТО и ремонта.

Безопасность и охрана окружающей среды

Электромобили соответствуют требованиям Технического регламента «О безопасности колесных транспортных средств», Правил ЕЭК ООН и национальных стандартов по безопасности и охране окружающей среды.

Конкурс перспективных разработок «Зеленый Свет»

Оргкомитет выставки «ЭлектроТранс 2017» проводит конкурс перспективных разработок для общественного электротранспорта «Зелёный Свет». Цель конкурса – выявить и отметить новые разработки, внедрение которых оправдано и выгодно с технической и экономической точки зрения. В 2017 году особое внимание уделяется повышению экологичности и энергоэффективности городского транспорта, а также вопросам импортозамещения комплектующих и систем. В конкурсе принимают участие новые (2016-2017 гг.) технологические решения, разработки в области материалов, компонентов и систем, которые в ближайшем будущем могу оказать существенное влияние на развитие транспорта, повышение его безопасности, комфорта, эффективное решение различных технических задач. Конкурсная комиссия состоит из представителей организаций, принимающих участие в подготовке и проведении выставки. Председатель конкурсной комиссии: С.К. Корольков – вице-президент МАП ГЭТ, председатель троллейбусного комитета МСОТ. В конкурсе могут участвовать разработки экспонентов выставок «ЭлектроТранс» и «Электроника-Транспорт». Награждение лауреатов конкурса происходит на выставке, в последний день ее работы.

Фильтровый конденсатор для цепей постоянного тока PVAJP 970 – 1/1000

Фильтровый конденсатор постоянного напряжения в алюминиевом корпусе. Диэлектрик – специально профилированная металлизированная полипропиленовая пленка, что обеспечивает более высокую надежность. Секции залиты нетоксичной и экологически безопасной самогасящейся полиуретановой смолой, соответствующей UL-94,V0.

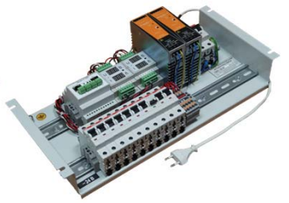
Параметры:
Напряжение, Un – 1000 В
Емкость, Cn – 1000 мкФ
Отклонение от номинального значения емкости – ±10%
Макисмальный ток, Imax – 180А
Номинальный ток, In – 90 А
Периодическое пиковое напряжение (90% времени), Umax – 1100 В
Неповторяющееся пиковое напряжение, Us – 1500 В
Периодический пиковый ток, Imax – 2,8кА
Собственная индуктивность, Ls – ≤ 20 нГн

Размеры:
Длина – 264/310 ± 2 мм
Ширина – 95/127 ± 2 мм
Высота – 130/265 ± 2 мм
Выводы плоские с медным покрытием
Вес – 4,8 кг

Преимущества конденсатора:
1. Встроенная контактная шина.
Именно благодаря этому существенно улучшены параметры конденсатора:
- очень низкая собственная индуктивность Ls;
- способность выдерживать большие токовые нагрузки.
Непосредственный монтаж на силовой полупроводник обеспечивает существенную экономию для производителя силовых блоков преобразователя, т.к. экономятся время и затраты на соединения, а также снимается задача соединения конденсатора с полупроводниковым элементом.
2. Алюминиевый корпус обеспечивает лучший отвод тепла в окружающее пространство. Конденсатор получается легче, чем из традиционных материалов (нержавеющая сталь).
3. Усиленная конструкция.
Специально разработанная для транспортных применений сварная конструкция обеспечивает высокую устойчивость к вибрациям и ударным нагрузкам по всем осям.
Часть корпуса выполнена как специальные держатели, которые облегчают манипуляцию при монтаже собранного блока «конденсатор – IGBT модуль» .

АО «МикроЭМ», https://microem.ru/

Коммутационное оборудование для информационных систем и связи метрополитенов: шкаф кроссовый ШК, удаленный мониторинг оборудования электропитания систем связи



В изделиях (шкафы кроссовые, ящики соединительные – ЯС) установлены клеммные элементы нового типа (Push-in), позволяющие подключать и кроссировать провода различного типа без применения специального инструмента. В ШК установлена контрольная панель, которая обеспечивает оперативное подключение к линиям громкоговорящего оповещения, тоннельной связи, технологической связи, линиям связи АТС и ведение переговоров. Для оценки состояния сопротивления изоляции установлен соответствующий индикатор. Высота ШК может изменяться от 18 U до 47 U, необходимое количество и тип панелей определяется потребителем. Конструкция и технология изготовления ЯС позволяют производить и поставлять различные модернизации в короткие сроки по заявке потребителя.
Ряд панелей электропитания аппаратуры связи ПЭПС с удаленным мониторингом обеспечивает организацию электропитания постоянным напряжением от основного и резервных источников с автоматическим переключением, позволяет производить дистанционный контроль питания оборудования с передачей данных по каналам GSM и Ethernet.

ООО «НПО «Электронтехника», стенд 1-3, http://et32.ru/

Комплект устройств пескоподачи трамвая УПП-7, УПП-8, УПП-9 и УПП-9-01

Комплект устройств пескоподачи разработан для семейства трамваев «Витязь» производства ООО «ПКТС». В состав комплекта входят четыре исполнения устройства пескоподачи для установки в разных местах салона трамвая с единой системой управления.

Устройство подачи песка обеспечивает:
• Загрузку не менее 10 литров песка в устройство пескоподачи;
• Связь с системой управления трамвая по CAN-шине;
• Контроль уровня заполнения песком устройства (5 уровней – 20%, 40%, 60%, 80% и 100%);
• Визуальный контроль уровня заполнения песком и автоматический – передача информации в систему управления трамвая по CAN-шине;
• Программирование уровня подачи песка (60%, 80% и 100%);
• Обогрев песка в устройстве и обогрев шланга подачи песка;
• Дистанционное включение обогревателей;
• Дистанционное включение компрессора пескоподачи от системы управления и ручное включение компрессора водителем трамвая;
• Загрузку песка в устройство двумя способами – через лючок на наружной стенке трамвая и непосредственно в емкость для песка при откидывании верхней крышки устройства.
При проектировании системы применен комплексный подход, учитывающий оптимизацию энергопотребления, требования к уровню шума, требования эргономики, экономические показатели, интеграцию системы в общую электрическую схему трамвая с учетом применения CAN-системы.
Система базируется на применении, разработанных НПФ «Этна» унифицированных элементах и технических решениях, которые в дальнейшем при минимальных затратах могут быть использованы на трамваях других производителей.
Применение указанных устройств позволило отказаться от закупки аналогов за рубежом.

ООО «НПФ «Этна», стенд 1-47, http://www.etna.su/

Система отопления, вентиляции и кондиционирования воздуха кабины и пассажирского салона трамвая

Система разработана для семейства трамваев «Витязь» производства ООО «ПКТС». В состав системы входят отопители кабины и салона, система вентиляции, кондиционер и автоматическая система управления климатом (климат-контроль). Дополнительно могут устанавливаться тепловые завесы на дверях.
Все перечисленные составные части системы, в том числе, транспортный кондиционер, разработаны, изготавливаются и поставляются НПФ «Этна» в рамках программы импортозамещения.

Система позволяет автоматически обеспечивать заданный уровень температуры воздуха в кабине и пассажирском помещении.

При проектировании системы применен комплексный подход, учитывающий термоизоляционные свойства кузова, оптимизацию энергопотребления, пассажирообмен в салоне, требования к уровню шума, требования эргономики, экономические показатели, интеграцию системы в общую электрическую схему трамвая с учетом применения CAN-системы.

Система базируется на применении, разработанных НПФ «Этна» унифицированных элементов и технических решений, которые в дальнейшем, при минимальных затратах, могут быть использованы на трамваях и троллейбусах других производителей, а также на вагонах метро, электропоездов и локомотивах.

ООО «НПФ «Этна», стенд 1-47, http://www.etna.su/

Блоки тормозных резисторов и блоки силовых резисторов для городского электротранспорта и железнодорожного транспорта

Блоки построены на базе спиральных высокоомных элементах с принудительным охлаждением воздушным потоком.

Блоки силовых резисторов (БСР-1 РКСУ, БСР-2 РЖД, БСР-3 РКСУ) и блоки тормозных резисторов (БТР-1 ТРСУ, БТР-2 ТРСУ ,БТР-11 ТРСУ) были разработаны для городского электротранспорта в 2015 – 2016 гг.

Блоки предназначены для поглощения тепловой энергии при торможении и заданием режимов работы двигателя транспортного средства с последующим рассеянием тепловой энергии в окружающем пространстве.

По сравнению с традиционными блоками на блоки БТР и БСР производства ООО НПФ «Этна» имеют следующие преимущества:

- меньшие габаритно-массовые показатели;
- отсутствие нагрева корпуса блока (температура нагрева не превышает 60-70°С);
- меньшее значение индуктивности, что обеспечивает лучшие параметры управления устройством;
- значительно увеличенные сроки эксплуатации (при выполнении условий эксплуатации срок эксплуатации блоков силовых и тормозных резисторов практически не ограничен);
- меньшую стоимость блоков по сравнению с традиционными.

Комплект блоков силовых и тормозных резисторов был внедрен в ЗАО «ТРОЛЗА» и ООО «ПКТС» в 2015 г. и поставляется в настоящее время на восемь предприятий РФ.

В ближайшее время планируется разработка аналогичных блоков для железнодорожного транспорта и электропоездов метро.

ООО «НПФ «Этна», стенд 1-47, http://www.etna.su/

Лучший свет для промышленных применений!

Инновационный салон
ПРОМЫШЛЕННАЯ®
СВЕТОТЕХНИКА

МОСКВА: 17-20 апреля 2017 г. ЦВК “Экспоцентр”

Санкт-Петербург: 3-6 октября 2017 г. КВЦ “Экспофорум”

WWW.PROMLIGHT-EXPO.RU

Инновационный салон “Промышленная Светотехника” - это отечественное мероприятие, главная задача которого - содействие поставке качественной российской светотехники для промышленности, бизнеса, городской инфраструктуры. Салон включает в себя выставочную экспозицию и деловую программу.

Поддержка и содействие:
ЭКСПОЦЕНТР МОСКВА
ЭНЕРГЕТИКА И ПРОМЫШЛЕННОСТЬ РОССИИ
ПОЛУПРОВОДНИКОВАЯ СВЕТОТЕХНИКА
РЫНОК Электротехники
СОВРЕМЕННАЯ ЭЛЕКТРОНИКА
ВЕСТИ В ЭЛЕКТРОЭНЕРГЕТИКЕ
ЭНЕРГОБЕЗОПАСНОСТЬ И ЭНЕРГОСБЕРЕЖЕНИЕ
СТРОИТЕЛЬНАЯ ОРБИТА
elec.ru
КОМПОНЕНТЫ И ТЕХНОЛОГИИ
ЭЛЕКТРОНИКА
электроника медиагруппа
светотехнический портал СВЕТОПРОМ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ИНФОРМАЦИОННО-АНАЛИТИЧЕСКОЕ ИЗДАНИЕ ДЛЯ РУКОВОДИТЕЛЕЙ

РСП ЭКСПЕРТ

НАСТОЛЬНЫЙ ЖУРНАЛ
ДЛЯ РУКОВОДИТЕЛЕЙ ПРЕДПРИЯТИЙ ПРОМЫШЛЕННОГО, ТРАНСПОРТНОГО И СТРОИТЕЛЬНОГО КОМПЛЕКСОВ

СПРАВОЧНЫЕ И НОРМАТИВНЫЕ МАТЕРИАЛЫ В КАЖДОМ НОМЕРЕ

АНАЛИЗ И ТЕНДЕНЦИИ РЫНКОВ

Адрес редакции:
620057, Екатеринбург, ул. Таганская, 55А
тел.: +7(343) 228-34-32, факс: +7(343) 228-34-34
e-mail: expert_rsp@mail.ru

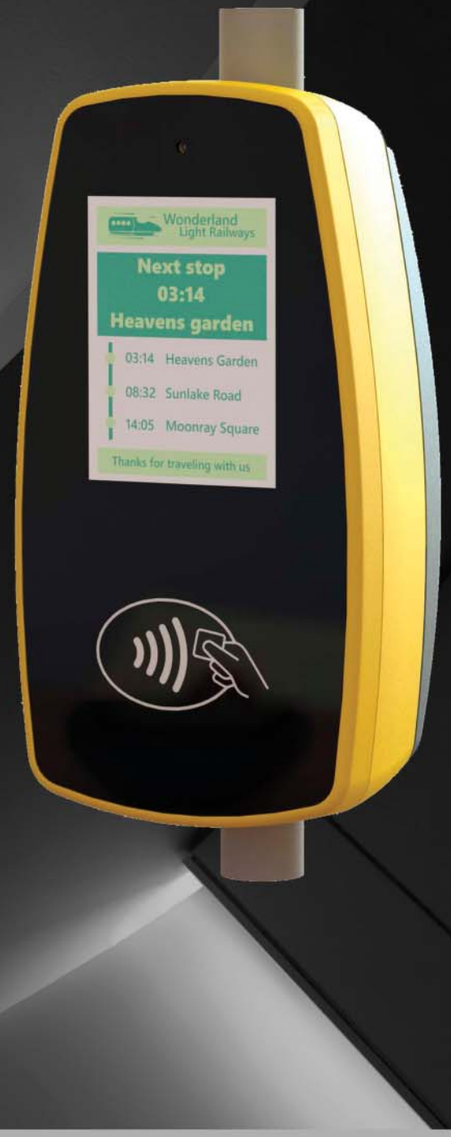
КАРТЕЛ

Автоматизированные Системы Оплаты Проезда

Поставка оборудования для Автоматизированных Систем Оплаты Проезда для всех видов пассажирского транспорта, в том числе: Валидаторы (Устройства контроля и погашения билетов), Турникеты, Переносные Устройства Контролера, АРМ Кассира, Информационные терминалы, Контроллер зоны прохода (КЗП) и др.

Собственное производство

Гарантийное, сервисное, постгарантийное обслуживание и ремонт оборудования



Валидатор MV-3000

- Процессор Cortex A9 (iMX6 by NXP)
- Поддержка операционных систем Linux и Android
- Компактные размеры упрощающие монтаж
- Считыватель штрихкодов (опция)
- 2/4 слота для SAM карт
- GPS опционально
- 3G / 4G модем опционально
- WIFI опционально
- I2S аудио кодек
- 5.7" ЖК-дисплей с сенсорным экраном (опция)
- Бесконтактный картридер
- Можно использовать в качестве консоли водителя

Стоимость 120 тыс. рублей

ООО "КАРТЕЛ"

Тел.: +7 495 662 4921

Web: www.kartel.com.ru
E-mail: mail@kartel.com.ru

Светотехническая продукция для промышленности,
бизнеса, городской инфраструктуры

ПРОМЫШЛЕННАЯ СВЕТОТЕХНИКА

специализированная выставка 2017

3-6 октября 2017 г.

Санкт-Петербург,
ЦВК "Экспофорум"

Одновременно с выставкой
ЭНЕРГОСБЕРЕЖЕНИЕ И ЭНЕРГОЭФФЕКТИВНОСТЬ
ИННОВАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ И ОБОРУДОВАНИЕ

Мероприятие проводятся при поддержке и содействии:
Некоммерческого партнерства НП ПСС, администраций С.Петербурга и Ленинградской области, журналов LUMEN, "Полупроводниковая Светотехника", "Современная Светотехника", "Рынок Электротехники", "Электротехнический рынок", "Электроника НТБ", "Современная электроника", "Энергобезопасность и энергосбережение", газеты "Энергетика и Промышленность России"

НП ПСС
Некоммерческое Партнерство Производителей Светодиодов и Систем на их основе

Организатор: ООО "Белтеко", тел. +7(495) 287-4412.
Регистрация участников: http://www.promlight-expo.ru/spb/ticket

РОССИЙСКИЕ АВТОБУСНЫЕ ЛИНИИ

ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ

Свидетельство о регистрации: ПИ № ФС77-62418

Информационно-аналитический журнал "Российские Автобусные Линии. Проблемы и перспективы развития"

Это уникальное сочетание информационного материала и аналитических данных.
Отражение проблем транспортного рынка и путей их решения. Обмен опытом. Диалог участников рынка.

Издается	с 2006 г.
Тираж	3.000
Периодичность	от 4 до 6 выпусков в год
Язык	Русский
Формат	205x290 мм (А4)
Количество страниц	36-80 +4 обложки
Бумага	Глянцевая
Печать	Полноцветная
Основные рубрики	Отрасль и власть. Автовокзалы и ПАТП. Тема номера. Мегаполис. Лента новостей. Партнеры
Издатель	НП «ЕТС «Автобусные линии страны»
Распространени	Целевая рассылка

Информационно-аналитический журнал "Российские Автобусные Линии. Проблемы и перспективы развития" распространятся, в том числе, и среди членов НП «ЕТС «Автобусные линии страны». Подробнее о Некоммерческом партнерстве «Единая Транспортная Система «Автобусные линии страны» можно узнать на сайте: ***www.rosbuslines.ru***

Где распространяется Информационно-аналитический журнал "Российские Автобусные Линии. Проблемы и перспективы развития"

30%

- *На круглых столах, конференциях и съездах организаций транспортной отрасли*

70%

- *Организации - члены НП «ЕТС «Автобусные линии страны» • Организации - члены НП «Развитие Автовокзалов Страны»*
- *Пассажирские автотранспортные предприятия • Некоммерческие организации в сфере транспорта*
- *Организации эксплуатирующие автовокзалы и пассажирские автостанции*
- *Органы исполнительной власти субъектов РФ в сфера транспорта, градостроения и природопользования*
- *Государственная Дума Федерального собрания РФ • Совет Федерации Федерального собрания РФ*
- *Министерство транспорта РФ • Министерство внутренних дел РФ • Генеральная прокуратура РФ*
- *Федеральная служба безопасности Российской Федерации • Профсоюзные организации в сфере автомобильного транспорта*
- *Федеральная служба по надзору в сфере транспорта, территориальные управления государственного автодорожного надзора*
- *Научно-исследовательские и высшие учебные организации в сфере автомобильного транспорта*
- *Организации следующих видов деятельности:производство автобусов, реализация автобусов, запасных частей, топлива, техническое обслуживание, ремонт, переоборудование автобусов, спутниковая навигация, страхование, лизинг, реклама на автотранспорте*

Адрес редакции: **125212, Москва, Кронштадтский бульвар, д. 7, строение 4, офис 21. E-mail: info@rosbuslines.ru**

Журнал РОССИЙСКИЕ АВТОБУСНЫЕ ЛИНИИ
ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ

ГЛАВНЫЙ МЕДИА РЕСУРС В ОБЛАСТИ

ЭКО-СТРОИТЕЛЬСТВА

Самая свежая информация о рынке зелёного строительства:
НОВОСТИ, ПРОЕКТЫ, ИМЕНА, ТЕХНОЛОГИИ, КОНКУРСЫ

Зелёный green city город

Интернет-портал
«Зелёный город»
www.green-sity.su

Каталог инновационных решений
и технологий «Зелёный город»

Видео-канал
«Зелёный город» в Youtube

Новостная лента
в Фейсбуке, Вк, ЖЖ.
https://www.facebook.com/greenagency

Еженедельные новостные рассылки
подписчикам медиа-ресурса

Информируем оперативно. Продвигаем комплексно. Убеждаем эмоционально

Наши читатели: **50000** самых передовых архитекторов и проектировщиков со всей страны,
которые активно интересуются зелёными технологиями

www.green-city.su, www.facebook.com/greenagency, welcome@green-agency.ru

+7 495 790 99 57

ЖУРНАЛ О КОММЕРЧЕСКОМ ТРАНСПОРТЕ

ТРАНСПОРТНАЯ ИМПЕРИЯ

(831) 248-18-80

WWW.TI-NN.RU

Заботимся о вашем
проДВИЖЕНИИ

ВСЕ ОБ ЭЛЕКТРОТЕХНИКЕ И ЭНЕРГЕТИКЕ
НА НАШИХ ПОРТАЛАХ
www.marketelectro.ru I www.novostienergetiki.ru

Уже 10 лет мы являемся главным навигатором в электротехнической отрасли.

- ✓ Мы рассказываем, что будет с отраслью и рынком.
- ✓ Мы помогаем выбирать электротехнику.
- ✓ Покупать электротехнику.
- ✓ Продавать электротехнику.
- ✓ Продавайте и покупайте с нами!

СПРАВОЧНИК ПОКУПАТЕЛЯ ЭЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКОЙ ПРОДУКЦИИ

Тел.: (495) 540-52-76

e-mail: reklama@marketelectro.ru

ГЛАВНЫЙ ЖУРНАЛ ОТРАСЛИ

ТЕХНИКА® ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

ОБЪЕКТИВНОЕ ОТРАЖЕНИЕ СОСТОЯНИЯ И ДИНАМИКИ РАЗВИТИЯ ОТЕЧЕСТВЕННОГО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ

В КАЖДОМ НОМЕРЕ:

Новые конструкторские решения в России и за рубежом	**Анализ проблем и перспектив** развития отрасли	**Статистическая информация** по производству железнодорожной техники	**Интервью** с первыми лицами отрасли	**Страницы истории** железнодорожного дела

ПОДПИСЫВАЙТЕСЬ!

Через все подписные каталоги России: индекс **41560**	Через научную электронную библиотеку **eLibrary.ru**	Через редакцию напрямую

Решением Президиума ВАК Минобрнауки России от 19 февраля 2010 года №6/6 журнал «Техника железных дорог» включен в Перечень ведущих рецензируемых научных журналов и изданий.

Контактная информация:
Тел.: **+7 (495) 690-14-26**
vestnik@ipem.ru

НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ, ИНФОРМАЦИОННО-АНАЛИТИЧЕСКИЙ
И УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЙ ЖУРНАЛ

ЭНЕРГОБЕЗОПАСНОСТЬ И ЭНЕРГОСБЕРЕЖЕНИЕ

НАУКА И ПРАКТИКА В ЭНЕРГЕТИЧЕСКОЙ ОТРАСЛИ

- распространяется по подписке в России и за рубежом;
- входит в перечень рекомендованных изданий для диссертантов (перечень ВАК);
- анализируется системой мониторинга ведущих СМИ «Медиалогия»;
- участвует в международных и всероссийских выставках;
- присутствует в международных базах цитирования и в РИНЦ;
- имеет отраслевые и журналистские награды и дипломы;
- приложение к журналу готовится совместно с разработчиками ПУЭ.

Подписка в редакции с любого месяца!

В почтовых каталогах:

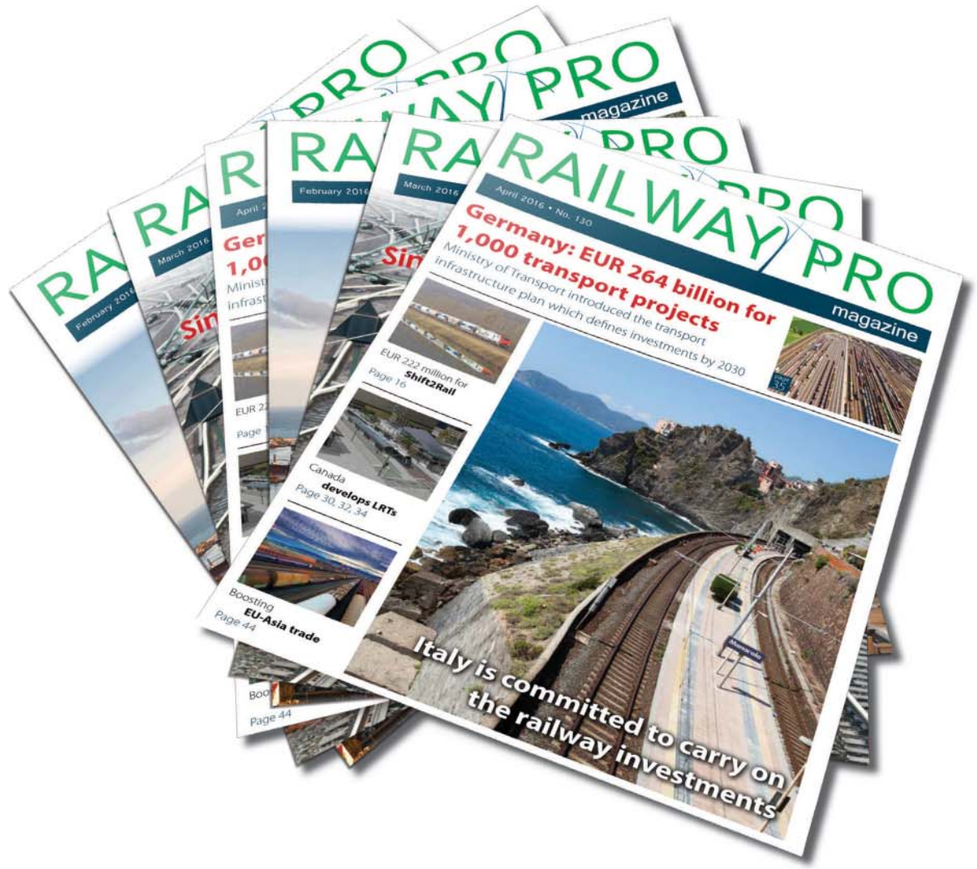
- «Газеты. Журналы» – индексы 46 577 и 84 676
- «Пресса России» – индекс 82 020
- «НТИ» – индекс 59 972

Наш адрес: 105425, Москва, Щелковский проезд, 13А.
Тел./факс: (495) 652-24-07; e-mail: redaktor@endf.ru
www.endf.ru

LIVEJOURNAL www.sberegai.livejournal.com
www.twitter.com/sberegai
ВКонтакте www.vk.com/sberegai

RAILWAY PRO magazine

Today's news, tomorrow's business



- analyses and trends of the railway market
- on-going and future international investment opportunities
- international monthly distribution
- over 20,000 online subscribers
- attractive advertising solutions

www.railwaypro.com marketing@railwaypro.com

ПОДПИСКА 2017

LOGISTICS ЛОГИСТИКА

НАУЧНО ПРАКТИЧЕСКИЙ ЖУРНАЛ | www.logistika-prim.ru

НОВЕЙШИЕ ТЕХНОЛОГИИ

ПЕРЕДОВОЙ ОПЫТ

АНАЛИЗ И ПРОГНОЗ РЫНКА ЛОГИСТИЧЕСКИХ УСЛУГ

ЭФФЕКТИВНЫЕ ПРАКТИКИ

НАУЧНЫЕ РЕШЕНИЯ

Издается с 1997 года.
ISSN 2219-7222
Издатель: **ООО «Агентство Маркет Гайд»**
Объем издания: 60 страниц.
Формат издания: А4.
Периодичность: ежемесячный.
Журнал включен в перечень ВАК Минобрнауки РФ.
Подписной индекс в Агентстве «Роспечать»
47778 (на полгода)

Подготовка через издательство **www.logistika-prim.ru**
E-mail: sales@mg-agency.com
Телефоны: **(499) 157-51-21, 390-87-47**
www.logistika-prim.ru

ПРОМЭНЕРГО *Лидер*

Ваш проводник в мир промышленности и энергетики

«ПромЭнерго *Лидер*» объединяет историю и современность, многопрофильные и узкоспециализированные предприятия, крупные холдинги и небольшие фирмы, руководителей и коллективы, новейшие технологии и оборудование, реализуемые и перспективные проекты.

Статья в «ПромЭнерго *Лидер*» — ваше информационное поле, где вы можете рассказать о развитии компании, о ее достижениях и конкурентных преимуществах, о реализованных проектах.

Телефон/факс: + 7 (343) 286-74-92
E-mail: promenergolider@mail.ru
promenergolider.ru

ЗАО “НПП ЭНЕРГИЯ”

ЭНЕРГИЯ
научно-производственное предприятие

Наше предприятие уже более 20 лет производит оборудование для тяговых подстанций электротранспорта и успешно зарекомендовало себя во многих городах России и других странах.

Мы рады представить Вашему вниманию свои разработки:

- ✓ **Выпрямители серии В-ТПЕД** повышенной надежности, с лучшими массогабаритными показателями и высокой перегрузочной способностью, а также расширенными функциями защиты и диагностики силовых полупроводниковых приборов;
- ✓ **Комплектные распределительные устройства КРУ-600** и **КРУ-825** с надежными современными выключателями на выдвижном элементе, выполненные с применением защитных и регистрирующих устройств, позволяющих обеспечить защиту контактной сети в том числе от удаленных токов короткого замыкания;

- ✓ **Распределительные устройства отрицательной шины РУОШ-600 и РУОШ-825** с моторизированными приводами, позволяющими управлять разъединителями с пункта диспетчерского управления, что заметно экономит время ремонтных работ и обеспечивает повышенный уровень безопасности при работах на линии;
- ✓ **Распределительные устройства туннелей и депо РУ-825ДТ (ШПК, ПП, ПС, РШПП, ШЛР, и др.)** для применения в системах электроснабжения метрополитенов и депо;
- ✓ **Система СКАТ** использующаяся, в качестве центрального модуля управления, защиты и телесигнализации для расширения функциональности, повышения надежности и продления срока службы оборудования без его замены;

- ✓ **Моторизированный разъединитель с блоком управления (драйвером),** применяемый в случае необходимости замены ручных разъединителей или разъединителей с магнитофугальными приводами;
- ✓ **Шкаф собственных нужд ШСН,** выгодно отличающийся от других шкафов ШСН повышенной надежностью, лучшими массогабаритными показателями, наличием источников бесперебойного питания, расширенными функциями управления, защиты и диагностики;
- ✓ **Зарядные станции** для заряда электромобилей и электробусов как медленным, так и быстрым зарядом от шин тяговых подстанций и промышленной сети.

Закрытое акционерное общество «Научно-производственное предприятие ЭНЕРГИЯ»
Россия, г.Москва, 111123, ул. 1-я Владимирская, д. 5
Тел./факс: +7 (495) 368-41-62, (499) 785-10-07
E-mail: nppen@dol.ru
www.npp-energy.ru

eleprom.ru

КОМПЬЮТЕРЫ ДЛЯ ТРАНСПОРТА

Панельные компьютеры серии ETC.2 специально разработаны для эксплуатации на различных видах транспорта и успешно применяются в трамваях, троллейбусах, автобусах, метрополитене, поездах, самолетах, отвечая за мониторинг, диагностику и управление двигателем и другими системами подвижного состава.

Компьютеры серии ETC оснащены мощным процессором Intel® Atom™ 1,0-1,6 ГГц с пассивной системой охлаждения. Диапазон рабочих температур: от -40 до +70°C.

Москва
125284, ул. Беговая 13/2
Тел.: +7 495 761 6026
E-mail: avt@eleprom.ru

Санкт-Петербург
пр. Непокоренных д. 49, оф. 420А
Тел.: +7 812 701 0709
E-mail: spb@eleprom.ru

Екатеринбург
тел.: +7 982 648 0728
e-mail: ural@eleprom.ru

www.eleprom.ru

2018

ЭЛЕКТРОТРАНС

8-Й МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ И ВЫСТАВКА

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ МОБИЛЬНОСТЬ, ПРОДУКЦИЯ И ТЕХНОЛОГИИ ДЛЯ ЭЛЕКТРОТРАНСПОРТА И МЕТРОПОЛИТЕНОВ

www.electrotrans-expo.ru

АПРЕЛЬ-МАЙ 2018 / МОСКВА / РОССИЯ *

* Даты проведения будут объявлены в сентябре 2017 года

Электроника Транспорт 2018

12-я специализированная выставка электроники и информационных технологий для транспорта и транспортных коммуникаций

КАТАЛОГ УЧАСТНИКОВ

ЭЛЕКТРОТРАНС Электроника Транспорт

ГЛАВНЫЕ ИНФОРМАЦИОННЫЕ ПАРТНЕРЫ

Транспорт России

РЖД-ПАРТНЕР

T•Comm

Рынок Электротехники www.marketelectro.ru

Современная Электроника

ИНФОРМАЦИОННЫЕ ПАРТНЕРЫ

Railway Gazette International

Научтехлитиздат

Транспортная стратегия • XXI век

Инженер и Промышленник сегодня

GLONASS/GNSS Forum

РСП Эксперт

Автоматизация в энергетике

ГЛОНАСС

Транспортная империя

Вестник ВНИИЖТ

СТА Современные технологии автоматизации

Трансиздат

elecab.ru

ПВ.РФ Международный промышленный портал

Инновации транспорта

transportweekly

электроника медиагруппа

Промышленный еженедельник

RusCable.Ru

Транспортное строительство

Индустрия

Railway Pro

Avtoritet.net

Промышленный Вестник

elec.ru

Логистика

Евразия вести

Техника железных дорог

Журнал "ИСУП"

Компоненты и технологии

Энергобезопасность и энергосбережение

Электро передача и распределение энергии

Депо

Автоматизация в промышленности

Подземные горизонты

Силовая электроника

Транспорт Российской Федерации

ПромЭнергоЛидер

Электроника 20 лет

ОРГАНИЗАТОРЫ: +7 (495) 287 44 12, 276 2990

129344, Россия, Москва,
ул. Летчика Бабушкина, вл. 1, стр. 2
Тел.: (495) 925-53-70
факс: (495) 925-53-75
E-mail: bt.signal@rail.bombardier.com

BOMBARDIER
the evolution of mobility