



## **Приветствую участников 6-й Международной выставки «ЭлектроТранс 2016»!**

В мире электротранспорт актуален, как никогда: по планам Еврокомиссии, к 2030 году половина автомобилей в Европе будут передвигаться на экологически чистом топливе, а к 2050 году планируется полный отказ от двигателей внутреннего сгорания.

Очевидно также, что в городских условиях прямое питание от контактной сети требует меньших энергозатрат, чем от любого автономного источника. Для интенсивных маршрутов в условиях холодного климата прямое питание является наиболее экономически оправданным.

Высокая эффективность трамвая и троллейбуса подтверждена открытием новых систем трамвая и троллейбуса во всем мире. В течение последних 30 лет трамвай открыт более чем в 130 городах мира, троллейбус - в 11. Аналогично быстрыми темпами развивается метро. За последние 15 лет в мире появилось 194 новых линий метро (+40%). С 2000 года в различных городах планеты открылось 53 новых метрополитена.

К сожалению, в России во многих населенных пунктах продолжается разрушение электротранспорта. Основной причиной сокращения ГЭТ является отсутствие обязательств органов власти по повышению эффективности транспортных систем городов. Преимущества ГЭТ не работают в условиях «дикого рынка», т.к. проявляются лишь при долгосрочном планировании и четких «правилах игры», исключающих дублирование маршрутов ГЭТ другими видами транспорта.

Сегодня сравнительно эффективные и качественные транспортные системы в России являются счастливым исключением. Ощутимый прогресс возможен только при законодательном закреплении стандартов качества транспортного обслуживания городского населения, научно обоснованном планировании транспортной инфраструктуры при безусловном приоритете общественного транспорта. Общественное движение «Город и Транспорт» активно поддерживает любые шаги в этом направлении.

Желаем участникам выставки плодотворной работы!

С уважением,

Морозов А.С.

Сопредседатель Межрегиональной общественной организации «Город и транспорт»